OR-NBR-AV-4461



TOSOS CONNECT napęd do bramy przesuwnej





by avidsen

Producent: ORNO-LOGISTIC Sp. z o.o. ul. Rolników 437, 44-141 Gliwice, Poland tel. (+48) 32 43 43 110 www.orno.pl Wyprodukowane w PRC przez AVIDSEN SAS 19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions 37200 Tours - France www.avidsen.com



(PL) TOSOS Connect - napęd do bramy przesuwnej ORNO by avidsen

SPIS TREŚCI

A – ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA	3
1 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3
2 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU	3
3 – KONSERWACJA I CZYSZCZENIE	3
4 – RECYKLING	4
B – OPIS PRODUKTU	5
1 – