

OR-NBR-AV-4174

ORNO
by avidsen

BEUS CONNECT napęd do bramy dwuskrzydłowej



(PL) BEUS Connect - napęd do bramy dwuskrzydłowej ORNO by avidsen

SPIS TREŚCI

A – ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA	3	E – UŻYTKOWANIE.....	26
1 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3	1 – OSTRZEŻENIA	26
2 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU	3	2 – OTWIERANIE/ZAMYKANIE	26
3 – KONSERWACJA I CZYSZCZENIE	3	2.1 – RODZAJE POLECEŃ	26
4 – RECYKLING	4	2.2 – TRYBY OTWIERANIA	26
B – OPIS PRODUKTU.....	5	2.3 – FOTOKOMÓRKI (JEŚLI SA)	27
1 – ZAWARTOŚĆ ZESTAWU	5	2.4 – WYKRYWANIE PRZESZKÓD	27
2 – WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)	5	2.5 – STEROWANIE RĘCZNE	27
C – INSTALACJA	6	3 – URUCHOMIENIE MODUŁU WI-FI	28
ANALIZA ZAGROŻEŃ	6	3.1 – INSTALACJA APLIKACJI MOBILNEJ ORAZ TWORZENIE KONTA	28
1 – ELIMINACJA ZAGROŻEŃ	7	3.2 – PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI	28
2 – MONTAŻ SIŁOWNIKÓW	8	3.3 – STEROWANIE PRZY UŻYCIU APLIKACJI	29
2.1 – MAKSYMALNY KĄT OTWARCIA	9	3.4 – STEROWANIE PRZY POMOCY GOOGLE HOME	30
3 – MONTAŻ MODUŁU STERUJĄCEGO	13	3.5 – STEROWANIE Z AMAZON ALEXA	30
4 – MONTAŻ LAMPY OSTRZEGAWCZEJ	13	3.6 – SCENY I AUTOMATYZACJA	31
5 – MONTAŻ ZESTAWU FOTOKOMÓREK	14	4 – AKCESORIA DODATKOWE	31
6 – POŁĄCZENIA	15	F – KONSERWACJA I UTRZYMANIE	32
6.1 – PODŁĄCZENIE DO SIECI ELEKTRYCZNEJ	16	1 – KONSERWACJA	32
6.2 – PODŁĄCZENIE SIŁOWNIKÓW	16	2 – WSKAŹNIKI PRACY	32
6.3 – PODŁĄCZENIE LAMPY OSTRZEGAWCZEJ	17	2.1 – PRZEWODNIK PO AWARIACH	32
6.4 – PODŁĄCZENIE FOTOKOMÓREK	17	2.2 – STEROWANIE RĘCZNE	33
6.5 – URZĄDZENIA STERUJĄCE (OPCJONALNIE)	17	2.3 – CAŁKOWITY RESET	33
6.6 – PODŁĄCZENIE MODUŁU Wi-Fi „HOMEGATE”	18	3 – ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA	33
6.7 – ZAPASOWY AKUMULATOR (OPCJONALNIE ref. 580293)	18	3.1 – WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA	33
6.8 – ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO	18	G – INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE	34
D – URUCHOMIENIE.....	19	1 – SPECYFIKACJA TECHNICZNA	34
1 – INTERFEJS USTAWIEŃ	19	2 – GWARANCJA	35
2 – SZYBKIE USTAWIENIA	19	3 – POMOC I SUGESTIE	35
2.1 – PROCEDURA SAMOUCZENIA	19	4 – ZWROT PRODUKTÓW – SERWIS POSPRZEDAŻOWY	35
2.2 – DODAWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA	20	5 – UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI	35
3 – USTAWIENIA ZAAWANSOWANE	20		
3.1 – MENU 1	21		
3.2 – MENU 2	23		
3.3 – MENU 3	25		

A – ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

W celu ciągłego ulepszania naszych produktów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich niezbędnych zmian w ich właściwościach technicznych, funkcjonalnych lub estetycznych. Automatyczny napęd do bram i jego instrukcja obsługi zostały zaprojektowane w celu umożliwienia zautomatyzowania bramy zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi.

OSTRZEŻENIE

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Przestrzeganie tych instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa osobistego. Należy zachować niniejszą instrukcję.

1 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, o ile są one odpowiednio nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumiały związane z tym ryzyko. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napędzania bramy jedno lub dwuskrzydłowej w celu umożliwienia wjazdu pojazdów. Jakiegokolwiek inne zastosowanie uznaje się za niebezpieczne.
- Polecenia otwierania i zamykania muszą być wydawane przy dobrej widoczności bramy. Jeśli brama znajduje się poza polem widzenia użytkownika, instalacja musi być bezwzględnie chroniona przez urządzenie zabezpieczające, takie jak fotokomórka, którego prawidłowe działanie musi być sprawdzane co sześć miesięcy.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie obsługi automatyki bramy poprzez zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Należy obowiązkowo się upewnić, że żadna nieprzeszkolona osoba nie może uruchomić bramy.
- Przed uruchomieniem bramy należy się upewnić, że nikt nie znajduje się w obszarze, w którym brama się porusza.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się urządzeniami do sterowania bramą. Należy trzymać piloty zdalnego sterowania z dala od zasięgu dzieci.
- Nie wolno dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli napęd nie jest odłączony od bramy.
- Jakiegokolwiek użycie niezgodne z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, które skutkuje uszkodzeniem, nie stanowi podstawy do jakiegokolwiek odpowiedzialności ze strony ORNO-Logistic.

2 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

- Przed rozpoczęciem montażu należy przeczytać niniejszą instrukcję w całości.
- Instalacja zasilania elektrycznego napędu musi być zgodna z obowiązującymi normami (NF C 15-100) i musi być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Zasilanie sieciowe 230 V musi być zabezpieczone przed przepięciami za pomocą odpowiedniego wyłącznika automatycznego który spełnia aktualne standardy.
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik w pozycji OFF) i odłączonym akumulatorze.
- Należy upewnić się, że uniknięto ryzyka zgniecenia i przycięcia między ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym a otaczającymi je elementami stałymi, spowodowanych ruchem otwierania/ zamykania bramy, lub że zostały one oznakowane w obrębie instalacji.
- Napęd należy zamontować na bramie zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji.
- Brama z napędem nie może być instalowana w środowisku zagrożonym wybuchem (obecność gazu, łatwopalnego dymu itp.).
- Instalator musi sprawdzić, czy zakres temperatur oznaczony na napędzie jest odpowiedni dla jego umiejscowienia.
- Przewód antenowy musi pozostać wewnątrz modułu sterującego.
- Surowo zabrania się modyfikowania jakichkolwiek elementów dostarczonych w tym zestawie lub stosowania elementów dodatkowych niezalecanych w niniejszej instrukcji.
- Podczas instalacji, a zwłaszcza podczas regulacji automatyki, należy bezwzględnie upewnić się, że nikt, w tym instalator, nie znajduje się w obszarze ruchu bramy zarówno na początku jak i w trakcie przeprowadzania regulacji.
- Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.
- Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy koniecznie się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji wymaganych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.
- Po instalacji należy sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo wyregulowany oraz czy systemy zabezpieczające i urządzenie wysprężalania ręcznego działają prawidłowo.
- Spółka ORNO-Logistic nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku instalacji niezgodnej z niniejszą instrukcją.

3 – KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- Przed przystąpieniem do prac przy bramie z napędem silnikowym należy uważnie przeczytać wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji.
- Podczas czyszczenia lub konserwacji należy odłączyć zasilanie, jeśli urządzenie jest sterowane automatycznie.
- Wszelkie techniczne, elektroniczne lub mechaniczne modyfikacje automatyki muszą zostać zatwierdzone przez nasz dział techniczny. W przeciwnym razie gwarancja zostanie natychmiast anulowana.
- W przypadku awarii uszkodzona część musi zostać wymieniona wyłącznie na część oryginalną.
- Należy często sprawdzać instalację w celu wykrycia ewentualnych usterek bramy lub napędu (patrz rozdział dotyczący konserwacji).
- Do czyszczenia produktu nie używać substancji ściernych lub żrących.
- Używać miękkiej lekko wilgotnej ściereki.
- Nie rozpylać na produkt aerozoli, gdyż mogą one uszkodzić jego wnętrze.
- **Ostrzeżenie:** nie używać żadnych kwasów karboksylowych, alkoholi ani podobnych chemikaliów na produkcie. Oprócz uszkodzenia urządzenia, opary tych substancji stanowią zagrożenie dla zdrowia i są wybuchowe. Do czyszczenia nie używaj żadnych narzędzi przewodzących prąd (szczotki druciane, ostrych narzędzi itp.).

4 – RECYKLING



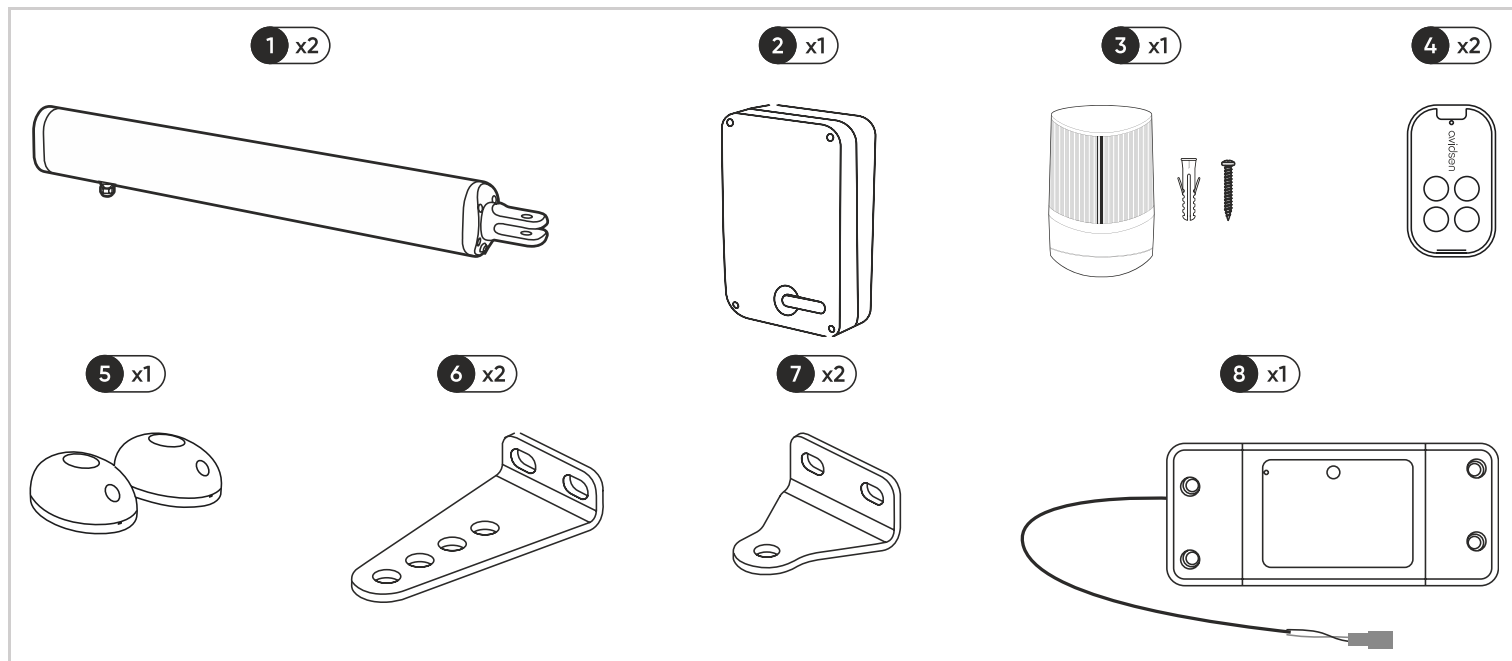
Zabrania się wyrzucania zużytych baterii razem z odpadami gospodarczymi. Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczono symbolami przedstawionymi, obok które oznaczają, że nie można ich wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Nazwy metali ciężkich oznaczono następująco: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory można przekazać do gminnego zakładu zbiórki odpadów (sortownie odpadów nadających się do recyklingu), który jest zobowiązany do ich przyjęcia. Nie należy pozostawiać baterii/baterii guzikowych/ akumulatorów w zasięgu dzieci – należy je przechowywać w miejscach dla nich niedostępnych. Mogą one zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Niebezpieczeństwo śmierci! Jeżeli mimo wszystko tak się stanie, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala. Nie należy zwierać baterii, wrzucać ich do ognia ani ich ładować. Istnieje ryzyko wybuchu!



To logo oznacza, że zużytych urządzeń nie należy wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Substancje niebezpieczne, które mogą one zawierać, mogą być szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Urządzenia należy zwrócić do dystrybutora lub wykorzystać system zbiórki selektywnej dostępny na terenie gminy.

B – OPIS PRODUKTU

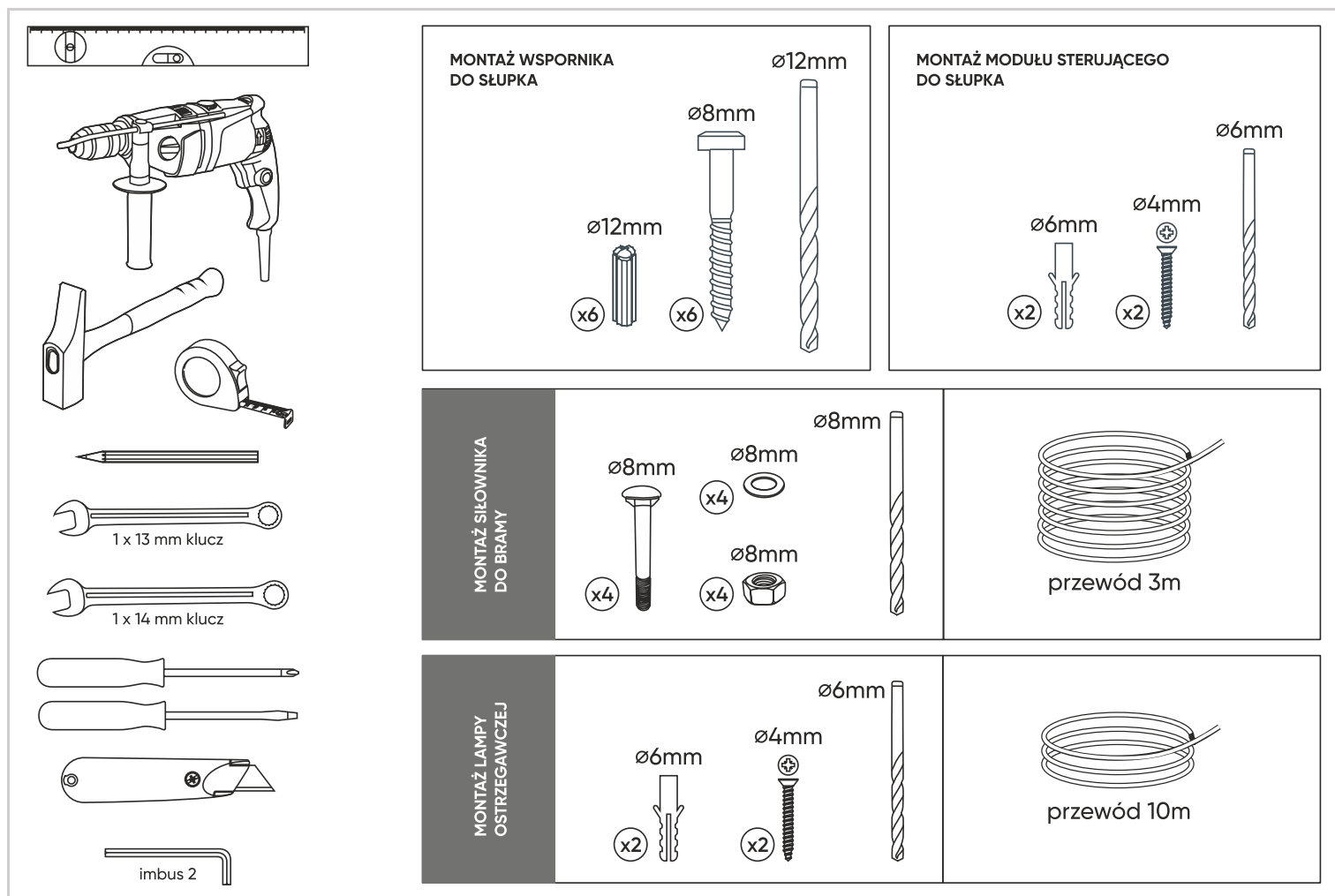
1 – ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



- | | | | |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Siłownik | 3. Lampa ostrzegawcza | 5. Fotokomórki | 7. Wspornik montowany do słupka |
| 2. Moduł sterujący | 4. Pilot zdalnego sterowania | 6. Wspornik montowany do bramy | 8. Moduł Wi-Fi i akcesoria |

2 – WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)

Narzędzia i śruby wymagane do instalacji muszą być w dobrym stanie i zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.



ANALIZA ZAGROŻEŃ

REGULACJE

Instalacja bramy z napędem lub napędu na istniejącej bramie do użytku domowego musi być zgodna z rozporządzeniem (EU) 305/2011 w sprawie wyrobów budowlanych. Normą referencyjną stosowaną do weryfikacji tej zgodności jest EN 13241-1, która opiera się na systemie referencyjnym kilku norm, w tym EN 12445 i EN 12453, które określają metody i komponenty zapewniające bezpieczeństwo bram z napędem w celu zmniejszenia lub całkowitego wyeliminowania zagrożeń dla ludzi. Instalator musi przeszkolić użytkownika końcowego w zakresie prawidłowej obsługi bramy z napędem silnikowym, a przeszkolony użytkownik musi wykorzystać niniejszą instrukcję do przeszkolenia innych osób, które mogą korzystać z bramy z napędem silnikowym.

Norma EN 12453 określa, że minimalna ochrona wymagana dla przedniej krawędzi bramy zależy od rodzaju zastosowania i rodzaju sterowania używanego do wprawiania bramy w ruch. Napęd bramy jest wyposażony w ogranicznik siły, który jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12453, gdy jest używany z bramą zgodną ze specyfikacjami podanymi w niniejszym rozdziale. Specyfikacje podane w normie EN12453 dopuszczają zatem następujące 3 przypadki użycia i minimalne poziomy ochrony:

- **Praca impulsowa z bramą w polu widzenia**

Minimalny poziom ochrony: tylko ogranicznik siły.

- **Praca impulsowa z bramą poza polem widzenia**

Minimalny poziom ochrony: ogranicznik siły i 2 pary fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

- **Automatyczne sterowanie (automatyczne zamykanie)**

Minimalny poziom ochrony: Ogranicznik siły i 1 para fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa. Urządzenia zabezpieczające, takie jak fotokomórki i ich prawidłowe działanie należy sprawdzać co sześć miesięcy.

SPECYFIKACJA BRAMY, KTÓRA MA BYĆ NAPĘDZANA SILNIKIEM

Ten napęd może napędzać ażurowe bramy skrzydłowe o szerokości do **1,75 m** i wysokości do **2,20 m** oraz wadze do **150 kg**.

Podane maksymalne wymiary i ciężary dotyczą bramy ażurowej i są przeznaczone do użytku na obszarze, na którym nie wieje silny wiatr. W przypadku użytkowania w obszarze o znacznej prędkości wiatru konieczne jest zmniejszenie maksymalnych wartości wskazanych powyżej, aby brama mogła działać prawidłowo.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BRAMY

- Brama z napędem silnikowym jest przeznaczona wyłącznie do użytku domowego.
- Brama nie może być instalowana w środowisku wybuchowym lub korozyjnym (obecność gazu, łatwopalnych oparów, pary lub pyłu).
- Brama nie może być wyposażona w systemy blokujące (zaczep, zamek, zatrzask itp.).
- Zawiasy bramy muszą znajdować się w dokładnie na tej samej wysokości.
- Słupki podtrzymujące bramę muszą być wystarczająco mocne i stabilne, aby nie wyginały się (ani nie łamały) pod ciężarem bramy.
- Brama bez napędu musi być w doskonałym stanie mechanicznym, właściwie wyważona, zamykać się i otwierać bez oporów. Radzimy nasmarować zawiasy.
- Należy upewnić się, że miejsca mocowania różnych elementów znajdują się w miejscach nie narażonych na uderzenia, i że powierzchnia jest wystarczająco wytrzymała.
- Należy upewnić się, że brama nie posiada w swojej strukturze wystających części.
- Ogranicznik centralny i ograniczniki boczne muszą być odpowiednio zamocowane, aby nie ustępowały pod wpływem siły wywieranej przez bramę z napędem silnikowym.
- Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy koniecznie się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji wymaganych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.
- Napęd nie może być używany z napędzaną częścią zawierającą furtkę

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

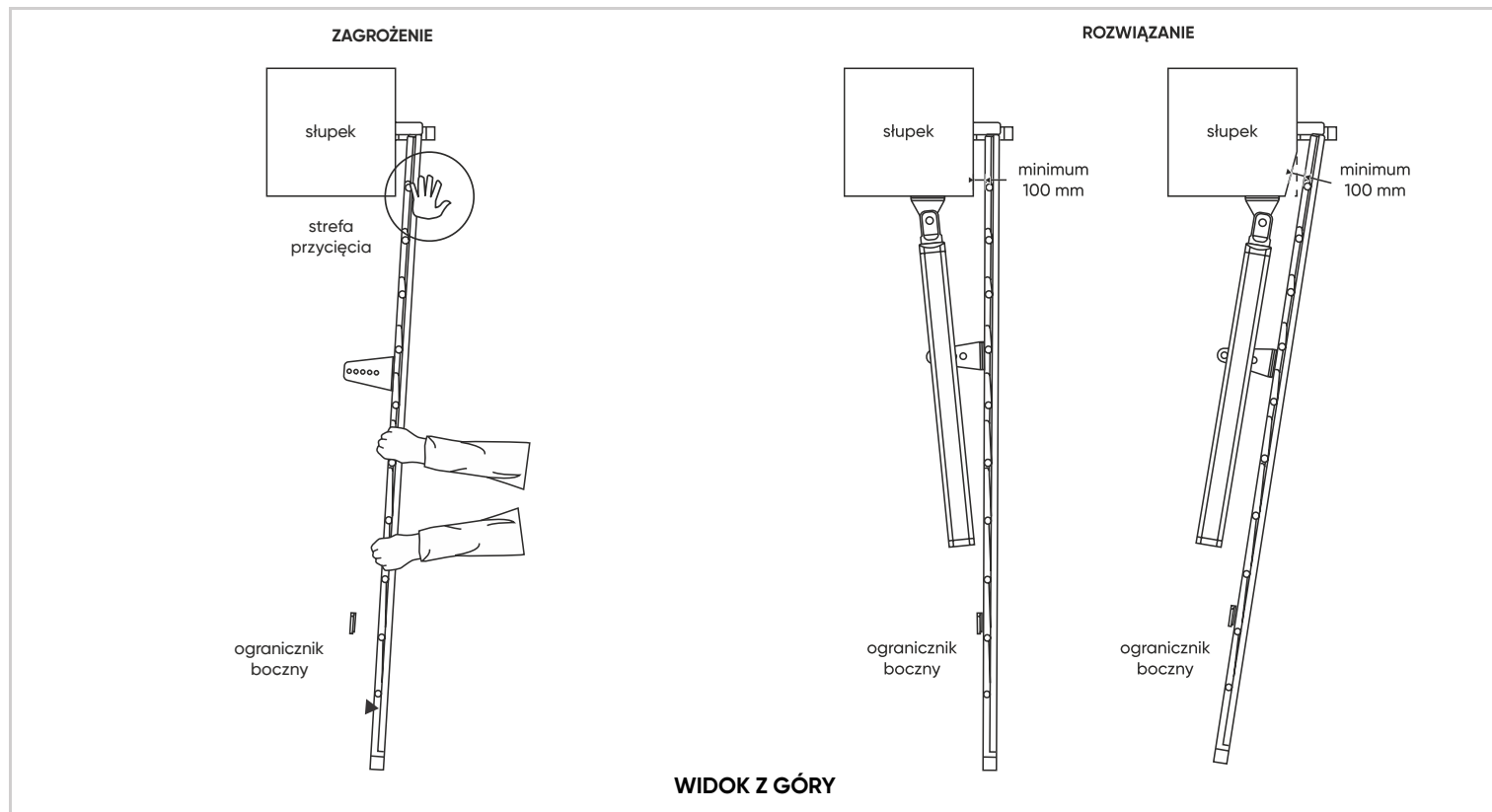
Rzeczywisty ruch bramy może stwarzać dla znajdujących się w pobliżu ludzi, towarów i pojazdów niebezpieczne sytuacje, których nie zawsze da się uniknąć. Możliwe zagrożenia zależą od stanu bramy, sposobu jej użytkowania i miejsca instalacji. Po sprawdzeniu, że brama z napędem jest zgodna z zaleceniami podanymi w tym rozdziale, a przed rozpoczęciem instalacji, należy przeprowadzić analizę ryzyka instalacji w celu wyeliminowania wszelkich niebezpiecznych sytuacji lub oznaczenia ich, jeśli nie można ich wyeliminować.

1 – ELIMINACJA ZAGROŻEŃ

Zagrożenia stwarzane przez dwuskrzydłową bramę z napędem silnikowym oraz rozwiązania eliminujące te zagrożenia, są następujące:

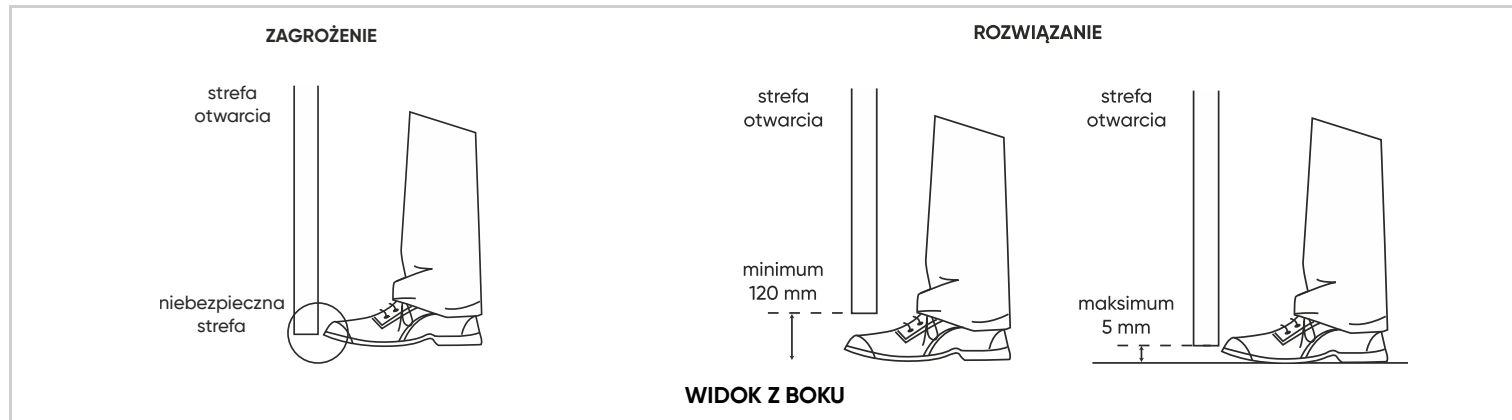
W obszarze skrzydeł bramy

W zależności od montażu, między skrzydłem a narożnikiem słupka może znajdować się strefa przycięcia. W takim przypadku zaleca się usunięcie tego obszaru poprzez pozostawienie co najmniej 100 mm odległości albo poprzez odpowiednie ustawienie ograniczników bocznych, albo poprzez przycięcie narożników słupków bez ich osłabiania, lub w razie potrzeby poprzez obie te czynności. **Jeśli powyższe rozwiązania nie są możliwe do zrealizowania, należy w wyraźny sposób ostrzec przed zagrożeniem.**



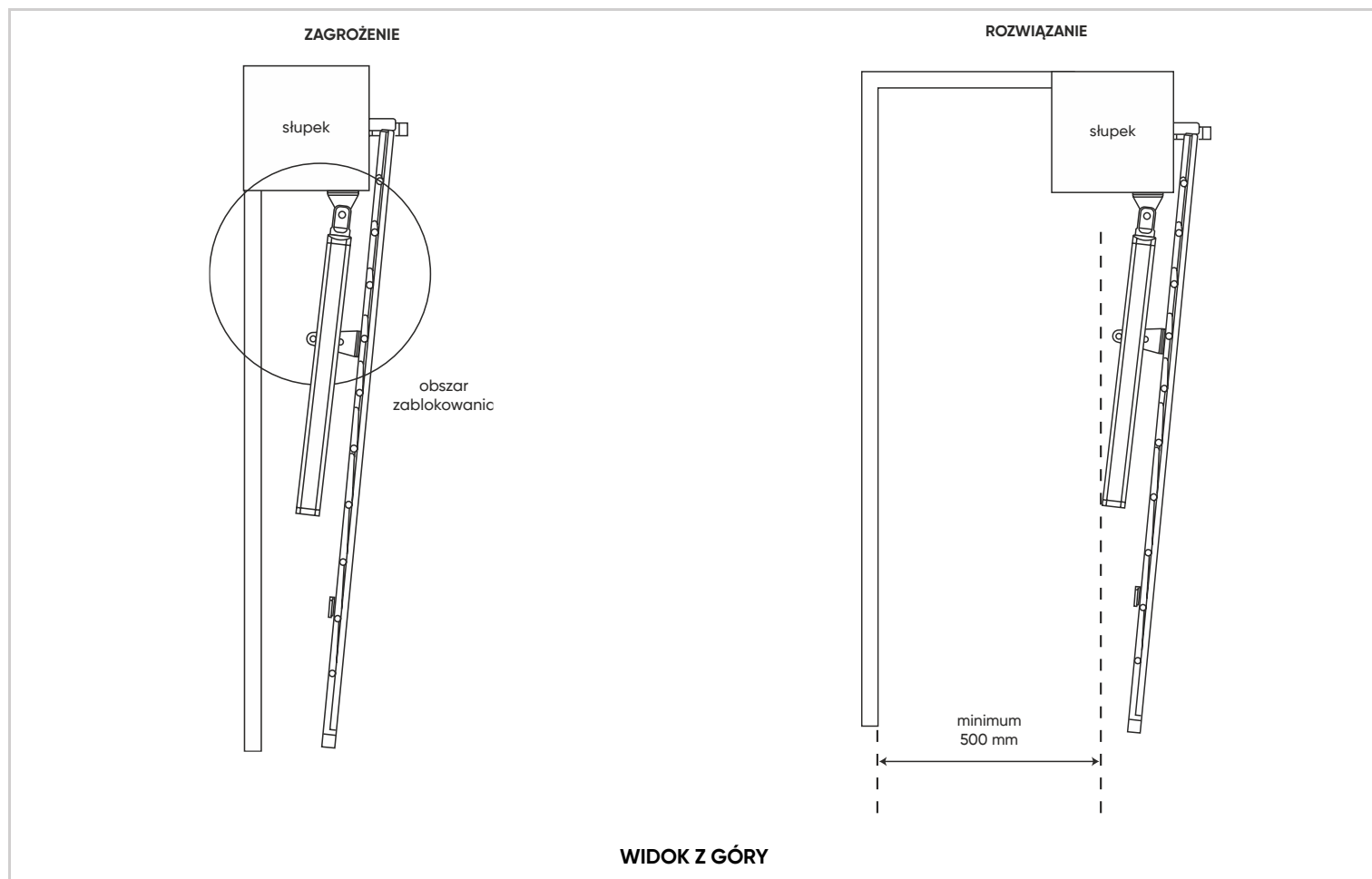
Na poziomie krawędzi dolnej

Po montażu pomiędzy dolną krawędzią bramy a podłożem może powstać strefa niebezpieczna dla palców, jak pokazano na poniższym rysunku. W takim przypadku należy usunąć tę przestrzeń, pozostawiając odległość równą minimum 120 mm i maksimum 5 mm.



Pomiędzy skrzydłami bramy a jej stałymi elementami

W zależności od miejsca, w którym znajduje się brama, między skrzydłami w pozycji otwartej a pobliskimi elementami stałymi, mogą znajdować się obszary zablokowania. Aby usunąć te obszary, konieczne jest pozostawienie bezpiecznej odległości 500 mm między częścią stałą a ruchomymi częściami bramy.



ZAPOBIEGANIE INNYM ZAGROŻENIOM

Przełącznik mechaniczny musi znajdować się w pobliżu bramy automatycznej, użytkownik musi widzieć bramę automatyczną, gdy używa tego przełącznika. Jednak przełącznik musi być wystarczająco daleko od bramy, aby uniknąć kontaktu bramy z użytkownikiem. O ile nie jest obsługiwany za pomocą klucza, musi być zainstalowany na wysokości co najmniej 1,5 m i nie może być dostępny dla osób postronnych. Po montażu należy upewnić się, że elementy bramy nie zwisają nad chodnikiem lub drogą publiczną.

2 – MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

Montaż powinien być wykonany przez osobę do tego przeszkoloną, z uwzględnieniem wskazówek wymienionych w punkcie "Informacje ogólne".

Przed rozpoczęciem montażu należy upewnić się, że:

- Wszelkie zagrożenia zostały zminimalizowane zgodnie ze wskazówkami zawartymi w rozdziale "Analiza zagrożeń"
- Żądany sposób użycia został właściwie zdefiniowany.
- Brama jest zgodna ze specyfikacjami omówionymi w rozdziale „Specyfikacja bramy, która ma być napędzana silnikiem”.
- Poszczególne etapy montażu powinny być wykonywane zgodnie z kolejnością podaną w instrukcji.

OGRANICZNIKI

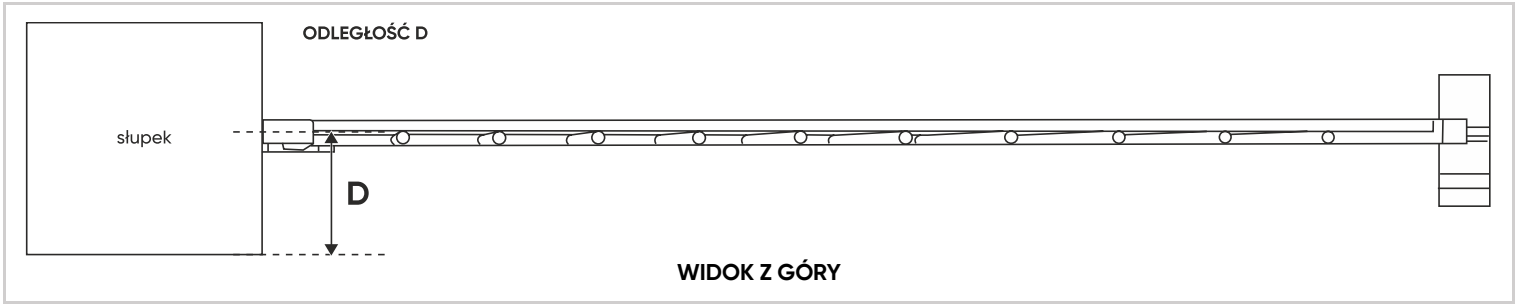
Napęd bramy jest systemem samoblokującym. Dwuskrzydłowa brama musi posiadać ogranicznik środkowy oraz ograniczniki boczne (brak w zestawie). Ograniczniki (centralny i boczne) muszą zatrzymywać bramę bez jej blokowania. Innymi słowy, każda blokada mechaniczna (lub zatrzask) muszą zostać usunięte.

2.1 – MAKSYMALNY KĄT OTWARCIA

Montaż siłowników uzależniony jest od pożądanego kąta otwarcia, który z kolei uzależniony jest od odległości D (odległość osi zawiasu od wewnętrznej krawędzi słupka).

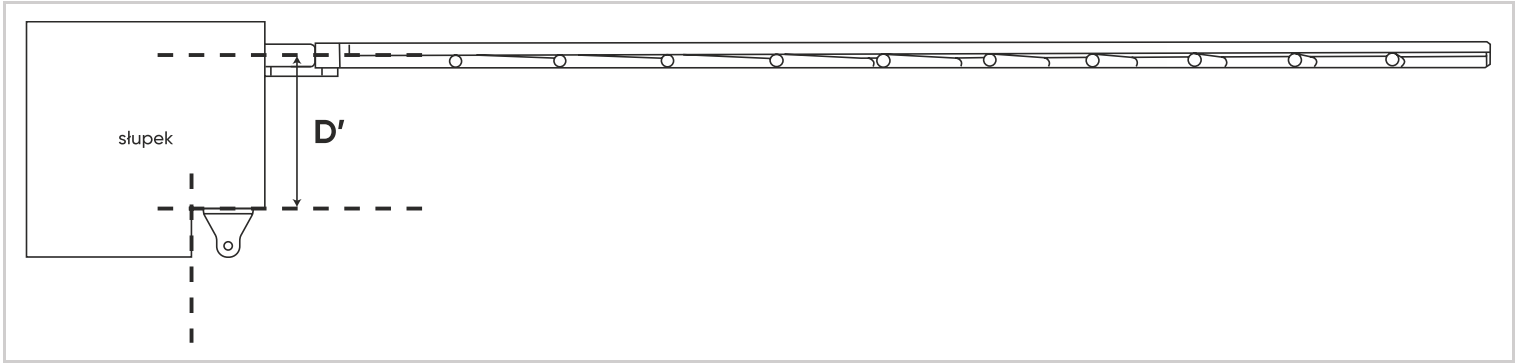
Sytuacja standardowa

- Jeżeli D < 170mm.

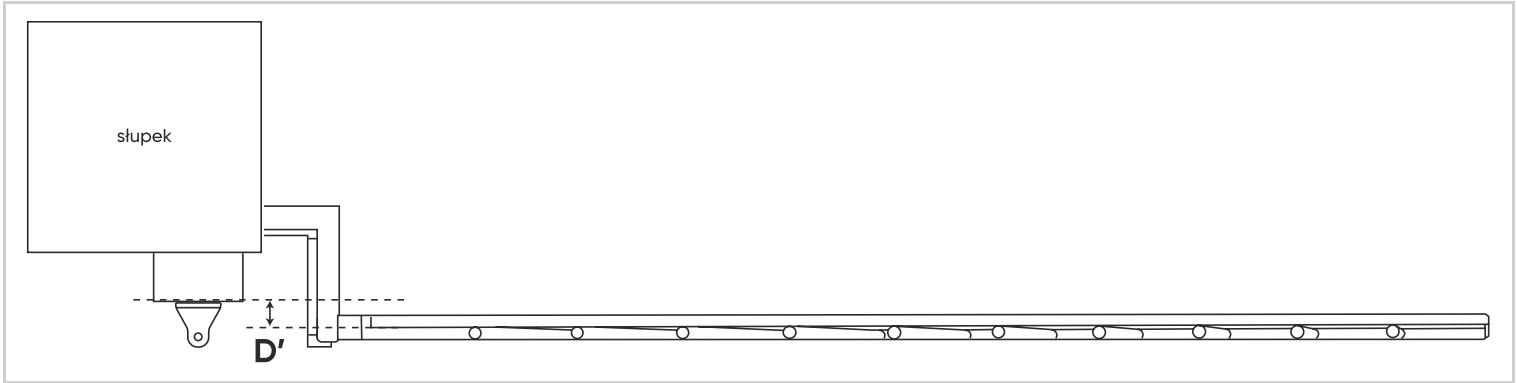


Sytuacje szczególne

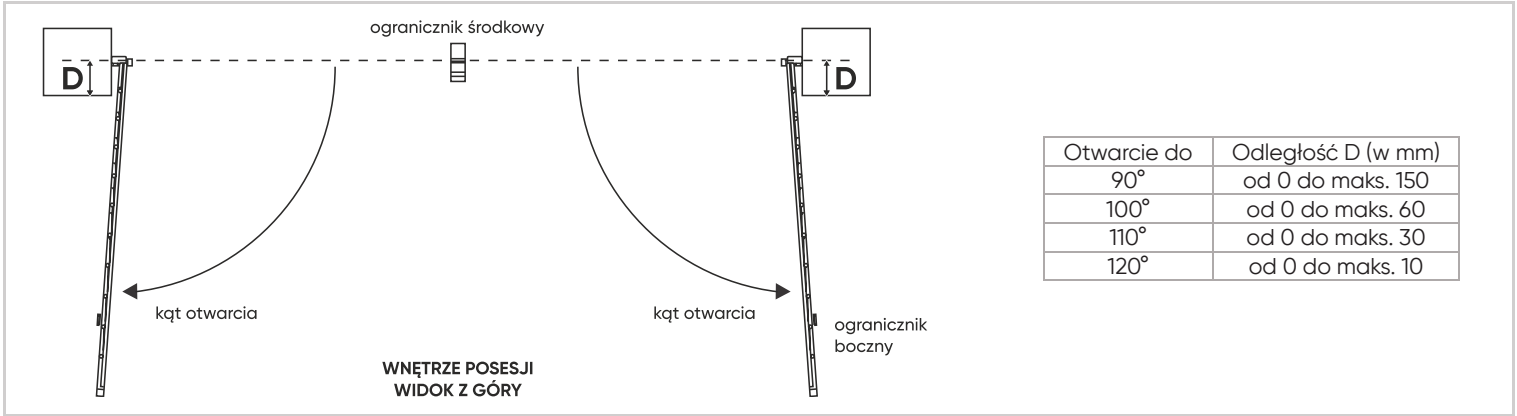
- Jeżeli D > 150mm i jeżeli konstrukcja słupków na to pozwala, należy je przyciąć w taki sposób, aby D było równe 150mm.

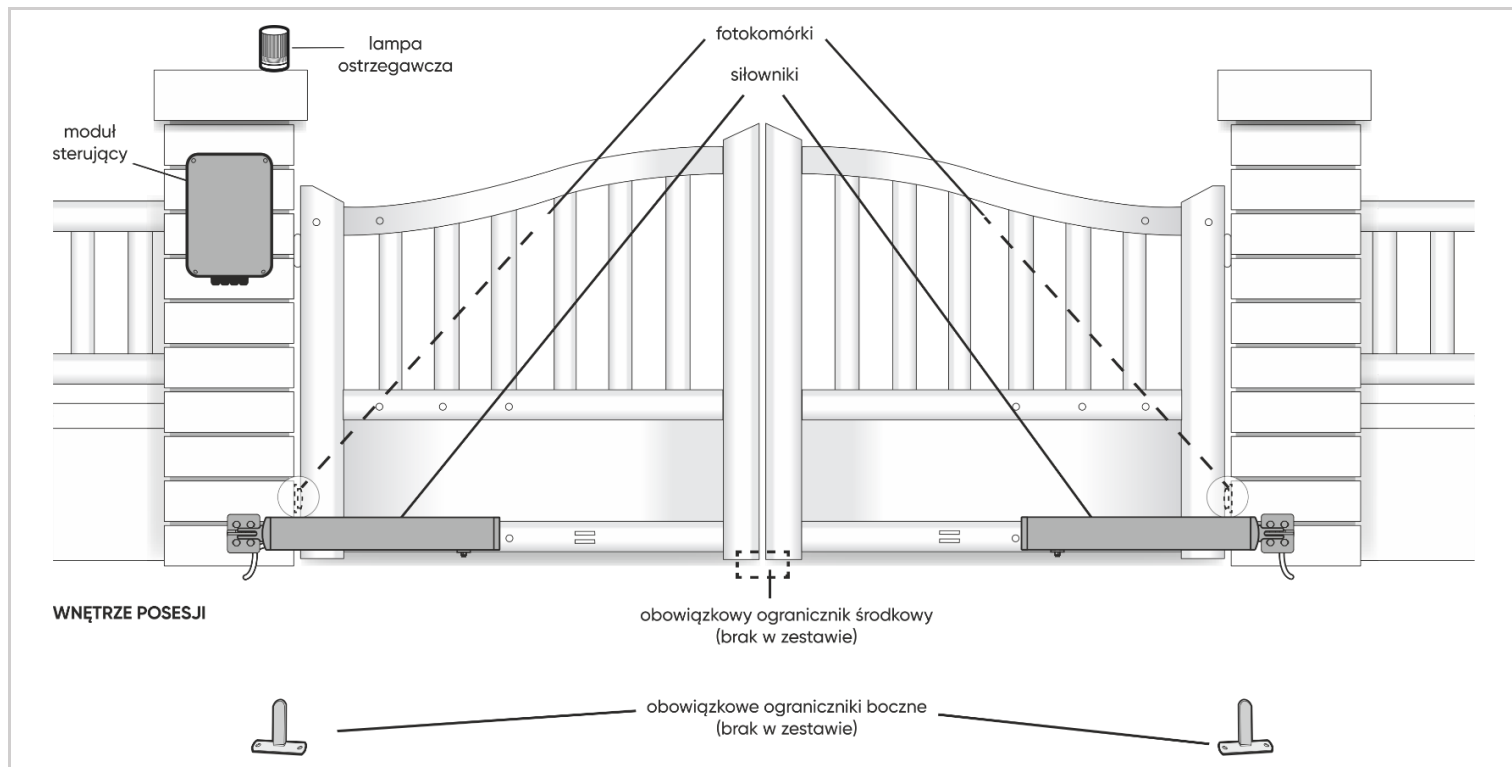


- Jeżeli D < 0mm, należy umieścić podkładkę o takiej grubości, aby D było równe 0 mm.



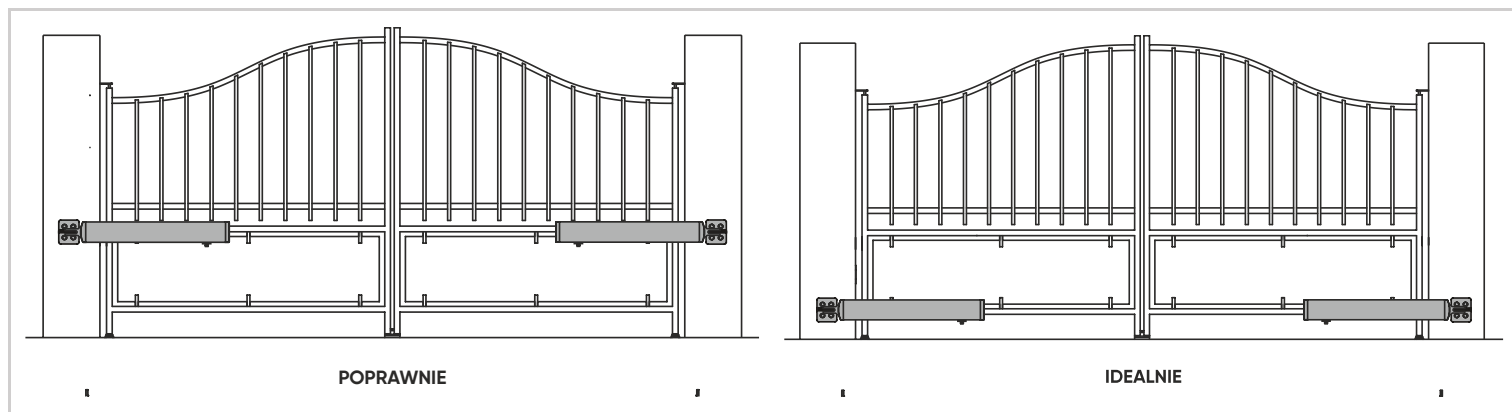
Określ kąt otwarcia każdego skrzydła na podstawie danych zawartych w poniższej tabeli. Kąt otwarcia może być inny dla każdego skrzydła, ale nigdy nie może być mniejszy niż 40°.





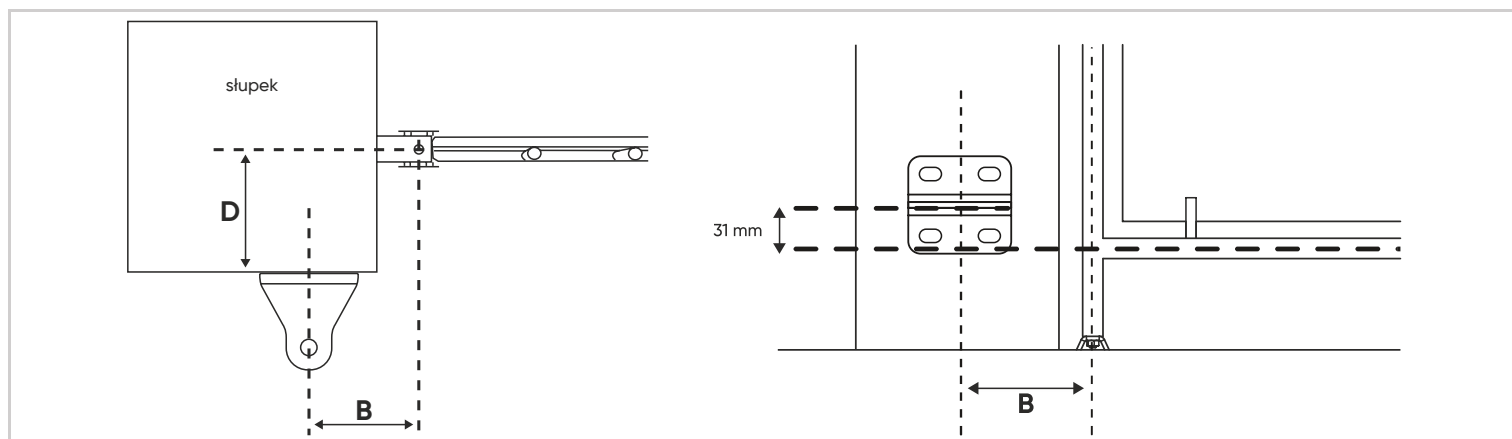
Montaż wspornika do słupka

Siłowniki należy zamontować do sztywnej i wzmocnionej części bramy (np. ramy lub poprzeczki). Ze względów estetycznych i technicznych należy je montować jak najniżej.



Poniższa instrukcja opisuje montaż lewego siłownika; aby zamontować prawy siłownik, należy powtórzyć proces zachowując symetrię.

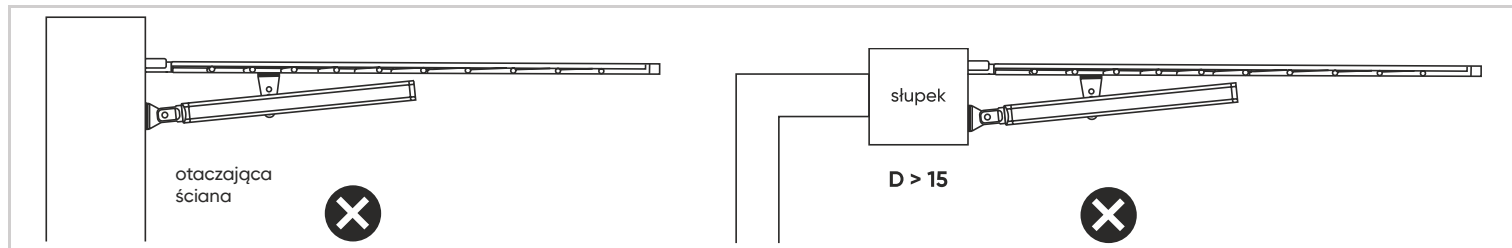
- Zmierz odległość D, następnie ustal odległość B korzystając z tabeli, która pozwala określić położenie wspornika montowanego do słupka.
- W tabeli wskazano również otwór, w którym siłownik zostanie zamontowany przy pomocy wspornika montowanego do bramy.
- Element mocujący musi znajdować się na tej samej wysokości co wysokość ramy bramy, na której montowany jest siłownik.



System bramy z napędem musi być zamontowany w jasno określonych odległościach, aby zapewnić jego optymalne i bezpieczne działanie. Jeśli siłowniki nie zostaną zamontowane zgodnie z poniższą tabelą, mogą wystąpić następujące problemy:

- nieprawidłowe sterowanie skrzydłami bramy (mały kąt otwarcia, przeszkody wykryte przez płytę, nieregularne działanie itp.),
- nieprawidłowe zamknięcie skrzydeł bramy,
- zniszczenie jednego lub większej ilości elementów silnika,
- niezgodność z wartościami określonymi w normie NF-EN 12453 prowadząca do znacznych szkód materialnych lub uszkodzeń fizycznych.

Jakikolwiek nieprawidłowy montaż skutkujący wadliwym działaniem, zniszczeniem lub przedwczesnym zużyciem urządzenia nie będzie objęty gwarancją. Firma Avidsen/ORNO nie zapewni żadnej pomocy technicznej do czasu przeprowadzenia montażu zgodnego z instrukcją.



D (mm)	B (mm)	maks. kąt (°)
0	180	120°
10	180	120°
20	170	110°
30	170	110°
40	160	100°
50	160	100°
60	160	100°
70	155	95°

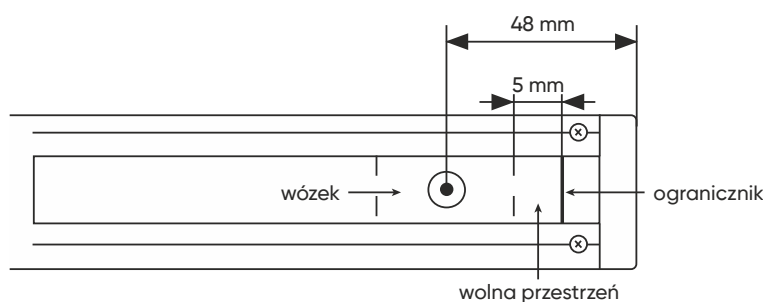
D (mm)	B (mm)	maks. kąt (°)
80	155	95°
90	155	95°
100	150	95°
110	145	95°
120	140	90°
130	130	90°
140	130	90°
150	125	90°

Zaznacz położenie otworów w słupku upewniając się, że wspornik jest odpowiednio wypoziomowany. Użyj wkrętów 240 mm lub innego systemu mocowania odpowiedniego dla materiału słupka.

Uwaga: podczas pracy napędu silnika na wspornik montażowy będzie działać znaczna siła. Zalecamy uszczelnienie prętów gwintowanych o długości co najmniej 15 cm. Jeśli słupek jest wykonany z metalu, zalecamy spawanie lub przepuszczenie prętów gwintowanych, aby zabezpieczyć je nakrętkami samoblokującymi.

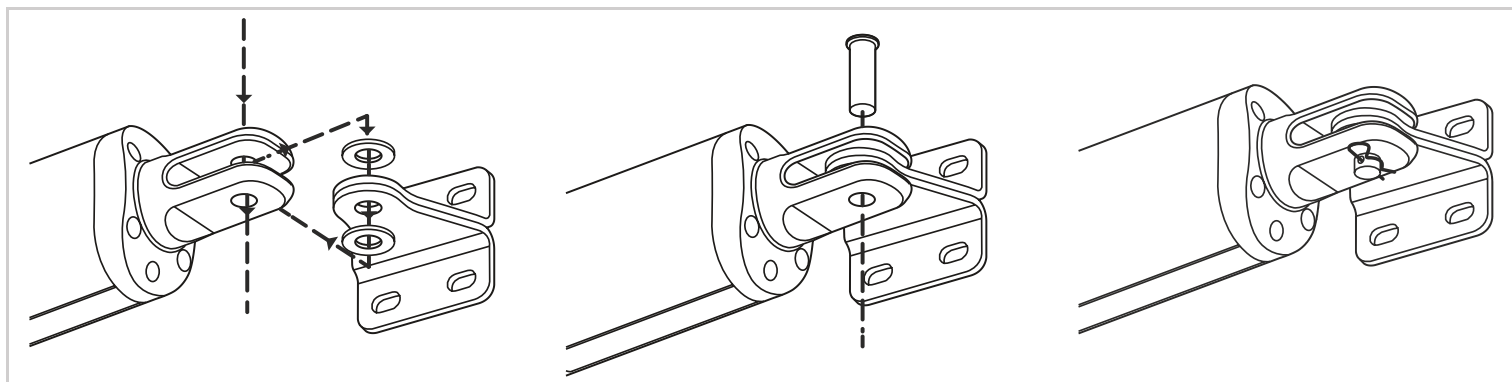
Obróć siłownik i upewnij się, że wózek napędowy znajduje się około 5 mm od przeciwnego końca siłownika. W innym wypadku przesunij wózek napędowy używając baterii 9V LR61. Siłowniki można również podłączyć do płyty elektronicznej (patrz rozdział dotyczący połączeń) i uruchomić tryb sterowania ręcznego podczas regulacji położenia wózka napędowego.

Uwaga: wykonanie tego kroku jest bardzo ważne, w przeciwnym razie brama może nie zostać otwarta lub zamknięta prawidłowo!



Podłączenie baterii	Kierunek ruchu trzpienia

Zamocuj oś obrotu siłownika do wspornika słupka.



Za pomocą śruby motylkowej zmontuj siłownik ze wspornikiem.

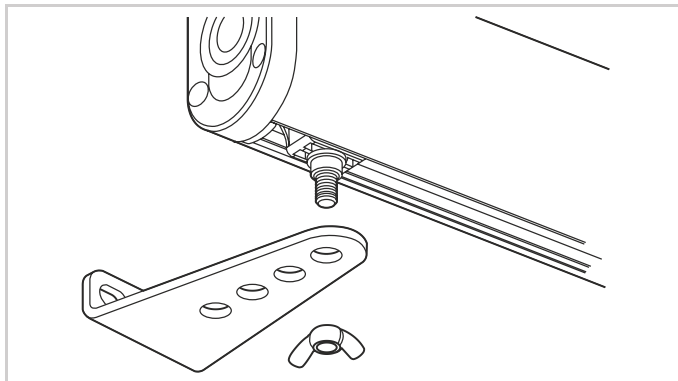
KROK 1:

Użyj baterii 9 V by przesunąć wózek napędowy do końca siłownika, a następnie z powrotem o 0,5 do 1 cm.

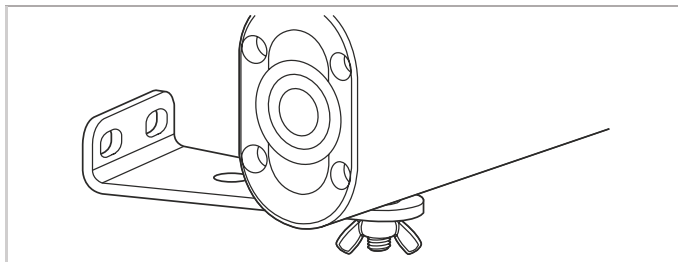
KROK 2:

Zamknąć bramę, dociskając ją do centralnego ogranicznika, a następnie obrócić siłownik w celu zamontowania go do wspornika zamontowanego do bramy. Użyj śruby motylkowej, aby zmontować element mocujący z siłownikiem.

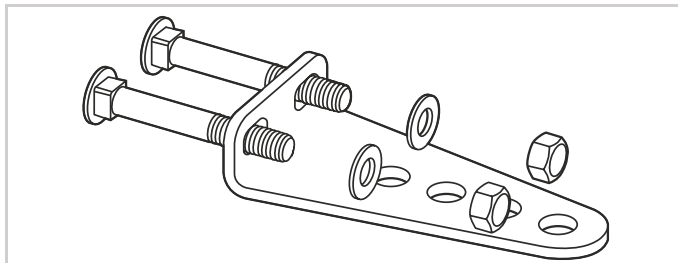
Uwaga: oba otwory montażowe wspornika montażowego muszą znajdować się dokładnie w środku wzmocnionej części bramy, tak by siłownik był idealnie wypoziomowany.

**KROK 3:**

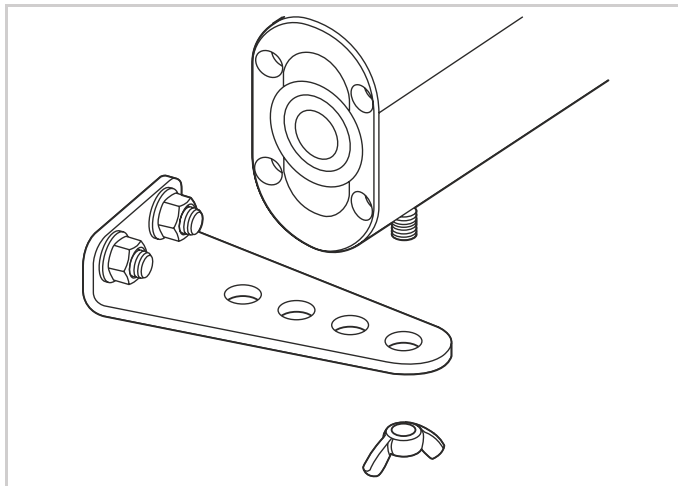
Ustaw wspornik równo z bramą i zaznacz położenie otworów montażowych.

**KROK 4:**

Przytrzymując wspornik przymocuj go do bramy używając odpowiednich elementów montażowych. **Aby zapobiec wyrwaniu wspornika podczas pracy napędu, należy użyć odpowiednich elementów mocujących (nitów/wkładek gwintowanych lub śrub przelotowych).**

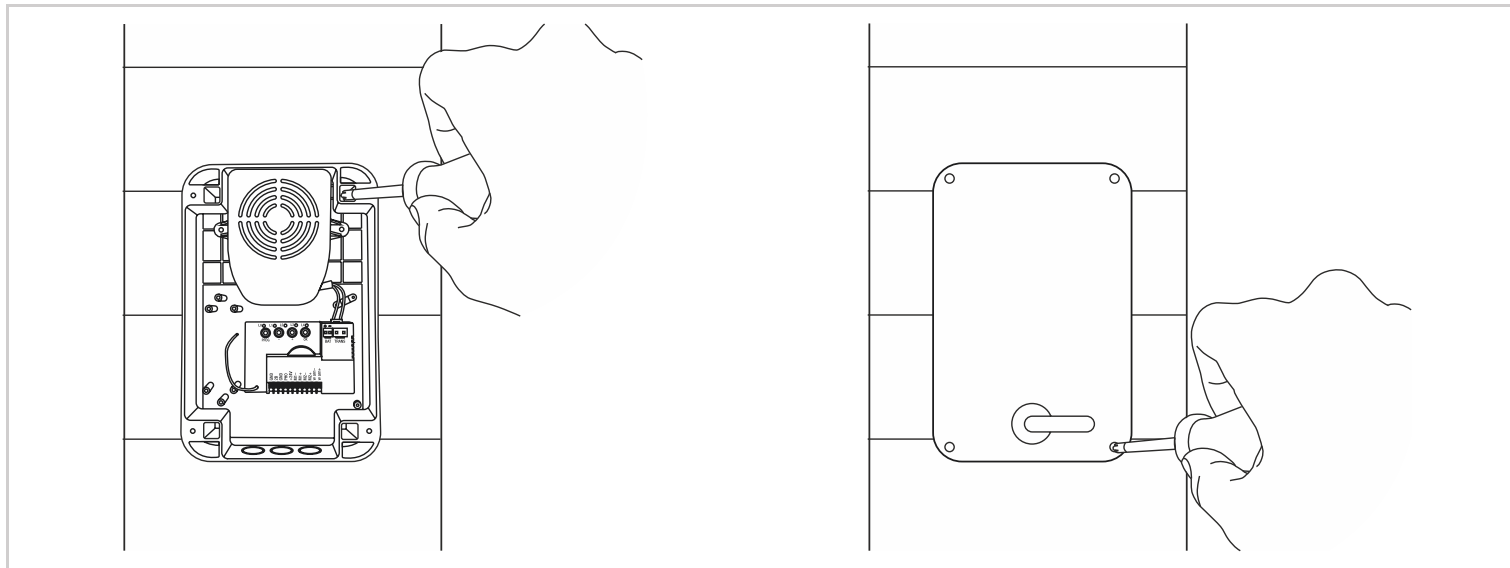
**KROK 5:**

Użyj śruby motylkowej, aby ponownie zamocować siłownik do wspornika.



3 – MONTAŻ MODUŁU STERUJĄCEGO

- Moduł sterujący należy zamontować na słupku, do którego podłączone jest zasilanie 230V AC.
- Aby zapewnić prawidłową pracę napędu, długość przewodów siłownika nie może przekraczać 8 m na siłownik. Dlatego też moduł sterujący należy zamontować w odległości mniejszej niż 6 m od każdego siłownika.
- Za pomocą dwóch śrub zamontować moduł sterujący w określonym miejscu:

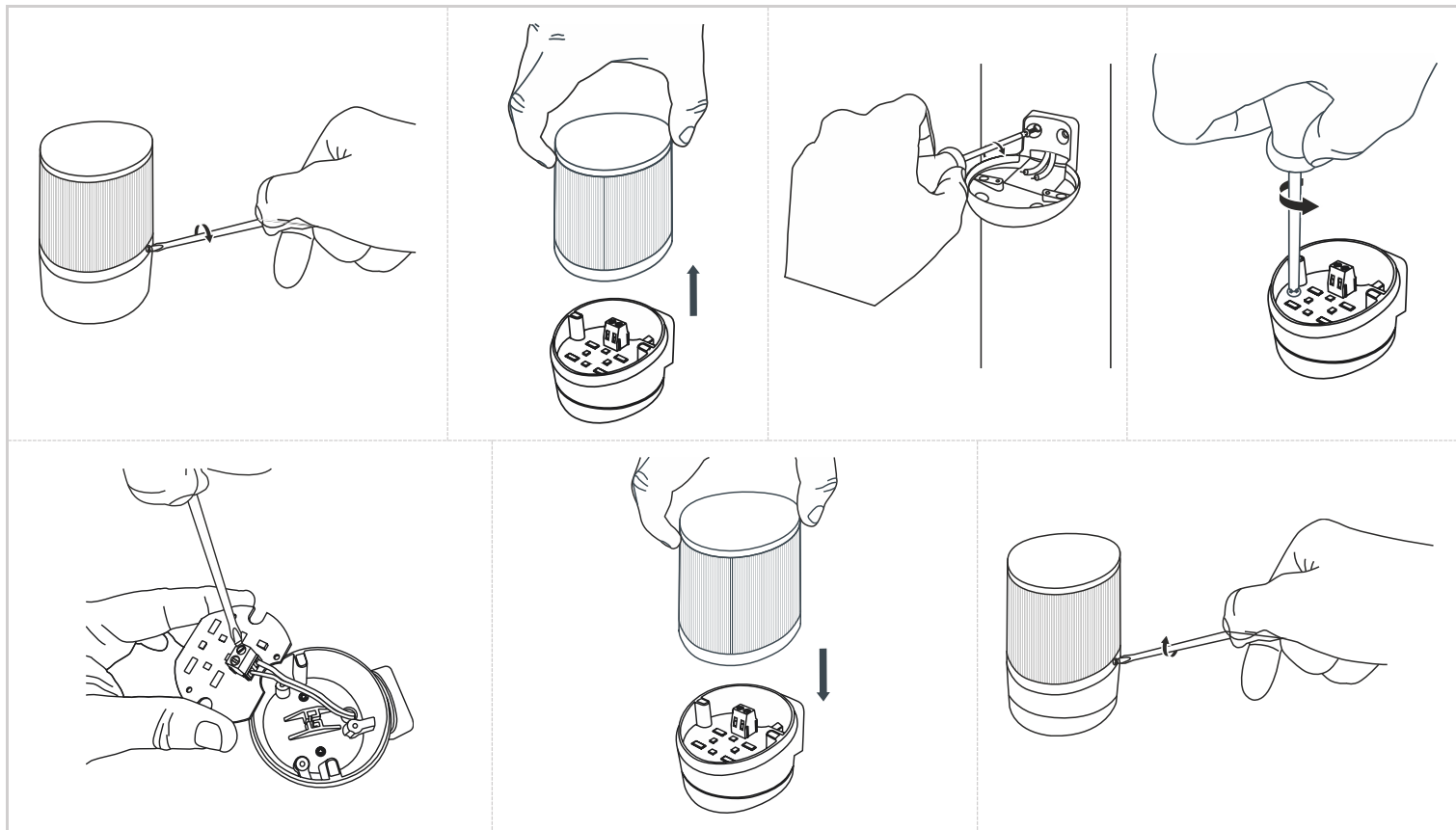


4 – MONTAŻ LAMPY OSTRZEGAWCZEJ

Lampa ostrzegawcza musi być zamontowana na górze słupka, na którym znajduje się moduł sterujący oraz musi być widoczna zarówno od wewnątrz jak i z zewnątrz. Należy użyć wyłącznie lampy dostarczonej w zestawie (24 V - 2 W).

Lampa ostrzegawcza może zostać zamontowana przy pomocy uchwytu lub bez niego.

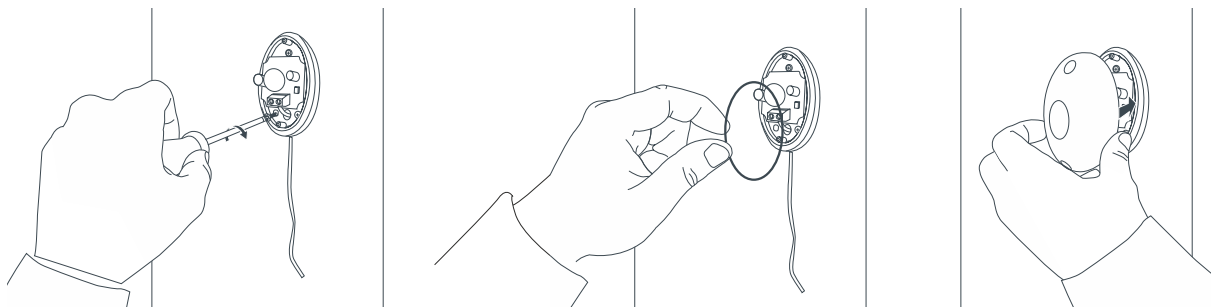
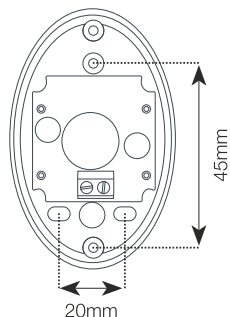
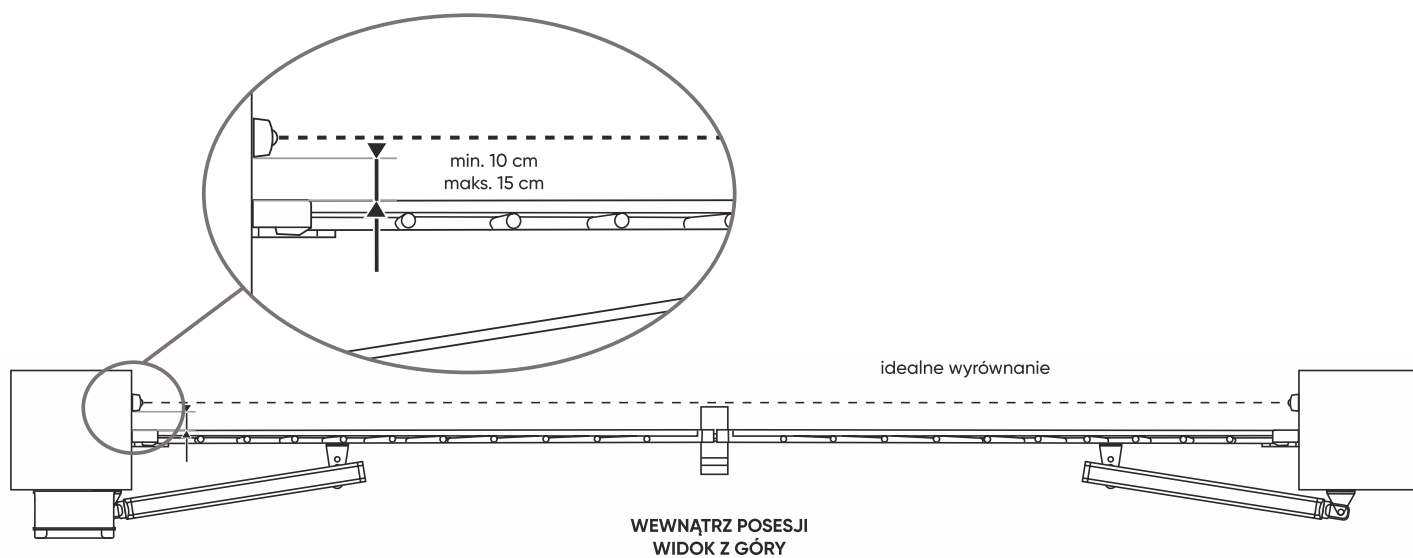
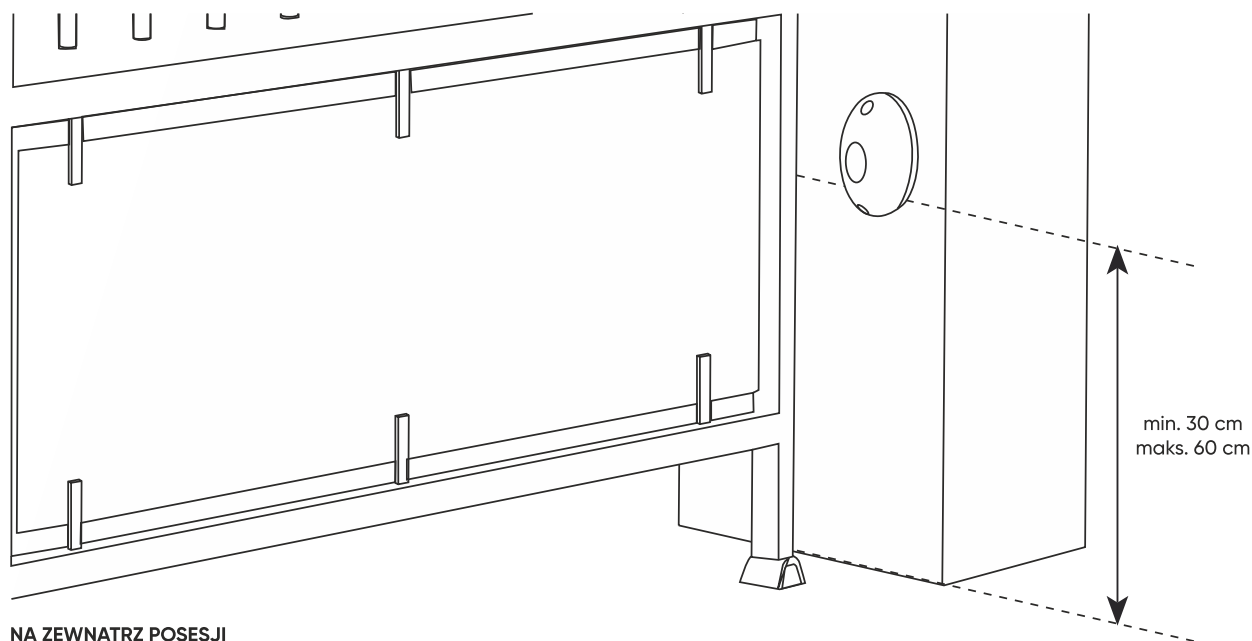
- Odkręć 2 śruby mocujące przy pomocy śrubokręta i zdejmij przezroczystą obudowę lampy.
- Odkręć 2 śruby znajdujące się wewnątrz lampy przy pomocy śrubokręta i zdemontuj uchwyt lampy.
- Przymocuj uchwyt lampy do ściany (zignoruj ten krok, jeśli mocujesz lampę bezpośrednio do ściany).
- Poprowadź przewody do lampy ostrzegawczej i podłącz je do żarówki LED (zachowując biegunowość „+” i „-”).
- Przymocuj lampę do wspornika, a następnie przymocuj przezroczystą obudowę do lampy.



5 – MONTAŻ ZESTAWU FOTOKOMÓREK

1 zestaw fotokomórek

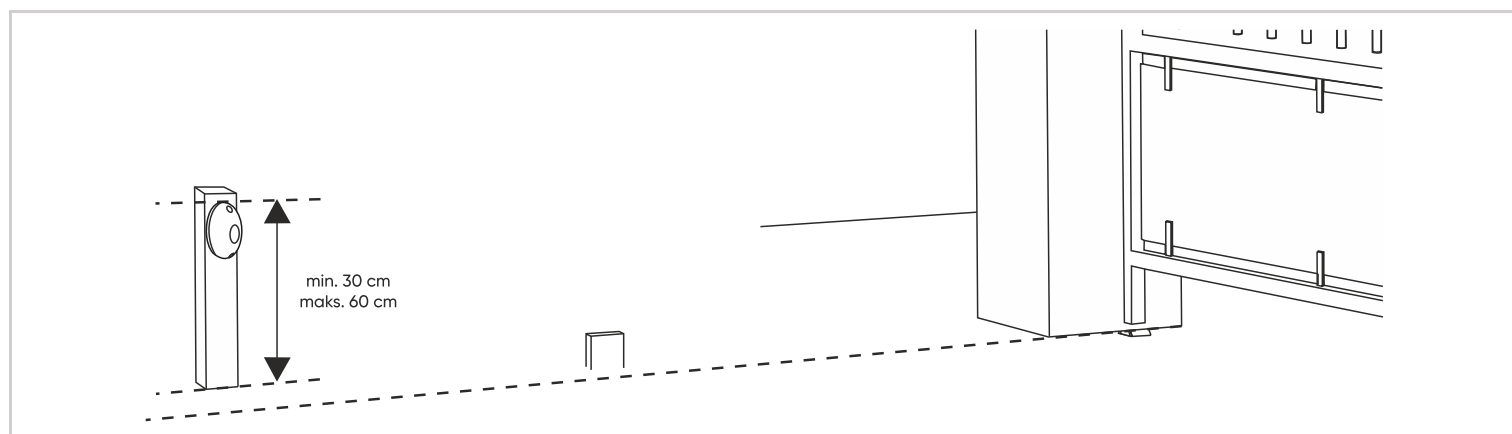
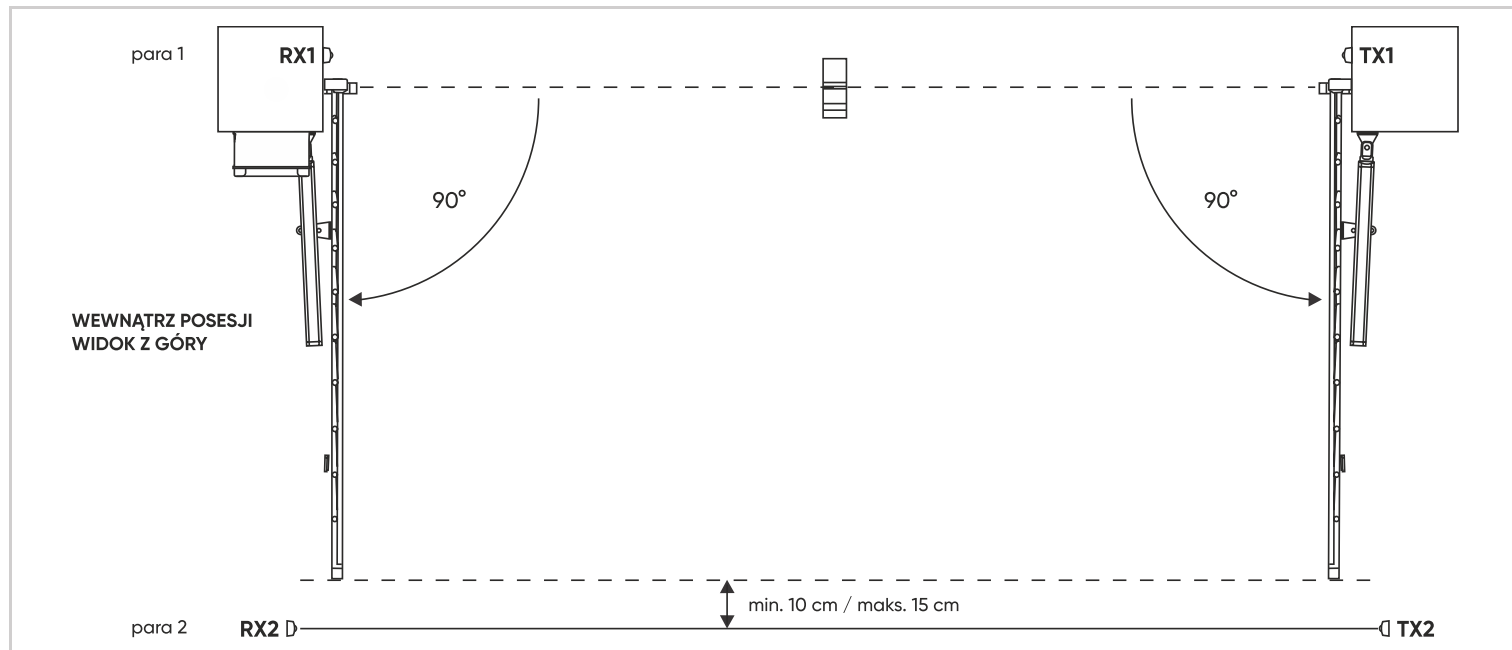
- Zamontuj fotokomórkę odbiorczą (z tyłu oznaczoną RX) po tej samej stronie bramy co moduł sterujący. Powierzchnia słupków, na których zostaną zamontowane fotokomórki, musi być idealnie płaska, aby wiązka podczerwieni z fotokomórek mogła być odpowiednio wyrównana.
- Fotokomórki muszą znajdować się na dokładnie tej samej wysokości od podłoża; muszą być idealnie wyrównane względem siebie. Odległość między zewnętrzną stroną bramy a fotokomórkami musi wynosić od 10 cm do 15 cm.
- Zamontuj fotokomórki na słupku.



2 zestaw fotokomórek

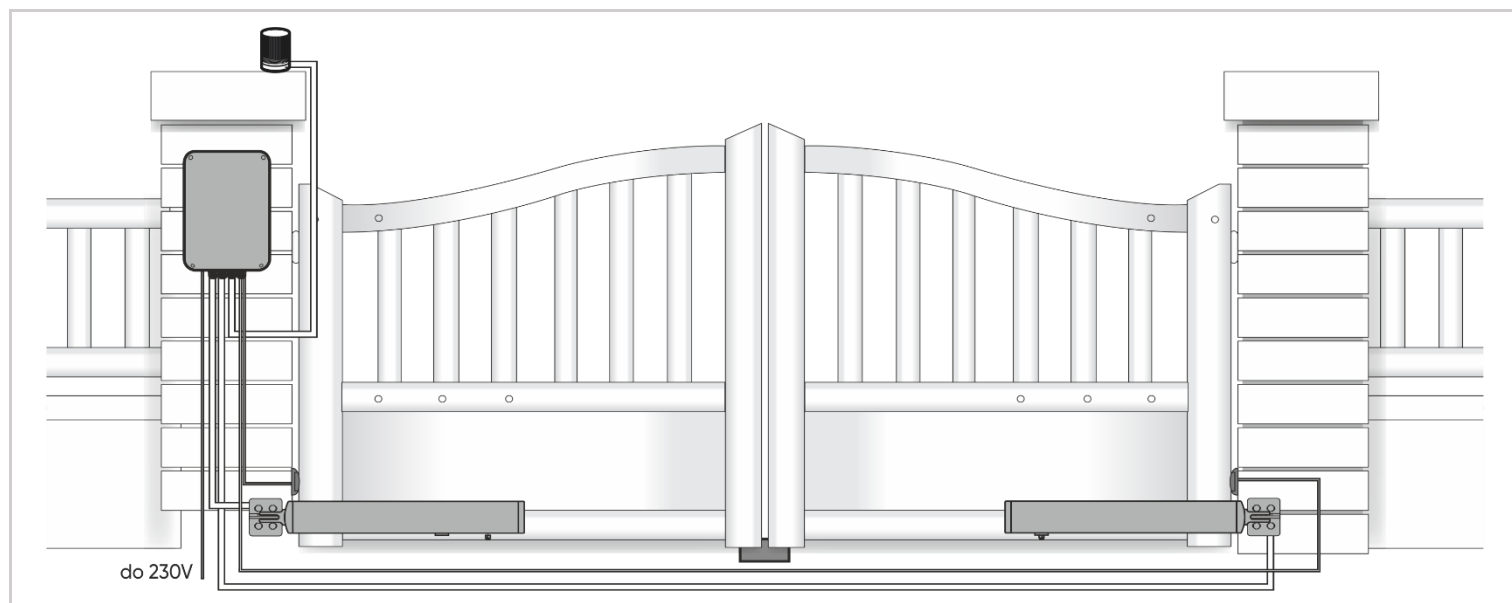
W przypadku, gdy brama nie znajduje się w polu widzenia. Należy zainstalować drugi zestaw fotokomórek, aby zapobiec otwarciu bramy, gdy jakiś przedmiot (samochód, osoba itp.) znajduje się za bramą.

- Fotokomórki muszą być idealnie wyrównane względem siebie.
- Fotokomórki odbiorcze (z tyłu oznaczone RX) muszą znajdować się po tej samej stronie bramy co płyta elektroniczna.
- Fotokomórki muszą zostać zamontowane po wewnętrznej stronie posesji. Odległość między głównymi krawędziami bramy w pozycji otwartej pod kątem 90°, a fotokomórkami musi wynosić od 10 cm do maksymalnie 15 cm.
- Wsporniki używane do montażu fotokomórek muszą być właściwie przymocowane do podłoża i muszą być ustawione idealnie w jednej linii.
- Fotokomórki muszą być umieszczone na dokładnie tej samej wysokości od 30 do 60 cm.



6 – POŁĄCZENIA

- Okablowanie musi spełniać obowiązujące normy (NFC 15-100).
- Kabel powinien znajdować się na głębokości 80 cm wraz z czerwoną siatką ostrzegawczą lub być ułożony w osłonie typu peszel.



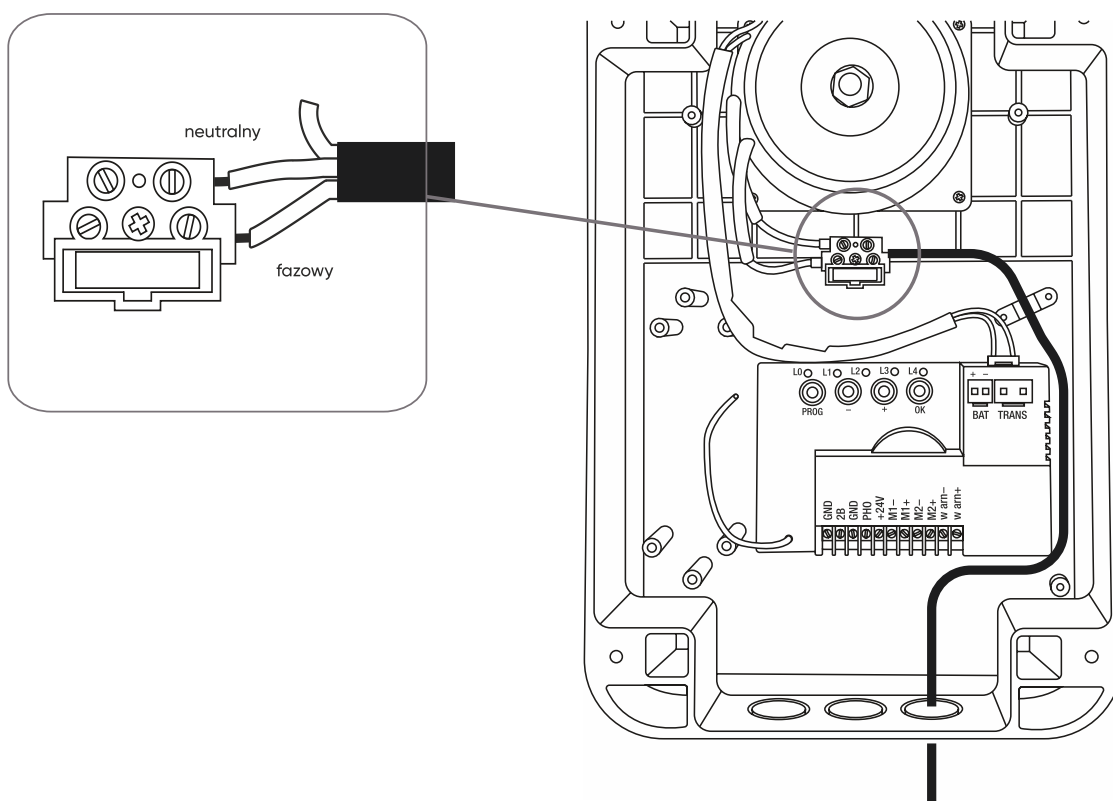
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

- Wszelkie podłączenia muszą się odbywać przy odłączonym zasilaniu (bezpiecznik ustawiony na pozycję OFF).
- Podłączenia muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka.
- Do przeprowadzenia i podłączenia kabla zasilającego 230V w module należy bezwzględnie i obowiązkowo zastosować dostarczony dławik kablowy. Gdy kabel przejdzie przez dławik kablowy, dokręć zewnętrzną nakrętkę, aby zabezpieczyć kabel przed zerwaniem.
- Nigdy nie wierć w skrzynce elektronicznej (zarówno w celu przeprowadzenia kabla, jak i przymocowania go do słupka). Spowodowałoby to uszkodzenie uszczelki i unieważnienie gwarancji.
- Zdejmij pokrywę ochronną z transformatora.

6.1 – PODŁĄCZENIE DO SIECI ELEKTRYCZNEJ

Uwaga:

- Linia elektryczna może być wykorzystywana wyłącznie do zasilania napędu silnika bramy i zabezpieczona bezpiecznikiem lub wyłącznikiem automatycznym (min. 6A, maks. 16A) i urządzeniem różnicowym (30mA) zgodnymi z obowiązującymi normami bezpieczeństwa elektrycznego.
- Kabel zasilający 230 V musi być typu HO5RN-F.
- Podłącz kable zasilacza i upewnij się, że są prawidłowo zamocowane w listwie zaciskowej. Po przeprowadzeniu kabla 230 V przez kanał kablowy należy założyć pokrywę ochronną.

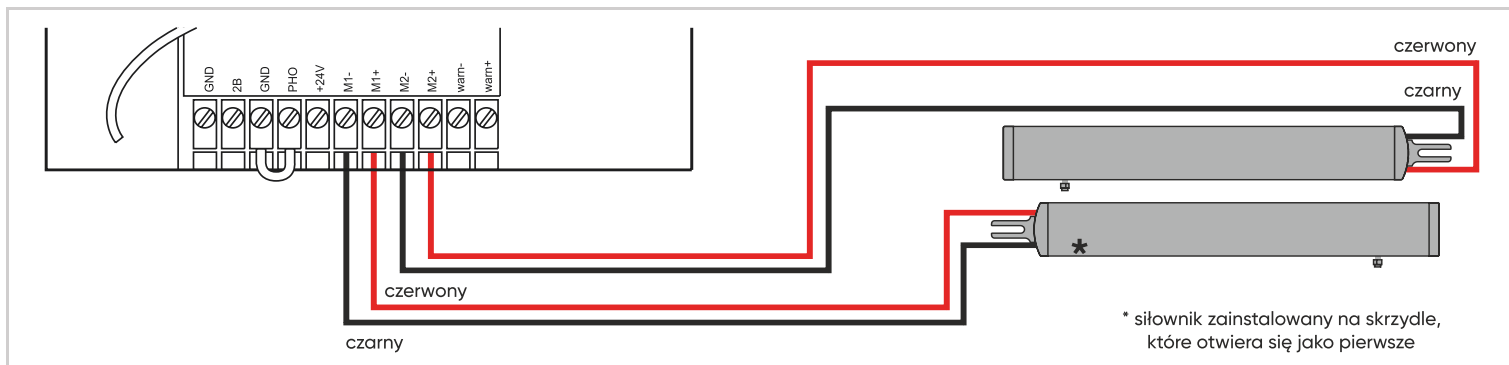


6.2 – PODŁĄCZENIE SIŁOWNIKÓW

Aby podłączyć siłownik należy użyć przewodu o przekroju $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$ i wodoodpornych puszek przyłączeniowych. Długość kabla dla każdego siłownika nie może przekraczać 8 m.

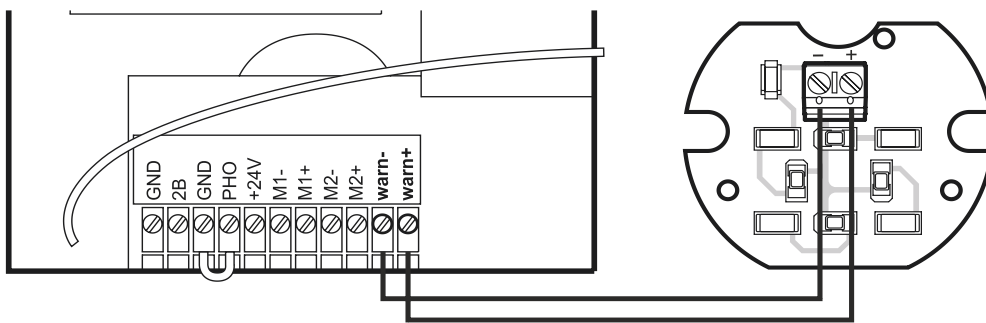
- Wejście M1 – siłownik, który ma się otwierać jako pierwszy.
- Wejście M2 – siłownik, który ma się otwierać w drugiej kolejności.

Otwieranie do wewnątrz



6.3 – PODŁĄCZENIE LAMPY OSTRZEGAWCZEJ

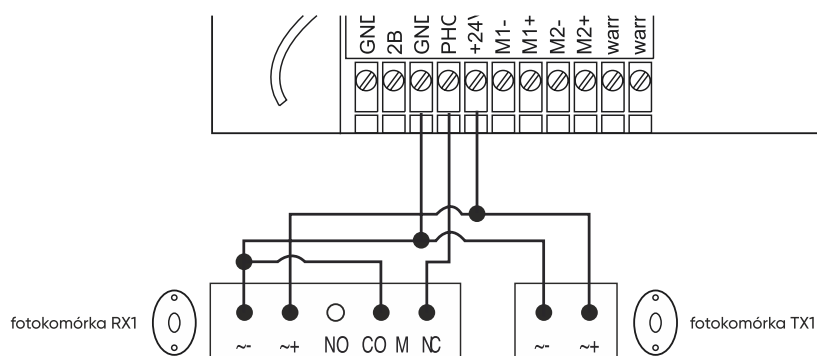
- Podłącz przewody lampy ostrzegawczej do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłącz listwę zaciskową.
- Użyj kabla o przekroju co najmniej $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$.
- Zachowaj biegunowość.



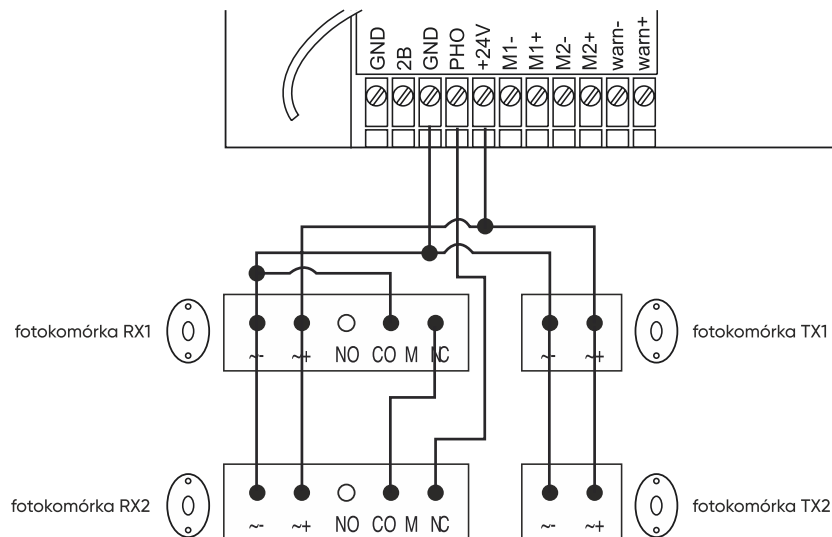
6.4 – PODŁĄCZENIE FOTOKOMÓREK

- Odłącz listwę zaciskową, następnie podłącz do niej przewody fotokomórki jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłącz listwę zaciskową.

1 zestaw fotokomórek

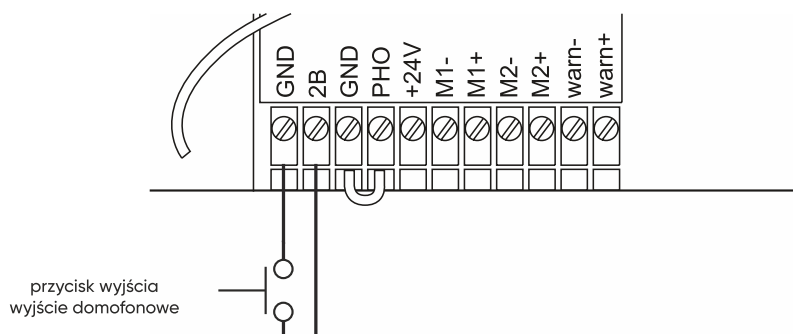


2 zestawy fotokomórek

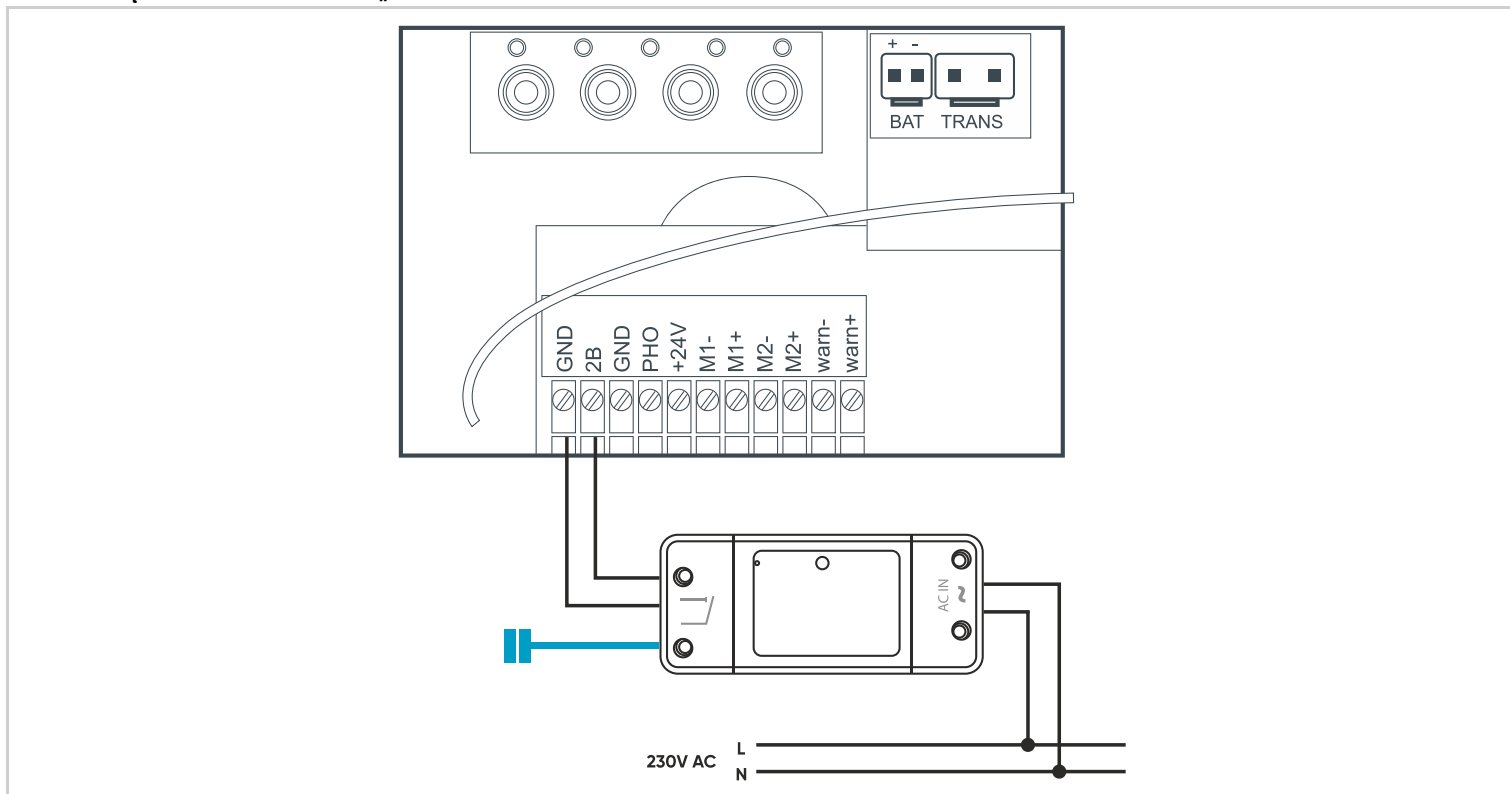


6.5 – URZĄDZENIA STERUJĄCE (OPCJONALNIE)

Uwaga: te części sterujące muszą być normalnie otwartymi stykami bezpotencjałowymi.

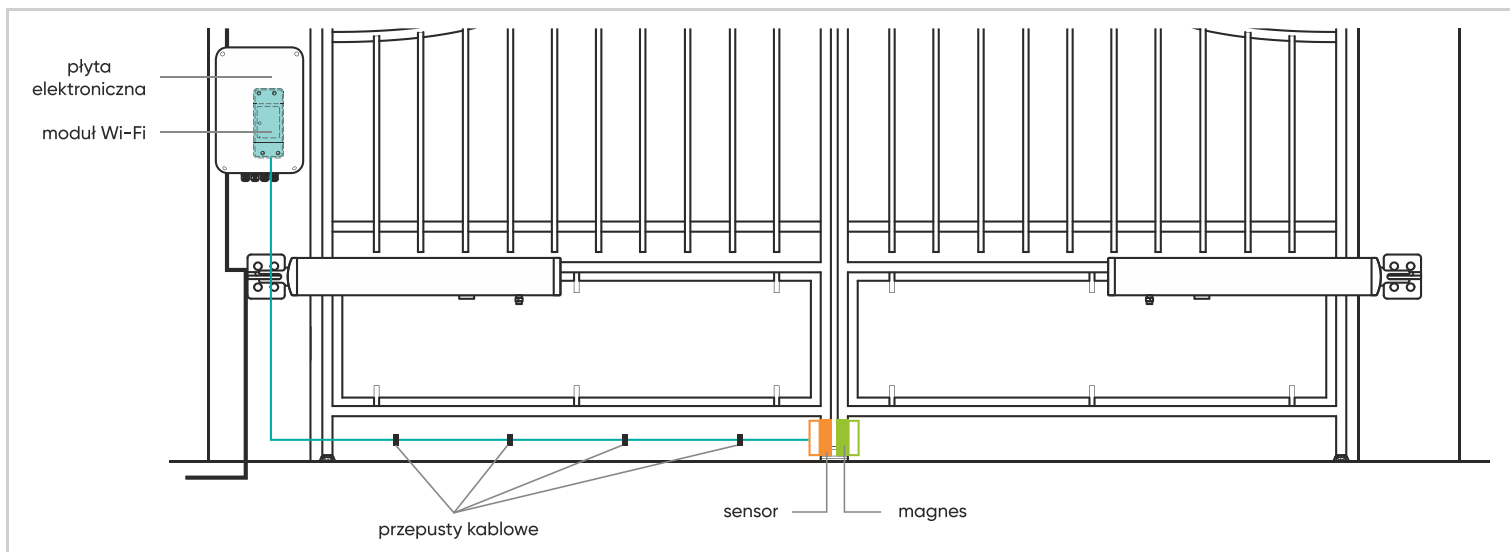


6.6 – PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI „HOMEGATE”



Zainstaluj magnes mający za zadanie podać do aplikacji mobilnej informację o stanie bramy.

- Ustaw bramę w pozycji zamkniętej.
- Zamontuj sensor na skrzydle bramy po tej samej stronie, na której znajduje się płyta elektroniczna. Zamontuj magnes na drugim skrzydle bramy, pozostawiając odstęp nie większy niż 13 mm między sensorem a magnesem. Oba elementy nie mogą się stykać.



6.7 – ZAPASOWY AKUMULATOR (OPCJONALNIE REF. 580293)

Zapasowy akumulator jest przydatny w przypadku odcięcia zasilania i umożliwia korzystanie z bramy przez kilka dni.

- Odłącz zasilanie 230V (wyłącznik w pozycji OFF) i podłącz akumulator do zacisku BAT.
- Ponownie podłącz zasilanie 230V (wyłącznik w pozycji ON).
- Akumulator naładuje się w ciągu ok. 24 godzin. Po upływie tego czasu, przy wyłączonym zasilaniu (wyłącznik w pozycji OFF), należy przetestować działanie bramy (1 otwarcie + 1 zamknięcie).
- Po zakończeniu testu należy ponownie podłączyć zasilanie (wyłącznik w pozycji ON). Akumulator rozpocznie pracę, w przypadku braku zasilania.

6.8 – ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO

Ważne: napęd silnika może być zasilany przez zestaw solarny, jednak moduł Wi-Fi nie będzie działał.

- Zestaw zasilania solarne 24V jest podłączany do tego samego złącza co akumulator zapasowy. Zestaw zasilania solarne (wyposażony w baterię) i akumulator zapasowy nie mogą być podłączone w tym samym czasie.
- Informacje na temat montażu znajdują się w instrukcji zestawu zasilania solarne.
- Po naciśnięciu przycisku „OK” na płycie elektronicznej, gdy zestaw zasilania solarne jest podłączony, liczba zapalonych czerwonych diod LED wskazuje poziom naładowania baterii.

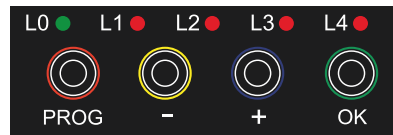
D – URUCHOMIENIE

Uwaga: zestaw musi być obsługiwany przez osobę przeszkoloną, ponieważ podczas instalacji jest dostęp do elementów pod napięciem.

1 – INTERFEJS USTAWIEŃ

Wskazówki

L0 = Zielona dioda LED jest wyłączona, gdy płyta jest w trybie czuwania.
L1 do L5 = czerwona dioda LED wyświetlająca informacje o ustawieniach, zdarzeniach (lub błędach) lub statusu baterii.



Przyciski

PROG = Wejście lub wyjście z menu ustawień.

- / + = wybór elementu, ustawienie wartości, nawigacja po dzienniku zdarzeń.

SET = Wejście do podmenu, potwierdzenie ustawienia, wyświetlenie napięcia baterii lub historii zdarzeń, przejście do sterowania ręcznego.

Ważne:

- Przycisk można nacisnąć krótko (przytrzymując go przez mniej niż 1 sekundę) lub długo (przytrzymując go przez 3 sekundy). Gdy instrukcje wskazują „Naciśnij przycisk PROG”, przycisk należy nacisnąć i zwolnić. Gdy instrukcje wskazują „Naciśnij przycisk PROG przez 3 sekundy” lub „PROG 3s”, przycisk należy nacisnąć i przytrzymać.
- W poniższych instrukcjach operacje wykonywane za pomocą przycisków zostaną opisane z poziomu MENU 0. Jest to menu wyświetlacza, które pojawia się tuż po włączeniu zasilania, na przykład tuż po przesunięciu bramy (przed trybem czuwania) lub nawet gdy płyta jest w trybie czuwania (w tym przypadku zielona dioda LED L0 jest wyłączona).
- Aby upewnić się, że jesteś w MENU 0 wyświetlacza, naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED powinna się włączyć.
- Jeśli użytkownik nie wykona żadnej czynności przez 15 sekund, system automatycznie powróci do MENU 0.**

2 – SZYBKE USTAWIENIA

2.1 – PROCEDURA SAMOUCZENIA

Procedura ta umożliwia płycie elektronicznej zapamiętanie jaki jest tor ruchu bramy. Przed rozpoczęciem procesu samouczenia należy upewnić się, że brama posiada ograniczniki zamknięcia oraz ograniczniki otwarcia. Samouczenie rozpoczyna się od cyklu zamknięcia. Jeżeli tak nie jest, należy zatrzymać proces naciskając przycisk „OK” i odwrócić połączenia silnika.

Procedura samouczenia:

- Lampa ostrzegawcza zaczyna migać (1 mignięcie na sekundę).
- Faza 0: wykrycie ogranicznika zamknięcia; brama zamyka się do ogranicznika zamknięcia.
- Faza 1: pomiar długości otwarcia; brama otwiera się do ogranicznika otwarcia.
- Faza 2: pomiar długości zamykania; brama zamyka się aż do ogranicznika zamknięcia.

Rozpoczęcie samouczenia:

- Naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED włączy się.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, a procedura samouczenia rozpocznie się.
- Po zakończeniu procedury samouczenia można korzystać z bramy z napędem.
- Jeżeli samouczenie zostało przerwane, zobacz tabelę poniżej. Napraw błąd przy pomocy tabeli i wznów proces samouczenia.
- Aby zmienić ustawienia napędu należy przejść do punktu „USTAWIENIA ZAAWANSOWANE”.

Poniżej znajduje się tabela z kodami błędów samouczenia:

O: dioda LED wyłączona

●: dioda LED włączona

◐: migająca dioda LED

Istnieją dwa rodzaje kodu: Błąd (E) lub Informacja (I).

Uwaga: błąd wymaga podjęcia działań przez instalatora w celu naprawienia błędu bramy z napędem.

Dioda LED				Opis
L1	L2	L3	L4	
○	○	○	●	Podczas fazy 0, skrzydło M1 nie zatrzymało się po upływie 60s, nastąpiło rozłączenie lub za mały przekrój kabla?
○	●	○	○	Podczas fazy 0, skrzydło M2 nie zatrzymało się po upływie 60s, nastąpiło rozłączenie lub za mały przekrój kabla?
○	●	●	●	W fazie 0 silnik M1 nie został wykryty (nie podłączony lub wadliwie podłączony?)
●	○	○	○	W fazie 0 silnik M2 nie został wykryty (nie podłączony lub wadliwie podłączony?)
●	○	○	●	W fazie 1 silnik M1 osiągnął ogranicznik po mniej niż 3 s: zmniejsz prędkość.
●	○	●	○	W fazie 1 silnik M2 osiągnął ogranicznik po mniej niż 3 s: zmniejsz prędkość.
●	○	●	●	W fazie1 skrzydło M1 nie osiągnęło ogranicznika po 60s, za mały przekrój kabla?
●	●	○	○	W fazie1 skrzydło M2 osiągnęło ogranicznika po 60s, za mały przekrój kabla?
●	●	○	●	W fazie 1 silnik M1 nie został wykryty (awaria styku, problem z płytą elektroniczną?). Sprawdź połączenia silnika.
●	●	●	○	W fazie 1 silnik M2 nie został wykryty (awaria styku, problem z płytą elektroniczną?). Sprawdź połączenia silnika.
○	◐	◐	◐	W fazie 1 (otwieranie) M1 nie został rozpoznany. Uwaga 1.
◐	○	○	○	W fazie 1 (otwieranie) M2 nie został rozpoznany. Uwaga 1.
◐	○	○	◐	W fazie 2 (zamykanie) M1 nie został rozpoznany. Uwaga 2.
◐	○	◐	○	W fazie 2 (zamykanie) M2 nie został rozpoznany. Uwaga 2.
◐	○	◐	◐	Samouczenie zostało przerwane przez użytkownika.

2.2 – DODAWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz sterować całkowitym otwarciem (funkcja bramy) lub częściowym otwarciem bramy (funkcja furtki). Na pilocie zdalnego sterowania można zdecydować, który przycisk będzie używany jako polecenie dla funkcji bramy, a który jako polecenie dla funkcji furtki.

2.2.1 – PROGRAMOWANIE PRZY UŻYCIU PŁYTY ELEKTRONICZNEJ

Programowanie przycisku dla polecenia CAŁKOWITEGO OTWARCIA (FUNKCJA BRAMY)

- Naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED włączy się.
- Naciśnij "–" i przytrzymaj przez 3 sekundy, a L1 włączy się.
- Naciśnij OK, a L1 oraz L4 będą włączać się naprzemiennie.
- Gdy diody świecą się, naciśnij przycisk pilota w celu zapamiętania.
- Wszystkie czerwone diody LED zaświecą się na jedną sekundę (zapamiętywanie zakończyło się sukcesem).

Jeśli czerwone diody LED wyłączą się bez migania, oznacza to, że system czekał dłużej niż 10 sekund bez otrzymania prawidłowych informacji. Uruchom ponownie programowanie.

Programowanie przycisku dla polecenia CZĘŚCIOWE OTWARCIE (FUNKCJA FURTKI)

- Naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED włączy się.
- Naciśnij "–" i przytrzymaj przez 3 sekundy, a L1 włączy się.
- Naciśnij "+", a L1 wyłączy się, a L2 włączy się.
- Naciśnij OK, a L1 oraz L4 będą włączać się naprzemiennie.
- Gdy diody świecą się, naciśnij przycisk pilota w celu zapamiętania.
- Wszystkie czerwone diody LED zaświecą się na jedną sekundę (zapamiętywanie zakończyło się sukcesem).

Jeśli czerwone diody LED wyłączą się bez migania, oznacza to, że system czekał dłużej niż 10 sekund bez otrzymania prawidłowych informacji. Uruchom ponownie programowanie.

2.2.2 – KOPIOWANIE PROGRAMOWANIA

Z pilota, który został już zaprogramowany, można zaprogramować inne piloty (funkcja „kopiowania”).

Dla każdego nowego pilota, który ma zostać zaprogramowany, wykonaj poniższą procedurę:

- Stań w pobliżu napędu bramy.
- Naciśnij jednocześnie oba przyciski w dolnej części pilota zdalnego sterowania, który jest już zaprogramowany, aż włączy się migająca dioda (ok. 6s).
- Naciśnięcie dowolnego przycisku na nowym pilocie spowoduje 3-krotne mignięcie lampy ostrzegawczej, a następnie jej wyłączenie.
- Nowy pilot został zaprogramowany (przyciski będą miały taką samą funkcję jak w oryginalnym pilocie).

2.2.3 – USUWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW

Aby zdeprogramować wszystkie zaprogramowane przyciski pilota, wykonaj poniższą procedurę:

- Naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED włączy się.
- Naciśnij "–" przez 3 sekundy, a L1 włączy się.
- Naciśnij "+" dwukrotnie, a L1 wyłączy się, a L3 włączy się.
- Naciśnij OK. 4 czerwone diody LED włączą się.
- Naciśnij OK i przytrzymaj przez 3 sekundy. Wszystkie diody LED wyłączą się i włączą, aby potwierdzić operację.

Wszystkie piloty zostaną usunięte z pamięci.

3 – USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

Niniejsza część opisuje, jak wykonać ustawienia zaawansowane. Poniżej znajduje się lista możliwych ustawień.

MENU 1

- Tryb pracy (zamykanie automatyczne lub półautomatyczne)
- Opóźnienie czasowe (dla trybu automatycznego)
- Siła
- Prędkość

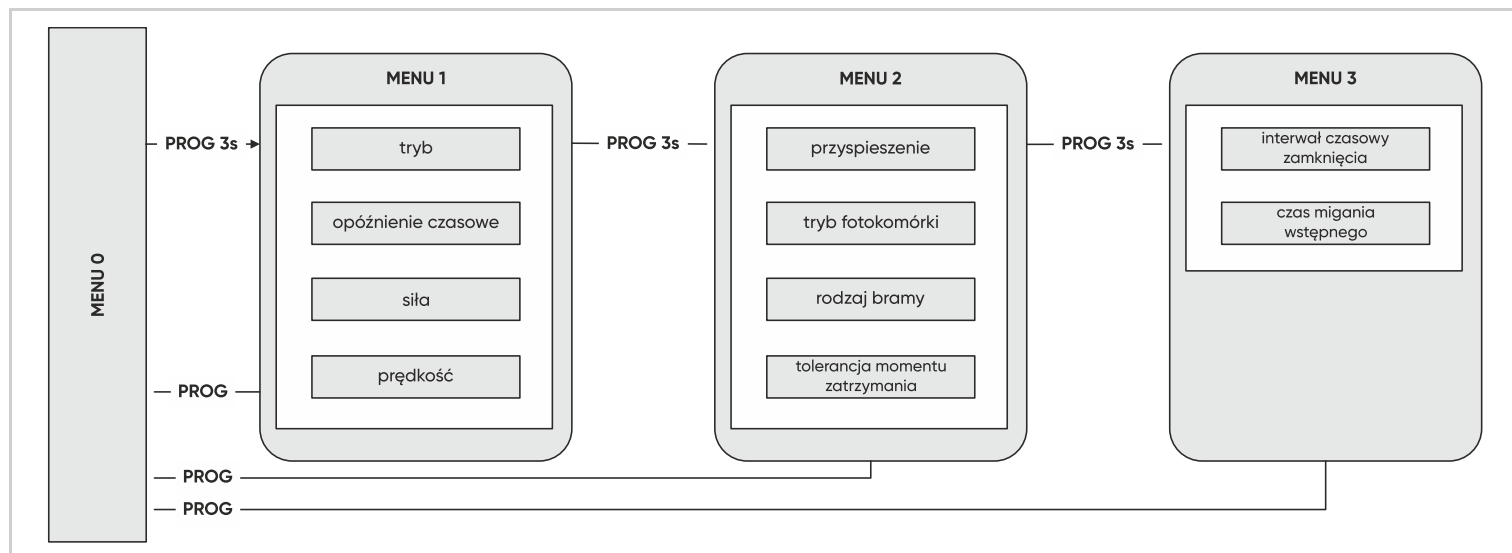
MENU 2

- Przyspieszanie/zwalnianie na końcu ruchu
- Tryb fotokomórki
- Rodzaj bramy
- Tolerancja momentu zatrzymania

MENU 3

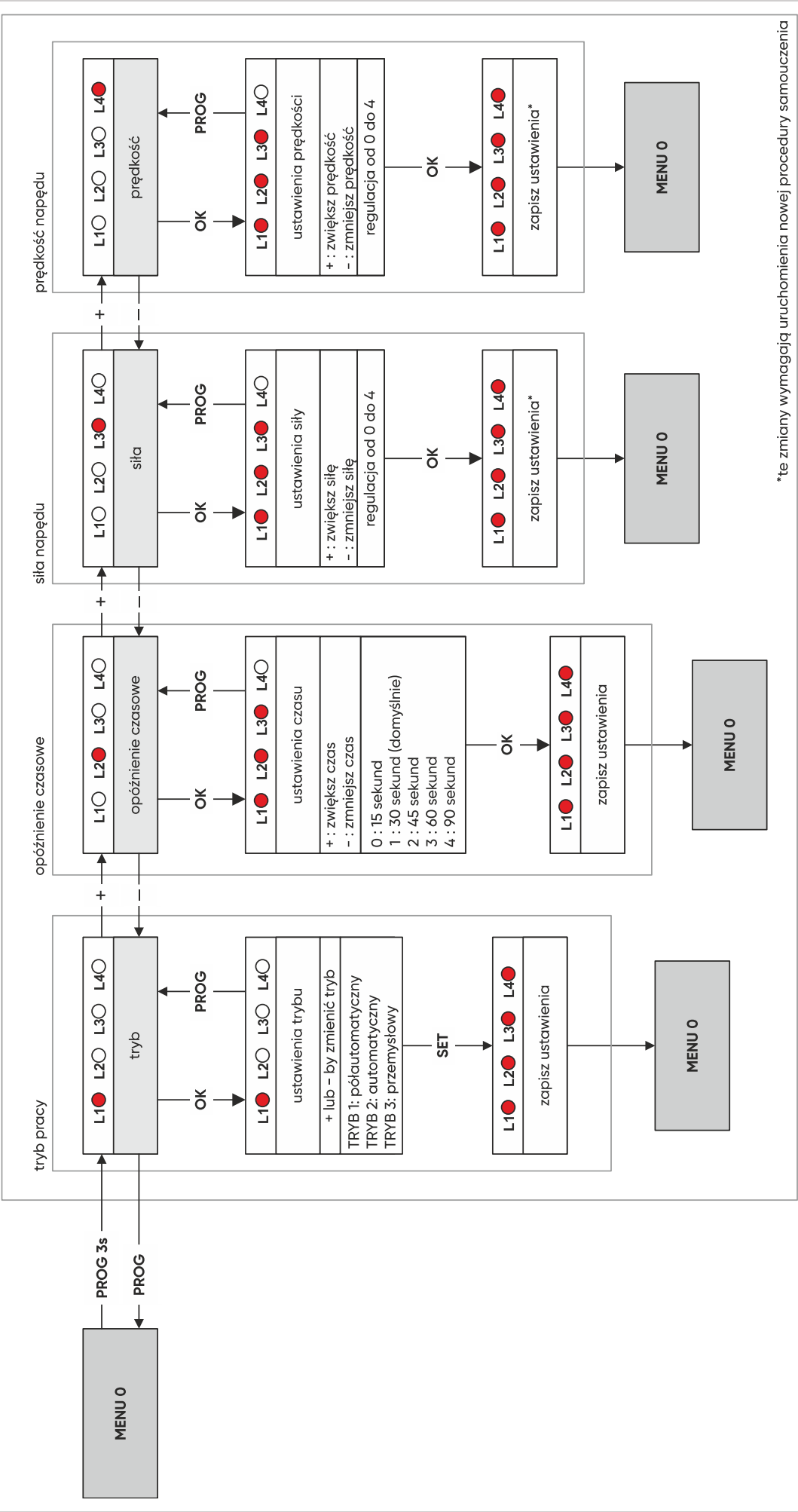
- Interwał czasowy zamknięcia
- Czas migania wstępnego lampy ostrzegawczej

Po każdym dostosowaniu siły, prędkości i przyspieszenia należy na nowo uruchomić procedurę samouczenia.



3.1 – MENU 1

Aby wejść do menu 1, naciśnij "PROG" i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie raz, a L1 włączy się.



*te zmiany wymagają uruchomienia nowej procedury samouczenia

3.1.1 – TRYBY PRACY (TRYB AUTOMATYCZNY I PÓŁAUTOMATYCZNY)

Napęd bramy posiada 3 tryby pracy.

Tryb półautomatyczny (tryb 1, dioda LED 1 jest włączona) (domyślny)

- Brama zamknięta -> jedno naciśnięcie przycisku bramy (funkcja bramy lub funkcja furtki) otwiera bramę.
- Brama otwarta -> jedno naciśnięcie przycisku bramy (funkcja bramy lub funkcja furtki) zamyka bramę.
- Gdy brama jest w ruchu, można ją zatrzymać, naciskając dowolny przycisk (funkcja bramy lub funkcja furtki). Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje ruch bramy w przeciwnym kierunku.

Tryb automatyczny (tryb 2, diody LED 1 i 2 są włączone)

W tym trybie należy podłączyć fotokomórki. Fotokomórki muszą być sprawne.

- Brama zamknięta -> jedno naciśnięcie przycisku (funkcja bramy lub funkcja furtki) otwiera bramę, która pozostaje otwarta przez określony czas (czas regulowany, patrz „Opóźnienie czasowe”), a następnie zamyka się automatycznie.
- Podczas opóźnienia czasowego można anulować automatyczne zamknięcie, naciskając przycisk (funkcja bramy lub funkcja furtki). Brama pozostanie otwarta i należy nacisnąć przycisk dla bramy, aby ją zamknąć.
- Gdy brama jest w ruchu, można ją zatrzymać naciskając dowolny przycisk (otwarcie całkowite lub częściowe).
- Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku.

Tryb przemysłowy (tryb 3, LED 1, 2 i 3 są włączone)

Ten tryb jest używany dla ogólnego dostępu do bramy. W tym trybie pracy należy podłączyć fotokomórki i muszą one być sprawne.

- Brama zamknięta -> jedno naciśnięcie przycisku otwiera bramę, która pozostaje otwarta przez określony czas (czas regulowany, patrz „Opóźnienie czasowe”), a następnie zamyka się automatycznie.

W przeciwieństwie do trybu automatycznego zamykania:

- Jeśli podczas otwierania naciśniesz przycisk, polecenie to nie zostanie zatwierdzone.
- Jeśli w trakcie opóźnienia czasowego naciśniesz przycisk, zamiast anulować automatyczne zamykanie, opóźnienie czasowe rozpocznie się ponownie od wartości 0.
- Jeśli naciśniesz przycisk podczas zamykania, brama zatrzyma się, otworzy z powrotem i rozpocznie automatyczne opóźnienie zamykania.

Uwaga: możesz kontrolować tylko całkowite otwarcie (funkcja bramy). Polecenie częściowego otwarcia (funkcja furtki) nie działa.

Aby wybrać tryb pracy postępuj zgodnie z instrukcjami poniżej:

- Naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED powinna się włączyć.
- Naciśnij "PROG" i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij OK, a liczba włączonych diod LED wskaże tryb pracy, który został już ustawiony (domyślnie tryb 1).
- Aby zmienić tryb pracy, użyj przycisków „+” i „-”, a następnie potwierdź przyciskiem OK.

Uwaga: obowiązujące przepisy wymagają instalacji fotokomórek, które chronią przejście podczas automatycznego zamykania bramy.

3.1.2 – OPÓŹNIENIE CZASOWE (DLA TRYBU AUTOMATYCZNEGO)

Opóźnienie czasowe to czas, w którym brama pozostaje otwarta przed automatycznym zamknięciem (jeśli automatyczne zamykanie jest aktywowane).

Aby dostosować tę wartość, wykonaj poniższą procedurę:

- Naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED powinna się włączyć.
- Naciśnij "PROG" i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie raz i włączy się L1.
- Naciśnij raz "+". L2 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij "OK", a liczba zapalonych diod LED wskaże ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „-” i „+”, aby zmienić tę wartość (patrz tabela poniżej).
- Naciśnij "OK", aby potwierdzić tę wartość. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.

Czas ten można regulować w zakresie od 15 do 90 sekund w 15-sekundowych odstępach, a domyślnie wynosi on 30 sekund.

L1	L2	L3	L4	
○	○	○	○	15 sekund
●	○	○	○	30 sekund
●	●	○	○	45 sekund
●	●	●	○	60 sekund
●	●	●	●	90 sekund

3.1.3 – SIŁA NAPĘDU

System ten kontroluje siłę napędu, ograniczając maksymalną moc, jaką może on przyjąć. W rezultacie, w przypadku, gdy brama napotka na przeszkodę moc napędu zostanie przekroczona i brama zatrzyma się. W większości przypadków, nie ma konieczności zmieniania tego ustawienia. Siła jest regulowana w zakresie od 0 do 4 i domyślnie jest ustawiona na 3. Jeśli jednak brama jest bardzo ciężka i siła jest niewystarczająca, podmuch wiatru może zatrzymać jedno lub dwa skrzydła.

- W tym wypadku, należy zwiększyć siłę do 4.
- Z kolei, jeśli brama ma lekką konstrukcję i jest odporna na wiatr należy zmniejszyć tę wartość.

Ważne: aby spełnić wymagania normy 12453, może zająć konieczność zmiany siły napędu.

Aby wyregulować siłę, wykonaj poniższą procedurę:

- Naciśnij "PROG" i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie raz i włączy się L1.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku „+” spowoduje włączenie L3 zamiast L1.
- Naciśnij OK, a liczba zapalonych diod LED pokaże wartość ustawionej siły.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby zmienić siłę i potwierdź przyciskiem OK. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.

Uwaga: jeśli ustawienie siły zostanie zmienione, samouczenie należy powtórzyć.

3.1.4 – PRĘDKOŚĆ

Prędkość można regulować w zakresie od 0 do 4. Wartość domyślna to 3. Jeśli brama jest zbyt szybka, może zająć konieczność zmniejszenia prędkości.

Aby dostosować prędkość, wykonaj poniższą procedurę:

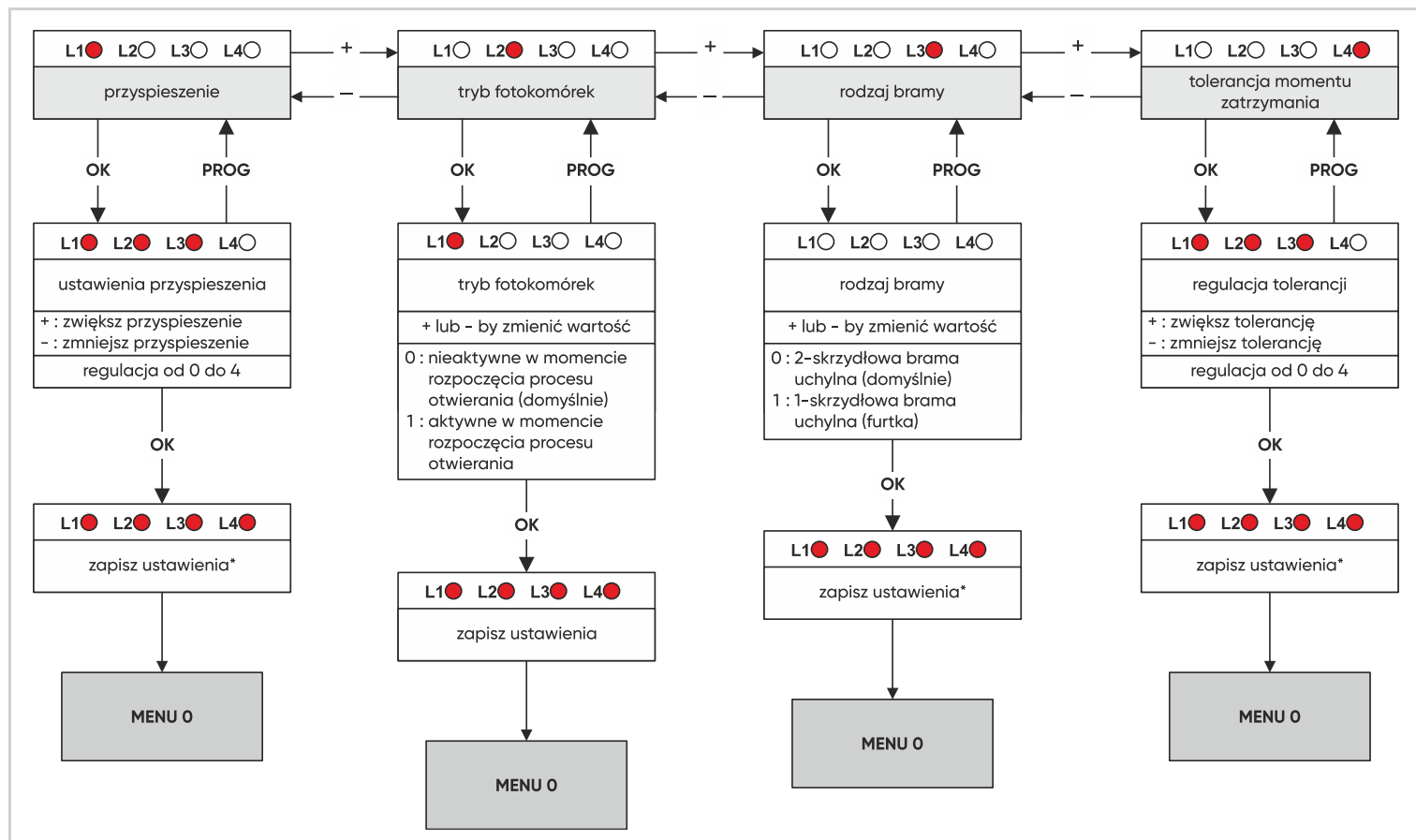
- Naciśnij PROG i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij "+" 3 razy. L4 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij OK, a liczba zapalonych diod LED pokaże wartość ustawionej siły.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby zmienić tę wartość.
- Naciśnij OK, aby potwierdzić wartość. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.

Uwaga: jeśli ustawienie prędkości zostanie zmienione, samouczenie należy powtórzyć.

3.2 – MENU 2

Aby wejść do menu 2:

- Naciśnij "PROG" i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie raz i włączy się L1.
- Jeszcze raz naciśnij "PROG" i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie dwa razy i L1 pozostanie włączone.



3.2.1 – PRZYSPIESZENIE/ZWALNIANIE NA KOŃCU PROCESU ZAMYKANIA

Przyspieszenie na początku procesu otwierania można regulować w zakresie od 0 do 4. Im wyższa wartość, tym więcej czasu zajmie bramie osiągnięcie prędkości nominalnej. Domyślną wartością jest 3. Przy tej wartości otwarcie bramy zajmuje około 4 sekund. Przydatnym może się okazać zmniejszenie przyspieszenia w celu łagodniejszego startu.

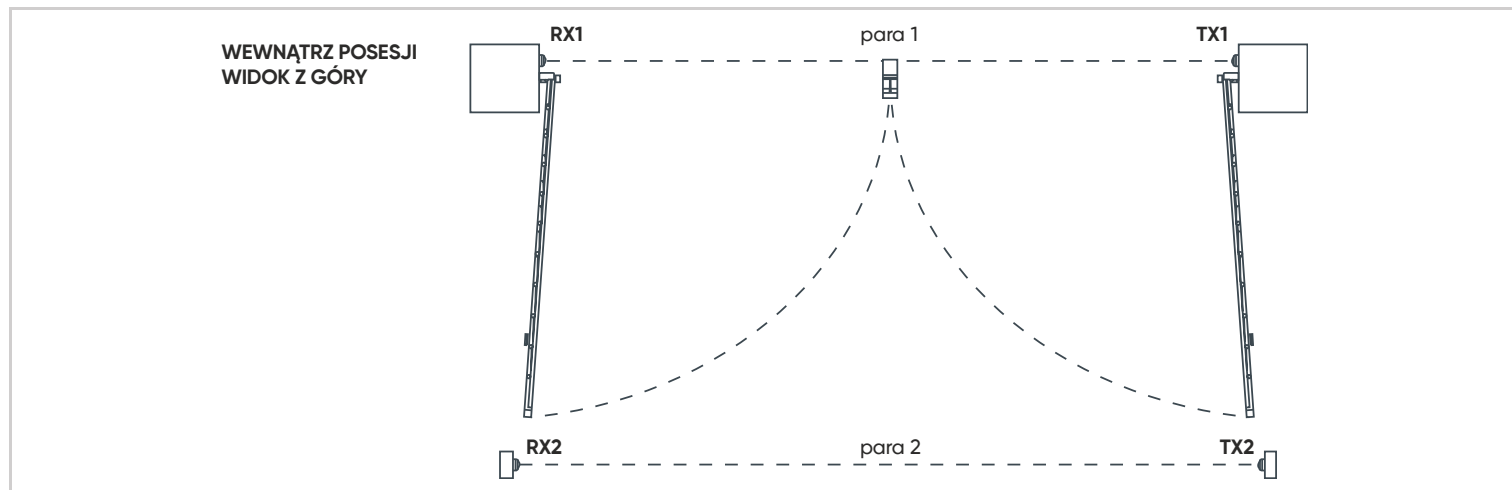
Aby dostosować tę wartość, wykonaj następującą procedurę:

- Naciśnij "PROG" i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie raz i włączy się L1.
- Naciśnij PROG i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie dwukrotnie.
- Naciśnij OK, a liczba zapalonych diod LED pokaże wartość ustawionej siły.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby zmienić wartość.
- Potwierdź przyciskiem OK. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.

Uwaga: jeśli ustawienie przyspieszania zostanie zmienione, samouczenie należy powtórzyć.

3.2.2 – TRYB FOTOKOMÓREK

Fotokomórki są aktywne, gdy skrzydła bramy się zamykają, ponieważ są umieszczone między słupkami (para 1), aby zabezpieczyć przejście między nimi. Montaż drugiego zestawu fotokomórek jest przydatny, aby zabezpieczyć obszar ruchu bramy podczas zamykania i przed otwarciem:



W takim przypadku system musi sprawdzić, czy wiązka podczerwieni nie jest zasłonięta przed rozpoczęciem otwierania skrzydeł. Domyślnie, fotokomórki są testowane tylko podczas zamykania.

Aby aktywować lub dezaktywować fotokomórki na początku procesu otwierania, wykonaj poniższą procedurę:

- Naciśnij „PROG” przez 3 sekundy. L0 mignie raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij „PROG” przez 3 sekundy. L0 mignie dwukrotnie.
- Naciśnij „+” raz. L2 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij OK.
- Jeśli L1 jest wyłączona, oznacza to, że funkcja jest nieaktywna. Aby ją aktywować naciśnij „+”, a następnie OK, aby potwierdzić. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.
- Jeśli L1 jest włączona, funkcja jest aktywna. Aby ją dezaktywować naciśnij „-”, a następnie OK, aby potwierdzić. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.

3.2.3 – RODZAJ BRAMY

Aby przestawiać płytę elektroniczną na sterowanie bramą jednoskrzydłową należy zmienić to ustawienie. Domyślną wartością jest 0 (tryb otwierania bram dwuskrzydłowych). Ponadto, dla tej funkcji aktywne jest wyjście M1 napędu (nie mylić z funkcją furtki).

Aby aktywować lub dezaktywować tę funkcję, wykonaj poniższą procedurę:

- Naciśnij „PROG” przez 3 sekundy. L0 mignie raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij PROG przez 3 sekundy. L0 mignie dwukrotnie.
- Naciśnij „+” dwa razy. L3 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij OK.
- Jeśli L1 jest wyłączona, funkcja bramy dwuskrzydłowej jest aktywna. Naciśnij „+”, aby aktywować funkcję bramy z 1 skrzydłem, a następnie OK, aby potwierdzić. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.
- Jeżeli L1 jest włączona, funkcja bramy z 1 skrzydłem jest włączona. Naciśnij „-” aby aktywować funkcję bramy dwuskrzydłowej, następnie OK, aby potwierdzić. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić.

Uwaga: jeśli ustawienie zostanie zmienione, samouczenie należy powtórzyć.

3.2.4 – RODZAJ BRAMY

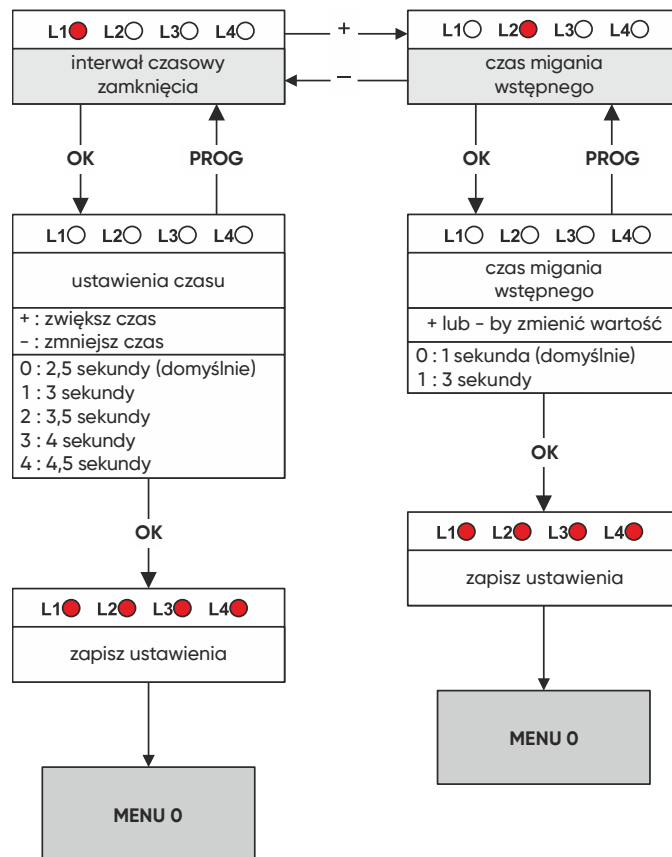
Podczas samouczenia system zapamiętuje tor ruchu każdego skrzydła, aby określić, kiedy skrzydło zatrzyma się, gdy napotka ogranicznik lub przeszkodę. W rzeczywistości, jeśli więcej niż określony procent części toru jest pokonany przez skrzydło bramy i napotyka na opór, system uważa, że napotkał na przeszkodę. Jeśli skrzydło bramy działa z oporem, gdy do ukończenia procesu zostało mniej niż taki procent, system uważa, że napotkał na ogranicznik. Wartość domyślna to 3 %.

Dokładność systemu zależy jednak od wielu parametrów, takich jak temperatura, jakość silnika, rodzaj okablowania oraz elastyczność i waga bramy. W zależności od tych parametrów, system pomiaru toru może nie być wystarczająco dokładny, aby działać z taką domyślną tolerancją. W takim przypadku, system może uruchomić funkcję wykrywania przeszkód, gdy skrzydła dotrą do miejsca zatrzymania. W takim przypadku (i po upewnieniu się, że ograniczniki otwierania i zamykania są stabilne) należy zwiększyć tolerancję wykrywania przeszkód.

Aby dostosować poziom tolerancji, wykonaj poniższą procedurę

- Naciśnij „PROG” przez 3 sekundy. L0 mignie raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij PROG przez 3 sekundy. L0 mignie dwukrotnie.
- Naciśnij „+” trzy razy. L4 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij „OK”, a liczba zapalonych diod LED pokaże ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby zmienić tę wartość. Im wyższa jest ta wartość, tym wyższy jest stopień tolerancji („niższe ryzyko aktywowania wykrywania przeszkody”).
- Potwierdź przyciskiem „OK”. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.

Uwaga: jeśli dane ustawienie zostanie zmienione, samouczenie należy powtórzyć.



3.3.1 – INTERWAŁ CZASOWY ZAMKNIĘCIA

Podczas zamykania jedno skrzydło bramy zachodzi na drugie. Skrzydło zachodzące jest sterowane przez silnik podłączony do wyjścia M1 na elektronicznej płycie sterującej. Aby zapewnić prawidłową kolejność zamykania, system sprawia, że skrzydło obsługiwane przez silnik M2 zamyka się 2,5 sekundy wcześniej niż skrzydło obsługiwane przez silnik M1. W przypadku pełnych bram narażonych na działanie wiatru, siła wiatru może utrudnić ruch skrzydła M2 i wspomagać ruch skrzydła M1. Może to spowodować, że skrzydło M1 dogoni skrzydło M2, co prowadzi do nieprawidłowej kolejności zamykania. Aby temu zapobiec, można dostosować interwał czasowy między ruchami skrzydeł podczas zamykania.

Aby dostosować interwał czasowy, postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

- Naciśnij przycisk „PROG” na 3 sekundy. L0 mignie raz, a L1 się zaświeci.
- Naciśnij „PROG” na 3 sekundy. L0 mignie dwa razy.
- Naciśnij „PROG” na 3 sekundy. L0 mignie trzy razy.
- Naciśnij „OK”. Liczba zapalonych diod LED wskaże ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „-” i „+” do zmiany tej wartości (patrz tabela poniżej).
- Naciśnij „OK”, aby potwierdzić wartość. Wszystkie diody LED zapalą się i zgasną, potwierdzając operację.

L1	L2	L3	L4	
○	○	○	○	2,5 sekundy (domyślnie)
●	○	○	○	3 sekundy
●	●	○	○	3,5 sekundy
●	●	●	○	4 sekundy
●	●	●	●	4,5 sekundy

Uwaga: podczas otwierania bramy również występuje interwał czasowy między ruchami skrzydeł, jednak ta wartość jest stała i wynosi 2,5 sekundy.

3.3.2 – CZAS MIGANIA WSTĘPNEGO LAMPY OSTRZEGAWCZEJ

Lampa ostrzegawcza jest istotnym elementem bezpieczeństwa. Uruchamia się, gdy płyta elektroniczna otrzyma polecenie uruchomienia bramy. Brama jest wprawiana w ruch po około jednej sekundzie od otrzymania polecenia. W niektórych przypadkach lepiej jest, aby czas między otrzymaniem polecenia ruchu a rozpoczęciem manewru był dłuższy. Możliwe jest wydłużenie tego czasu do 3 sekund.

Aby ustawić czas wstępnego migania, postępuj zgodnie z poniższą procedurą

- Naciśnij „PROG” 2 lub 3 razy – zielona dioda LED włączy się (tylko zielona).
- Naciśnij „PROG” przez 3 sekundy. L0 zamiga raz a L1 włączy się.
- Naciśnij „PROG” przez 3 sekundy. L0 zamiga dwa razy.
- Naciśnij „PROG” przez 3 sekundy.
- Naciśnij „+” raz – zamiast L1 włączy się L2.
- Naciśnij OK.
- Jeżeli L1 jest wyłączony, czas wynosi 1 sekundę. Naciśnij „+”, aby zwiększyć go do 3 sekund, a następnie OK, aby potwierdzić.
- Jeżeli L1 jest włączony, czas wynosi 3 sekundy. Naciśnij „-”, aby zmniejszyć go do 1 sekundy, a następnie OK, aby potwierdzić.

1 – OSTRZEŻENIA

Mechanizm automatycznego otwierania bramy jest produktem, który może spowodować obrażenia ludzi i zwierząt oraz szkody w mieniu. Nasza brama z napędem oraz instrukcje jej montażu i obsługi zostały zaprojektowane tak, aby wyeliminować wszelkie niebezpieczne sytuacje. Firma Avidsen/ORNO nie ponosi odpowiedzialności za przebieg instalacji, który spowodował szkody. Przed użyciem bramy z napędem należy uważnie przeczytać instrukcję i zachować ją do późniejszego wykorzystania.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

- To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci lub osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych albo nieposiadające doświadczenia lub znajomości, chyba że znajdują się one pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub otrzymały wcześniejsze instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia.
- Dzieci należy nadzorować, aby mieć pewność, że nie bawią się urządzeniem.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać poinstruowani w zakresie obsługi bramy z napędem, czytając niniejszą instrukcję obsługi.
- Żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchamiać bramy za pomocą urządzeń stacjonarnych (wyłącznik kluczykowy) lub przenośnych (pilot zdalnego sterowania).
- Należy uniemożliwić dzieciom zabawę w pobliżu bramy z napędem lub nią samą.
- Nie należy celowo zatrzymywać poruszającej się bramy, z wyjątkiem urządzenia sterującego lub zatrzymania awaryjnego.
- Uważaj, aby żadne naturalne przeszkody (gałęzie, kamienie, wysoka trawa itp.) nie utrudniały ruchu bramy.
- Nie uruchamiaj bramy ręcznie, gdy napęd nie jest zdezaktywowany.
- Przed uruchomieniem bramy należy upewnić się, że w obszarze działania bramy nie znajdują się żadne osoby (dzieci, pojazdy itp.).
- W przypadku nieprawidłowego działania dezaktywuj napęd, aby umożliwić przejście i skontaktuj się z instalatorem. Nie próbuj samodzielnie naprawiać produktu.
- Nie zmieniaj ani nie dodawaj komponentów do systemu bez omówienia tego z osobą instalującą.

2 – OTWIERANIE/ZAMYKANIE

Bramę można sterować za pomocą programowanego pilota, zaprogramowanego bezprzewodowego zamka szyfrowego lub przewodowego urządzenia sterującego.

2.1 – RODZAJE POLECEŃ

Istnieją dwa rodzaje poleceń do manewrowania bramą:



Polecenie pełnego otwarcia



Polecenie częściowego otwarcia (tylko drogą radiową)

- Sterowanie bramą umożliwia otwieranie, zatrzymywanie i zamykanie obu skrzydeł.
- Sterowanie wejściem dla pieszego (funkcja furtki) służy do otwierania, zatrzymywania i zamykania skrzydła napędzanego przez silnik M1.
- Sterowanie wejściem dla pieszego (funkcja furtki) może również zatrzymać oba skrzydła.
- Sterowanie wejściem dla pieszego (funkcja furtki) nie pozwala na zamknięcie skrzydła M1, jeśli skrzydło M2 nie jest w pełni zamknięte.
- Automatyczne zamykanie i fotokomórki nie są aktywne podczas używania sterowania wejściem dla pieszego (funkcja furtki).
- Sterowanie wejściem dla pieszego (funkcja furtki) nie działa w trybie przemysłowym.

2.2 – TRYBY OTWIERANIA

Tryb pracy ustawia się postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale „Tryb pracy”.

2.2.1 – TRYB „PÓŁAUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji zamkniętej bramy:

Aby otworzyć bramę

- Aktywuj sterowanie bramą.
- Lampa ostrzegawcza zacznie migać (1 mignięcie na sekundę).
- Po 1 sekundzie skrzydło M1 rozpocznie otwieranie.
- Po 2,5 sekundy skrzydło M2 rozpocznie otwieranie.
- Oba skrzydła otworzą się do ograniczników otwarcia.
- Gdy oba skrzydła dotrą do ograniczników otwarcia, lampa ostrzegawcza przestanie migać, a manewr zostanie zakończony.

Aby zamknąć bramę:

- Aktywuj sterowanie bramą.
- Lampa ostrzegawcza zacznie migać (1 mignięcie na sekundę).
- Po 1 sekundzie skrzydło M2 rozpocznie zamykanie.
- Po kilku sekundach skrzydło M1 rozpocznie zamykanie.
- Skrzydło M2 dotrze do ogranicznika zamknięcia.
- Po określonym czasie (domyślnie 2,5 sekundy, ale czas ten można dostosować), skrzydło M1 dotrze do ogranicznika zamknięcia.
- Lampa ostrzegawcza przestanie migać, a manewr zostanie zakończony.

W każdej chwili możesz zatrzymać ruch bramy poleceniem (funkcja bramy lub funkcja furtki). Jeżeli ponownie włączysz sterowanie bramą, brama ruszy w przeciwnym kierunku.

2.2.2 – TRYB „AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji zamkniętej bramy:

- Aktywuj polecenie całkowitego (funkcja bramy) lub częściowego (funkcja furtki) otwarcia.
- Lampa ostrzegawcza będzie migać (1 mignięcie na sekundę).
- Po 1 sekundzie skrzydło M1 rozpocznie otwieranie.
- 2 Po 2,5 sekundy skrzydło M2 rozpocznie otwieranie.
- Oba skrzydła otworzą się do ograniczników otwarcia.
- Gdy oba skrzydła dotrą do ograniczników otwarcia, lampa ostrzegawcza zacznie migać w inny sposób (1 krótkie mignięcie co 1,25 sekundy), rozpoczynając odliczanie opóźnienia czasowego przed zamknięciem.
- When the time delay is over, the flashing light will resume its normal pace (1 flash per second). Po upływie czasu opóźnienia lampa ostrzegawcza powraca do normalnego tempa migania (1 mignięcie na sekundę).
- Po 1 sekundzie skrzydło M2 rozpocznie zamykanie.
- Po kilku sekundach skrzydło M1 rozpocznie zamykanie.
- Skrzydło M2 dotrze do ogranicznika zamknięcia.
- Po określonym czasie (domyślnie 2,5 sekundy, ale czas ten można dostosować), skrzydło M1 dotrze do ogranicznika zamknięcia.
- Lampa ostrzegawcza przestanie migać, a operacja zostanie zakończona.

W dowolnym momencie można zatrzymać ruch bramy, aktywując polecenie (całkowite lub częściowe). Jeśli ponownie aktywujesz sterowanie bramą, brama uruchomi się w przeciwnym kierunku. Jeśli polecenie zostanie aktywowane w czasie opóźnienia, zostanie ono zatrzymane, a automatyczne zamknięcie zostanie anulowane.

2.2.3 – TRYB PRZEMYSŁOWY

Działanie jest identyczne z trybem „automatycznego zamykania”, z wyjątkiem:

- Nie można zatrzymać otwierania bramy za pomocą przycisku dla funkcji bramy lub funkcji furtki.
- Jeśli polecenie otwarcia bramy zostanie aktywowane podczas opóźnienia czasowego, opóźnienie czasowe zostanie zresetowane i liczone od początku, aby wydłużyć czas do automatycznego zamknięcia.
- Jeśli aktywujesz polecenie otwarcia bramy podczas zamykania, brama zatrzyma się i otworzy ponownie, a następnie rozpocznie się odliczanie czasu opóźnienia automatycznego zamknięcia.
- W tym trybie funkcja furtki nie działa.

2.3 – FOTOKOMÓRKI (JEŚLI SĄ)

- Podczas zamykania, jeśli obiekt lub osoba zasłoni wiązkę podczerwieni między obiema fotokomórkami, brama zatrzyma się i zacznie otwierać ponownie. Jeśli aktywowane jest automatyczne zamykanie, rozpocznie się opóźnienie czasowe.
- Jeśli pod koniec opóźnienia wiązka fotokomórki zostanie odcięta, brama będzie czekać na zwolnienie wiązki przed ponownym zamknięciem. Jeśli po 3 minutach wiązka nadal nie zostanie zwolniona, automatyczne zamykanie zostanie anulowane, a system przejdzie w tryb gotowości.
- Fotokomórki mogą być również aktywne na początku procesu otwierania (jest to przydatne, jeśli zainstalowany jest drugi zestaw fotokomórek – patrz „Ustawienia zaawansowane”).
- Jeśli tak się nie stanie i wiązka zostanie odcięta w momencie, gdy brama powinna zacząć się otwierać, lampa ostrzegawcza będzie emitować podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że użytkownik aktywuje polecenie. Aby brama mogła się otworzyć, wiązka musi być niezakłócona, a polecenie musi zostać aktywowane.

2.4 – WYKRYWANIE PRZESZKÓD

Podczas ruchu brama może napotkać przeszkodę.

- Ze względów bezpieczeństwa, jeśli napęd zostanie poddany zbyt dużemu obciążeniu (siła jest regulowana; patrz „Siła napędu” w ustawieniach), brama zatrzyma się i zwolni nacisk, a lampa ostrzegawcza wykona podwójne mignięcia przez 30 sekund, chyba że zostanie wydane polecenie aktywowania.
- Po wydaniu polecenia (tego samego, które uruchomiło ruch) brama zaczyna poruszać się w przeciwnym kierunku.
- Jeżeli podczas zamykania zostanie wykryta przeszkoda, a tryb pracy to „zamykanie automatyczne” lub „tryb przemysłowy”, brama otworzy się ponownie i odliczanie czasu opóźnienia rozpocznie się od początku.
- Jeśli brama ma dużą powierzchnię oporu wiatru (pełna brama), może to powodować uruchamianie detekcji przeszkód podczas wietrznej pogody. W takim przypadku zaleca się zwiększenie siły napędu.

2.5 – STEROWANIE RĘCZNE

Ostrzeżenie: Gdy napęd jest dezaktywowany, brama może być wprawiona w ruch przez wiatr lub czynniki zewnętrzne. Dlatego ważne jest, aby zachować ostrożność lub zablokować bramę, aby uniknąć ryzyka obrażeń.

Aby móc ręcznie manewrować bramą należy dezaktywować napęd, następnie wyjąć sworzeń i podnieść ramię siłownika. Dzięki temu bramę można otworzyć ręcznie w przypadku awarii zasilania.

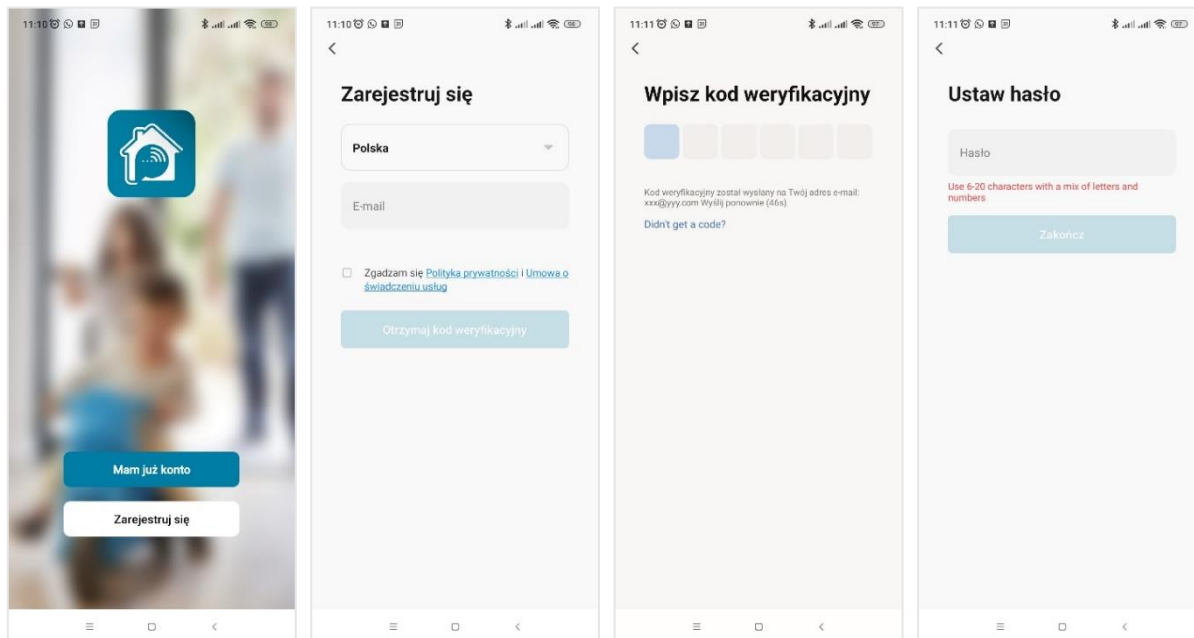


3 – URUCHOMIENIE MODUŁU WI-FI

Ten produkt działa tylko z częstotliwością 2,4 GHz. Podczas parowania upewnij się, że smartfon jest podłączony na określonej częstotliwości. Jeśli nie masz pewności, skontaktuj się ze swoim dostawcą usług internetowych.

3.1 – INSTALACJA APLIKACJI MOBILNEJ ORAZ TWORZENIE KONTA

Po podłączeniu modułu Wi-Fi postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby go sparować. Pobierz aplikację Avidsen Home na urządzenie pobierając ją ze Sklepu Play lub Apple App Store. Uruchom aplikację i zaloguj się, jeśli już masz konto. Jeśli nie, naciśnij „Zarejestruj się” i pozwól aplikacji Cię poprowadzić. Po zaakceptowaniu polityki prywatności utwórz konto za pomocą adresu e-mail. Za kilka sekund otrzymasz kod potwierdzający na swoją skrzynkę e-mail. Wpisz kod, aby zakończyć rejestrację. **Pamiętaj, że e-mail może trafić do folderu ze spamem.** Jeśli nie otrzymasz kodu przed zakończeniem odliczania, naciśnij przycisk „Wyślij ponownie” i sprawdź, czy adres e-mail został wpisany prawidłowo. Aby zakończyć rejestrację, ustaw hasło o długości od 6 do 20 znaków, zawierające wyłącznie litery i cyfry, a następnie naciśnij „Zakończ”.



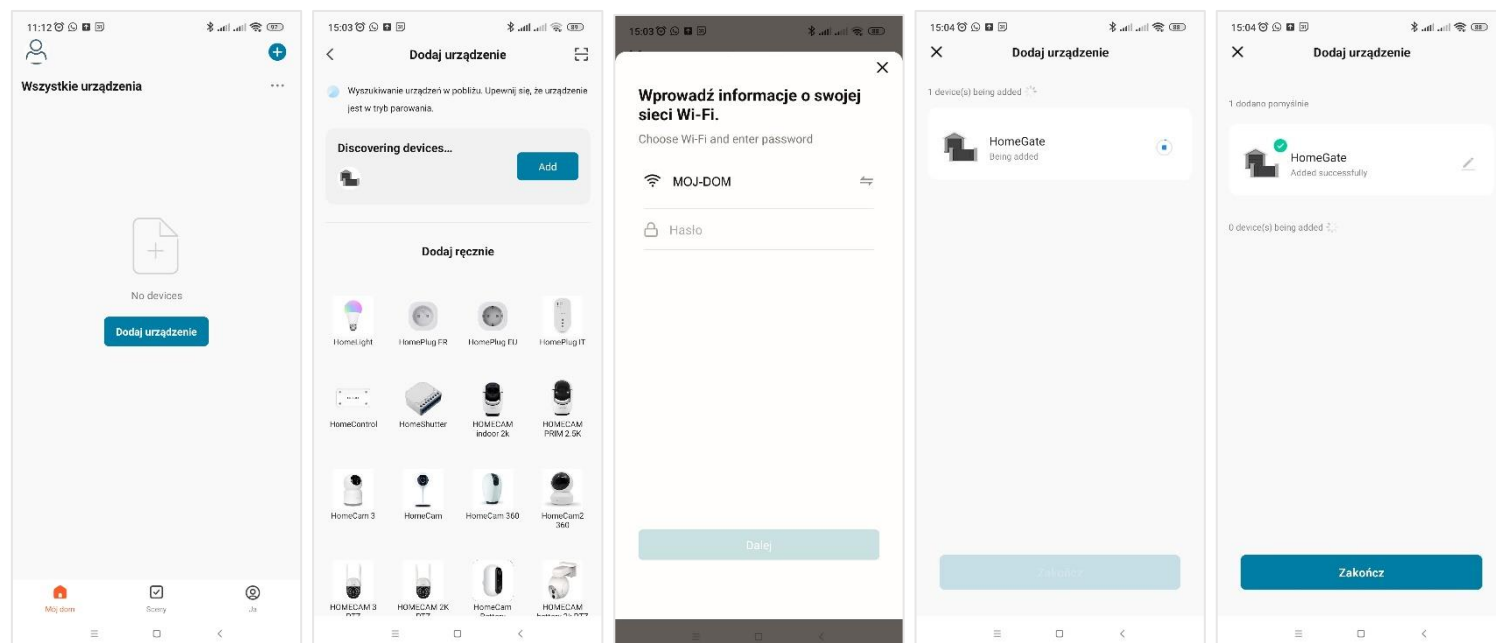
3.2 – PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI

Po włączeniu modułu będzie domyślnie w trybie parowania. Lampka kontrolna zacznie migać do czasu zakończenia procedury parowania. Aby rozpocząć parowanie, naciśnij „Dodaj urządzenie”. Upewnij się, że telefon jest podłączony do sieci Wi-Fi 2,4 GHz twojego routera. Jeżeli w aplikacji masz już zainstalowane urządzenie (np. kamerę IP, inteligentną wtyczkę itp.) kliknij na + w prawym górnym rogu aplikacji. Moduł WiFi HomeGate zostanie automatycznie znaleziony. Kliknij „Add” (dodaj) obok zidentyfikowanego urządzenia HomeGate. Upewnij się, że moduł Wi-Fi jest podłączony i jego kontrolka miga. W przeciwnym razie naciśnij przycisk resetowania na 5 sekund, aż niebieska lampka kontrolna zacznie migać. Wybierz swoją sieć Wi-Fi 2,4 GHz (**uwaga:** Twój smartfon musi być podłączony do sieci Wi-Fi, do której zostanie podłączony moduł Wi-Fi napędu), wpisz hasło do sieci i naciśnij „Dalej”.

WAŻNE: jeśli pojawi się komunikat z prośbą o autoryzację lokalizacji, musisz go zaakceptować, aby Twoje urządzenie z Androidem lub iOS mogło odbierać Wi-Fi.

WAŻNE: to urządzenie jest kompatybilne z sieciami 2,4 GHz – WPA/WPA2. Nie jest kompatybilne z Wi-Fi 5 GHz ani z szyfrowaniem WEP. Sprawdź ustawienia Wi-Fi na twoim routerze lub skontaktuj się z dostawcą usług internetowych, jeśli wystąpią problemy z połączeniem.

Poczekaj na zakończenie procedury parowania. Ten etap może trwać kilka minut. Twój moduł Wi-Fi napędu już działa i pojawi się w Twojej aplikacji. Możesz teraz sterować napędem ORNO by avidsen za pomocą smartfona. Możesz zmienić nazwę, klikając ołówek po prawej stronie nazwy urządzenia.

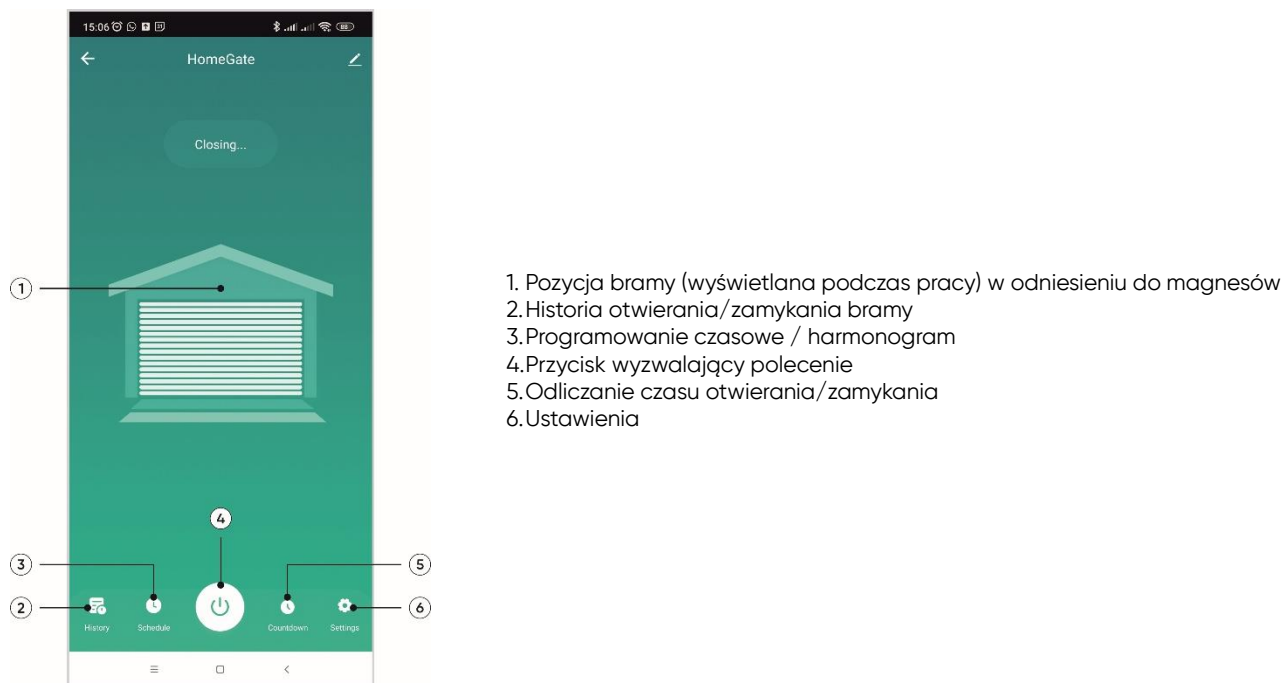


3.3 – STEROWANIE PRZY UŻYCIU APLIKACJI

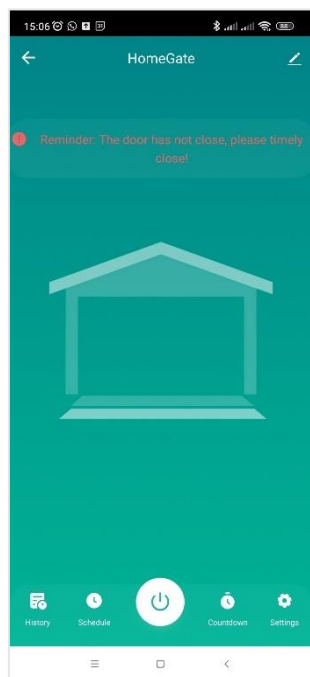
Uwaga: dzięki położeniu magnesów moduł Wi-Fi może sygnalizować, czy brama jest zamknięta. Gdy aplikacja wskazuje, że brama jest otwarta, oznacza to, że oba magnesy nie stykają się już ze sobą. Nie gwarantuje to jednak, że brama jest rzeczywiście całkowicie otwarta. W przypadku nieprawidłowości (np.: wykrycie przeszkody, błąd napędu itp.), jeżeli brama pozostaje uchylona, moduł Wi-Fi może nie być w stanie podać prawidłowej informacji.

WAŻNE: sygnał styku bezpotencjałowego jest taki sam niezależnie od tego, czy nastąpiło otwarcie, czy zamknięcie bramy. Moduł uwzględni ostatnie wydane polecenie oraz położenie magnesów, aby określić, jakie aktualne polecenie będzie wyświetlane w aplikacji.

Sposób sterowania jest specyficzny dla każdego producenta i podlega różnym ustawieniom. Dlatego centrala nie wie dokładnie, jaki jest stan pracy napędu bramy, gdy się porusza ani czego logika sterowania będzie wymagać od napędu, gdy zostanie wydane nowe polecenie. W efekcie może się zdarzyć, że brama przesunie się w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez aplikację. (np.: aktywowane automatyczne zamykanie, zachowanie napędu po przejściu w tryb bezpieczeństwa, polecenie „stop” w ruchu, sterowanie za pomocą urządzenia obcego itp.). W każdym razie poczekaj do końca wyświetlania aplikacji, aby określić stan bramy (zamknięta lub niezamknięta).



Naciśnij przycisk wyzwalający polecenie w aplikacji mobilnej. Moduł wyśle polecenie do napędu. Otwarcie lub zamknięcie rozpocznie się w określonym czasie. Jeśli napęd nie zakończy cyklu w określonym czasie pracy, przejdź do funkcji „Settings” (6), a następnie zamknij powiadomienie. Dostosuj czas cyklu bramy. W przypadku przekroczenia ustalonego czasu działania, jeśli magnesy nie rozdzieliły się podczas otwierania lub jeśli magnesy nie złączyły się podczas zamykania, aplikacja wyświetla ten komunikat.



3.4 – STEROWANIE PRZY POMOCY GOOGLE HOME

Uwaga: ze względu na fakt, że asystent Google nie obsługuje języka polskiego, opis przykładowej obsługi zostanie oparty o język angielski. Nazwa nadana urządzeniom Aidsen Home będzie rozpoznawana przez Asystenta Google. Przykład: jeśli moduł Wi-Fi ma nazwę „gate”, polecenie „OK Google, open gate” będzie działać, natomiast „OK Google, open motor drive” może nie działać.

Asystent Google może pomóc Ci kontrolować podłączone urządzenia. Na przykład możesz użyć następujących poleceń: „OK Google” Open gate, „OK Google” Close gate, „OK Google” Open garage, „OK Google” Close garage. Aby uzyskać więcej informacji na temat nazw urządzeń lub tworzenia/łączenia pokoju, skontaktuj się z pomocą techniczną Google. **Rada:** aby uniknąć niepożądanych poleceń w przypadku podłączenia kilku modułów w jednym obszarze, zalecamy unikanie używania nazwy grupy sugerowanej przez Google Home (sypialnia, biuro, pokój dzienny itp.) podczas nadawania nazwy modułowi poleceń. W przypadku problemów z aplikacją Google Home lub konfiguracją urządzenia w Google Home skontaktuj się z obsługą Google.

Procedura konfiguracji zależy od smartfona i wymaga połączenia z Internetem:

3.4.1 – ANDROID Z ASYSTENTEM GOOGLE

Poniższe informacje mogą się różnić w zależności od aktualizacji aplikacji Google Home lub systemu operacyjnego. Twoje urządzenia muszą zostać sparowane z aplikacją Aidsen Home, którą można sterować za pomocą Asystenta Google. Urządzenia muszą być w tej samej sieci Wi-Fi co asystent.

- Podłącz urządzenia do Google Assistant.
- Na telefonie lub tablecie z Androidem naciśnij i przytrzymaj przycisk Home lub powiedz „OK Google”.
- W prawym dolnym rogu naciśnij .
- Naciśnij logo w prawym górnym rogu, następnie Paramètres (Settings/Ustawienia), następnie Assistant i na koniec Contrôle de la maison (Control from home/Sterowanie z domu).
- W zakładce „Appareils (Devices/Urządzenia)” kliknij „Ajouter des appareils (Add devices/Dodaj urządzenia)” .
- Wybierz aplikację Aidsen Home i postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Następnie wprowadź nazwę użytkownika i hasło do konta Aidsen Home, aby upoważnić Asystenta Google do dodawania akcesoriów Aidsen Home i interakcji z nimi.

3.5 – STEROWANIE Z AMAZON ALEXA

Uwaga: ze względu na fakt, że asystent Alexa nie obsługuje języka polskiego, opis przykładowej obsługi zostanie oparty o język angielski. Nazwa nadana urządzeniom Aidsen Home będzie rozpoznana przez Alexa. Przykład: jeśli moduł Wi-Fi ma nazwę „gate”, polecenie „Alexa, open gate” będzie działać, natomiast „Alexa, open motor drive” może nie działać.

Poniższe informacje mogą się różnić w zależności od aktualizacji aplikacji Alexa lub systemu operacyjnego. Asystent Amazon Alexa może pomóc Ci kontrolować podłączone urządzenia. Na przykład można użyć następujących poleceń: „Alexa” Open gate, „Alexa” Close gate, „Alexa” Open garage, „Alexa” Close garage.

Pobierz i zainstaluj aplikację Amazon Alexa ze sklepu Play lub Apple. Twoje urządzenia muszą być sparowane w aplikacji Aidsen Home, aby można było nimi sterować za pomocą Amazon Assistant. Muszą być połączone w tej samej sieci Wi-Fi.

Instalacja Advisen Home Skill

- W aplikacji Amazon Alexa naciśnij menu w lewym górnym rogu i wybierz Skills et Jeux (Skills and Games/Umiejętności i gry).
- Wyszukaj stronę główną Aidsen na liście umiejętności lub użyj opcji Recherche (Search/Wyszukaj) w prawym górnym rogu.
- Wybierz i aktywuj Aidsen Home Skill.
- Wprowadź nazwę użytkownika i hasło do aplikacji Aidsen Home.
- Po prawidłowym sparowaniu naciśnij krzyżyk w lewym górnym rogu.
- Aplikacja zaoferuje wyszukiwanie urządzeń. Naciśnij Wykryj urządzenia.

Podłączanie urządzeń do Amazon Echo

Korzystanie z Découverte guidée (Guided search/Wyszukiwanie z przewodnikiem) do podłączenia automatyki domowej.

- W aplikacji Amazon Alexa naciśnij menu w lewym górnym rogu i wybierz Ajouter un appareil (Add a device/Dodaj urządzenie).
- Wybierz typ urządzenia, które chcesz podłączyć.
- Wybierz markę i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.
- Użyj poleceń głosowych, aby połączyć się z urządzeniem.
- Po zainstalowaniu powiedz „Alexa, find new devices”.
- Po 45 sekundach Alexa poda Ci znalezione urządzenia.

Aby uzyskać więcej informacji na temat Amazon Alexa, skontaktuj się z pomocą techniczną Amazon. Wskazówka: jeśli łączysz wiele modułów w tej samej strefie, aby zapobiec niepożądanym poleceniom, zalecamy, aby nie używać nazwy grupy sugerowanej przez Alexę (sypialnia, biuro, pokój dzienny itp.) podczas nadawania nazwy modułowi sterującemu. W przypadku problemów z aplikacją Amazon Alexa lub konfiguracją urządzenia w Amazon Alexa skontaktuj się z obsługą Amazon.

3.6 – SCENY I AUTOMATYZACJA

3.6.1 – SCENY

System scen w aplikacji Avidsen Home umożliwia grupowanie działań, które będą uruchamiane na żądanie, poprzez kliknięcie pojedynczego przycisku na smartfonie. Przykład: tworzenie sceny „Wychodzę”, aby wyłączyć inteligentną wtyczkę i aktywować wykrywanie ruchu w kamerze. Aby skonfigurować sceny, kliknij ikonę „sceny” na dole ekranu, następnie na „Tap-to-Run” w lewym górnym rogu i na koniec na „Dodaj scenę”. Wybierz „Launch Tap-to-Run” i podążaj za wskazówkami aplikacji. Na koniec nazwij swoją scenę.

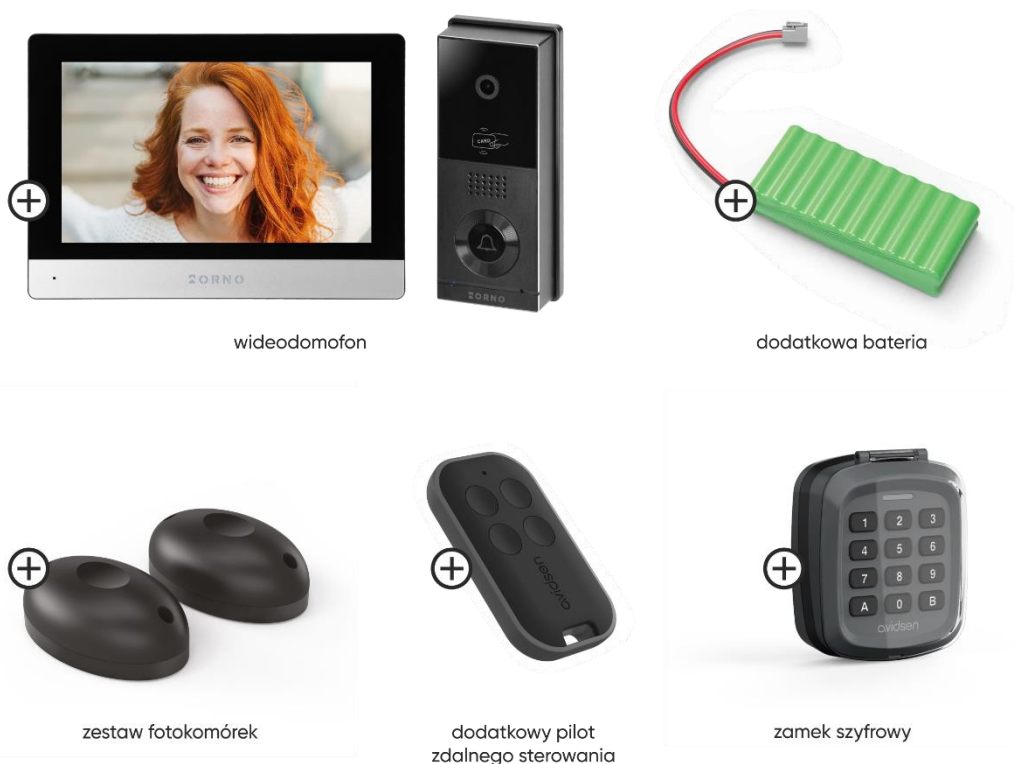
3.6.2 – TWORZENIE AUTOMATYZACJI

System automatyzacji w aplikacji Avidsen Home umożliwia grupowanie urządzeń i działań, które będą uruchamiane automatycznie w wyniku działania innego urządzenia lub warunku (temperatura, czas itp.). Aby skonfigurować automatyzację, kliknij ikonę „sceny” na dole ekranu, a następnie „Automatyzacja” w lewym górnym rogu, a na koniec „Dodaj scenę”. Automatyzację można skonfigurować w oparciu o:

- Zmiany warunków pogodowych („When weather changes”)
- Harmonogram
- Zmianę statusu urządzenia („When device status changes”)

Konfigurując scenę, podążaj za wskazówkami aplikacji. Na koniec nazwij swoją scenę. Przykład: utworzenie automatycznej akcji „Otwarcie bramy”, która wyzwala akcję otwarcia bramy o zadanej porze, codziennie lub w konkretne dni, ale tylko jeśli brama jest w pozycji zamkniętej.

4 – AKCESORIA DODATKOWE



F – KONSERWACJA I UTRZYMANIE

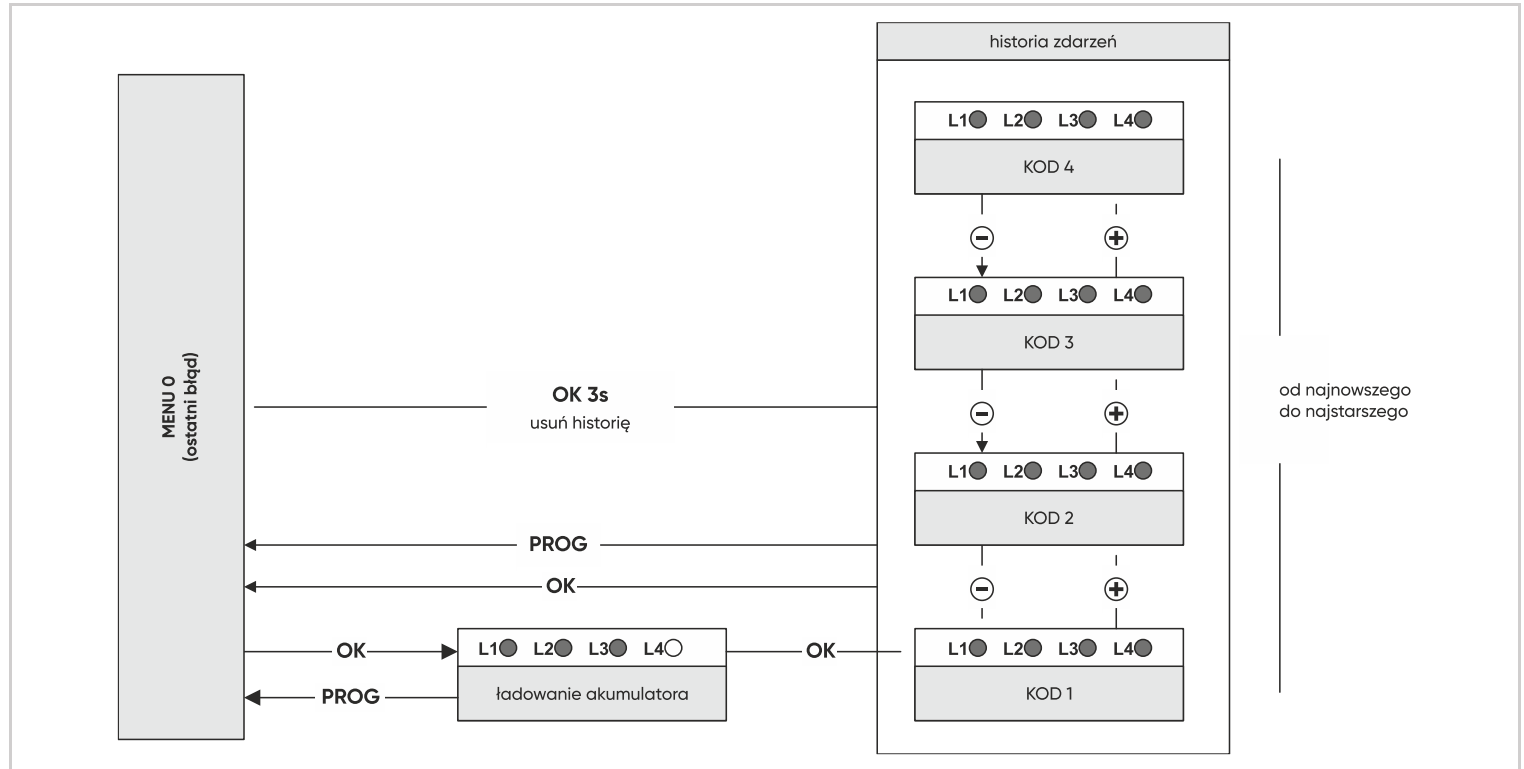
1 – KONSERWACJA

Aby zagwarantować działanie i bezpieczeństwo instalacji, prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez instalatora lub wykwalifikowaną osobę. Liczba czynności konserwacyjnych musi być proporcjonalna do częstotliwości użytkowania bramy z napędem. Przy stosowaniu około 10 cykli dziennie należy zapewnić:

- Konserwację części mechanicznych co 12 miesięcy: dokręcanie śrub, smarowanie, kontrola szyny, prowadnic i wyważenia bramy, itp.
- Konserwacja części elektronicznych co 6 miesięcy: działanie silnika, fotokomórki, urządzenia sterujące itp.

2 – WSKAŹNIKI PRACY

System ten posiada dwa wskaźniki działania: poziom naładowania akumulatora (opcjonalnie) oraz historię zdarzeń.



2.1 – PRZEWODNIK PO AWARIACH

Podczas pracy mogą wystąpić zdarzenia, które są usterkami napędu silnikowego lub konsekwencjami działań użytkownika. Każde zdarzenie ma inny kod. Ten kod jest wyświetlany przez kombinację czerwonych diod LED, które są włączone lub wyłączone na wyświetlaczu MENU 0. Po naciśnięciu przycisku „OK” lub „PROG” kod ten zostanie usunięty. Ostatnie 4 wygenerowane kody są jednak zapamiętywane i można je wyświetlić w historii. By do nich dotrzeć, naciśnij dwa razy OK, następnie użyj ‘+’ i ‘-’, aby przemieszczać się pomiędzy zapamiętanymi kodami. Aby zdiagnozować ewentualne problemy, poniżej znajduje się lista kodów i ich znaczenie:

O: dioda LED wyłączona

●: dioda LED włączona

◐: migająca dioda LED

Istnieją dwa rodzaje kodów: Błąd (E) lub Informacja (I).

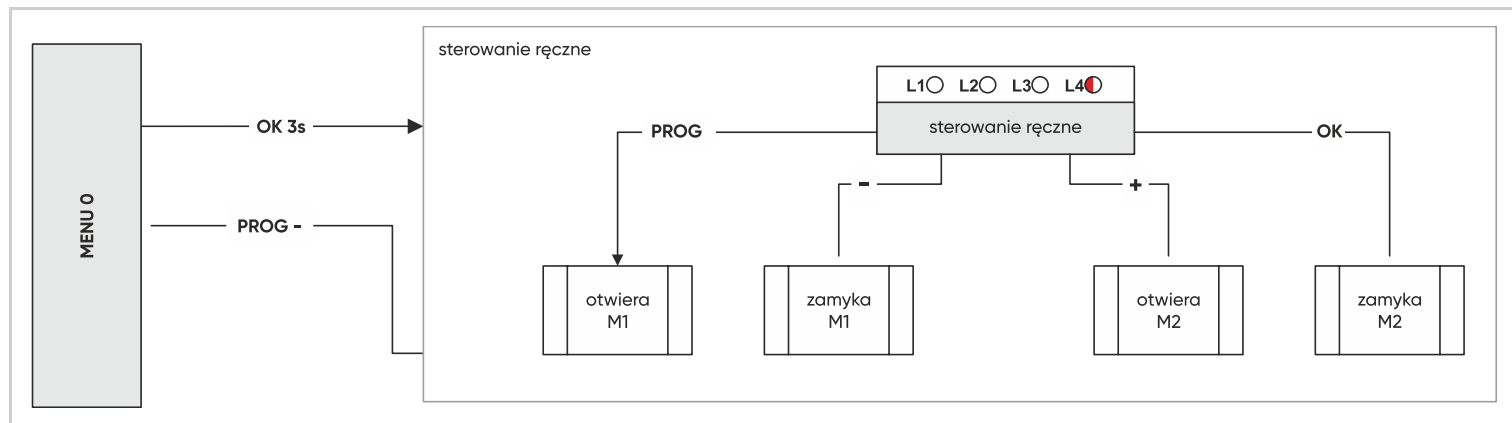
Uwaga: błąd wymaga podjęcia działań przez instalatora w celu usunięcia problemu z napędem silnikowym.

L1	L2	L3	L4	Znaczenie	Rodzaj
○	○	○	●	Wykryto przeszkodę na drodze skrzydła zasilanego silnikiem M1 podczas zamykania.	I
○	○	●	○	Wykryto przeszkodę na drodze skrzydła zasilanego silnikiem M2 podczas zamykania.	I
○	●	●	●	Wiązka fotokomórki została zablokowana.	I
●	●	●	○	Wykryto przeszkodę na drodze skrzydła zasilanego silnikiem M1 podczas otwierania.	I
●	●	●	●	Wykryto przeszkodę na drodze skrzydła zasilanego silnikiem M2 podczas otwierania.	I
○	○	○	◐	Silnik M1 nie jest podłączony lub jest nieprawidłowo podłączony (błąd styku). Sprawdź połączenia.	E
○	○	◐	○	Silnik M2 nie jest podłączony lub jest nieprawidłowo podłączony (błąd styku). Sprawdź połączenia.	E
○	○	◐	◐	Został osiągnięty maksymalny czas pracy (silnik jest nieaktywny, a skrzydło nie dotarło do ogranicznika?). Sprawdź, czy silnik jest włączony.	E
○	◐	◐	○	Skrzydło M1 zamknęło się przed skrzydłem M2. Zwiększ interwał czasowy między ruchem obu skrzydeł.	E
○	◐	◐	◐	Wykryto trzy przeszkody z rzędu podczas otwierania. Sprawdź obszar ruchu bramy.	E
◐	○	○	○	Wykryto trzy przeszkody z rzędu podczas zamykania. Sprawdź obszar ruchu bramy.	E
◐	○	◐	○	Główne zasilanie zostało przerwane w trakcie fazy ruchu LUB bateria jest zbyt słaba do prawidłowego działania.	E
◐	◐	○	○	Samouczenie jest nieprawidłowe (nigdy nie zostało przeprowadzone lub zmieniono ustawienia wymagające powtórzenia samouczenia). Uruchom samouczenie.	E
◐	◐	○	◐	Automatyczne zamykanie zostało anulowane. Pojawia się, gdy brama ponownie otworzy się 3 razy (10 razy w trybie przemysłowym) po zablokowaniu fotokomórki podczas automatycznego zamykania LUB gdy wiązka była zablokowana przez więcej niż 3 minuty.	E
◐	◐	◐	◐	Wejście sterowania bramą (2B) jest trwale uziemione. Sprawdź połączenia.	E

2.2 – STEROWANIE RĘCZNE

Można manewrować bramą bez programowania, na przykład podczas instalacji, aby sprawdzić, czy kierunek otwierania jest prawidłowy.

- Aby przejść do trybu ręcznego, naciśnij przycisk „OK” przez 3 sekundy, a dioda LED 4 zacznie migać.
- Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk („-”, aby zamknąć, „+”, aby otworzyć) dla żądanego ruchu.



- „PROG” i „+” można naciśnąć jednocześnie, na przykład, aby otworzyć oba panele jednocześnie.
- Aby wyjść, naciśnij „PROG” i „-” jednocześnie (naciśnij i zwolnij).
- W przeciwnym razie, po minucie, system automatycznie opuści menu sterowania ręcznego.

Dodatkowo, w tym trybie, diody LED L1 i L2 służą do sprawdzania stanu wejść fotokomórek (PHO) i sterowania przewodowego (2B): Jeśli fotokomórki są podłączone, dioda LED L1 zaświeci się, gdy promień podczerwieni nie będzie zablokowany. Jeśli urządzenie sterujące przewodowe jest podłączone do wejścia 2B, dioda LED L2 zaświeci się, gdy styk komponentu zostanie aktywowany.

2.3 – CAŁKOWITY RESET

Można przywrócić ustawienia fabryczne. Procedura ta nie usuwa jednak pilotów zdalnego sterowania z pamięci.

- Aby to zrobić, naciśnij jednocześnie przyciski „OK”, „-” i „+” i przytrzymaj je przez 8 sekund, aż pojawi się wskaźnik LED. Wszystkie ustawienia mają teraz wartość domyślną i należy ponownie przeprowadzić samonauczenie.

3 – ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA

Ten zestaw automatycznego otwierania bramy oraz jego opakowanie wykonane są z różnych rodzajów materiałów, z których część musi być poddana recyklingowi, a inne muszą zostać wyrzucone. Żadne z tych elementów nie powinny być pozostawione na zewnątrz ani wyrzucane do kosza na odpady zmieszane. Aby oddzielić różne materiały, elementy zestawu muszą zostać rozmontowane przez wykwalifikowaną osobę. Posortuj elementy według rodzaju: baterie, płyta elektroniczna, tworzywa sztuczne, złom, karton i papier, inne. Po posortowaniu elementów, prześlij je odpowiedniej organizacji zajmującej się recyklingiem, a pozostałe materiały oddaj do ośrodka zajmującego się przetwarzaniem odpadów.

3.1 – WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Gdy zasięg pilota zdalnego sterowania jest bardzo ograniczony, a czerwony wskaźnik jest słaby, oznacza to, że bateria pilota zdalnego sterowania wkrótce się wyczerpie. Pilot zdalnego sterowania zasilany jest bateriami CR2032. Baterię należy wymienić na baterię tego samego typu.

- Za pomocą śrubokręta Philips odkręć 3 śruby znajdujące się z tyłu pilota zdalnego sterowania.
- Otwórz pilot i wyjmij baterie.
- Włóż nowe baterie, przestrzegając biegunowości.
- Zamknij pilot i przykręć śruby mocujące.



G – INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE

1 – SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dane techniczne podano wyłącznie w celach informacyjnych i dla temperatury +20°C. Firma ORNO zastrzega sobie prawo do modyfikacji tych właściwości w dowolnym momencie, gwarantując w każdych okolicznościach sprawne działanie produktów i rodzaj zamierzonego zastosowania, w celu ulepszenia produktów.

SIŁOWNIK	
Rodzaj	Napęd 24V, reduktor mechaniczny, typ: przekładnia ślimakowa
Zasilanie	24V DC
Siła nominalna	800N
Prędkość przy nominalnym momencie obrotowym	2cm/s
Pobór prądu przy nominalnej sile	2A
Przewód	50cm, 2 x 0,75 mm ²
Czas działania	10 minut
Maksymalna liczba cykli/dzień	50
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP44

MODUŁ STERUJĄCY	
Rodzaj	Moduł sterujący dla 2 siłowników 24 VDC
Zawartość	1 płyta elektroniczna AVLO, 1 transformator 230 / 20 VAC
Zasilanie	230V AC / 50Hz lub 24V DC
Maksymalna moc	240W
Wyjście silnika (- M1 + / - M2 +)	2 wyjścia dla silnika 24V DC - maksymalny prąd wyjściowy przy starcie przez 3 sekundy = 3A - maksymalny prąd wyjściowy po starcie = 2,5A
Wyjście lampy ostrzegawczej (- Warn +)	Lampa ostrzegawcza sterowana przez płytę elektroniczną, 24V dla lampy LED
Wyjście zasilania +12V DC (+12V / GND)	Do zasilania fotokomórek, maks. 3,3W
Wejście fotokomórek (GND/PHO)	Wejście dla styku bezpotencjałowego, który jest normalnie zamknięty
Wejście urządzenia sterującego (2B/GND) „2 panele”	Wejście dla styku bezpotencjałowego, który jest normalnie otwarty (zamknięcie styku rozpoczyna ruch bramy lub jej zatrzymanie)
Liczba pilotów zdalnego sterowania, które mogą zostać zaprogramowane	15 z 1 przyciskiem sterowania bramą i 1 z przyciskiem otwierania częściowego (funkcja furtki)
Bezpieczniki ochronne	Bezpiecznik czasowy w złączce transformatora 1A
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP44

LAMPY OSTRZEGAWCZE	
Rodzaj	Oświetlenie LED maks. 4W, miganie kontrolowane przez płytę elektroniczną
Zasilanie	Maks. 24V DC
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP44

PILOT ZDALENGO STEROWANIA	
Rodzaj	Modulacja AM typu OOK, kodowanie typu Rolling 16-bitów (tj. 65 536 możliwych kombinacji)
Częstotliwość	433.92MHz
Zasilanie	3V, bateria CR2032
Przyciski	4 przyciski
Moc nadawania	< 10mW
Żywotność baterii	2 lata w tempie 10 x 2s użycia dziennie
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP40 (tylko do użytku wewnętrznego: w domu, samochodzie lub osłoniętym miejscu)

FOTOKOMÓRKI	
Rodzaj	Modułowy czujnik obecności na podczerwień, system bezpieczeństwa typu D zgodny z normą EN 12453
Zawartość	1 fotokomórka nadawcza TX fotokomórka odbiorcza RX
Zasilanie	12V DC, 12V AC, 24V DC, 24V AC
Maksymalna moc znamionowa	0.7W na parę
Wyjście	- 1 wyjście z normalnie zamkniętym stykiem bezpotencjałowym (COM/NC) - 1 wyjście z normalnie otwartym stykiem bezpotencjałowym (COM/NO)
Kąt nadawania/kąt odbioru	ok. 10° / ok. 10°
Zasięg	Maksymalnie 15 m (może się zmienić w zależności od pogody)
Liczba podłączalnych fotokomórek	Można podłączyć do 5 odbiorników RX w szeregu
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP44

MODUŁ Wi-Fi „HOMEGATE”	
Max. moc	200W
Cechy	Otwieranie bramy i garażu
Połączenie	Przewodowe, 1 wyjście
Przekrój kabla	Do 1,5mm ²
Zastosowanie	Wewnętrzne i zewnętrzne
Temperatura pracy	-10°C / +50°C
Temperatura przechowywania	-20°C / +70°C
Zasilanie	230V AC/50 Hz
Średni pobór mocy	< 1W
Umieszczenie czujnika	Kabel o długości 5 m, maksymalna odległość między czujnikami: 10 mm
Montaż	Blisko bramy lub garażu
Kolor	Biały
Stopień ochrony	IP20

SPECYFIKACJA MODUŁU RADIOWEGO HOMEGATE	
Protokół radiowy	WiFi
Częstotliwość	2.4 GHz
Standard	802.11 b/g/n
Zasięg radiowy dla ścian murowanych	20 m, przez maks. 3 ściany
Zasięg radiowy dla betonu zbrojonego	10 m, przez maks. 1 ścianę/ podłogę
Zasięg radiowy dla płyt gipsowo-kartonowych/drewna	30 m, przez maks. 5 ścian

2 – GWARANCJA

- Ten produkt jest objęty gwarancją na części i robocizną przez 3 lata od daty zakupu. Dowód zakupu musi być przechowywany przez cały okres gwarancji.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem, uderzeniami lub wypadkami.
- Części tego produktu nie mogą być otwierane ani naprawiane przez osoby niezatrudnione przez ORNO.
- Gwarancja zostanie unieważniona w przypadku ingerencji w urządzenie.
- Napęd silnikowy objęty jest 10-letnią gwarancją antykorozyjną. Gwarancja ta obejmuje perforację spowodowaną korozją (z wyłączeniem elementów złącznych, wsporników silnika i podzespołów elektronicznych). Gwarancja obejmuje awarię napędu silnikowego spowodowaną korozją.

3 – POMOC I SUGESTIE

- Jeśli pomimo staranności, z jaką zaprojektowaliśmy nasze produkty i opracowaliśmy niniejsze instrukcje, napotkasz trudności podczas instalacji produktu lub masz jakiegokolwiek pytania, zalecamy skontaktowanie się z jednym z naszych specjalistów, którzy chętnie pomogą.
- W przypadku napotkania problemów z działaniem podczas instalacji lub kilka dni po jej zakończeniu, istotnym jest, by znajdować się w pobliżu instalacji podczas kontaktu z nami, tak aby jeden z naszych techników mógł zdiagnozować źródło problemu, ponieważ prawdopodobnie będzie on wynikiem nieprawidłowego ustawienia lub instalacji niezgodnej ze specyfikacją.

4 – ZWROT PRODUKTÓW – SERWIS POSPRZEDAŻOWY

ORNO-Logistic zobowiązuje się do utrzymywania zapasu części zamiennych dla tego produktu przez cały umowny okres gwarancyjny.

Skontaktuj się z naszymi technikami z zespołu obsługi posprzedażnej:

Doradca klienta detalicznego

Tel.: +48 (32) 434 3110 wew. 109

e-mail: techniczny@orno.pl

Od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00.

5 – UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Orno-Logistic Sp. z o.o. oświadcza, że typ urządzenia radiowego OR-NBR-AV-4174 BEUS Connect – napęd do bramy dwuskrzydłowej ORNO by avidsen jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełen tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.orno.pl.

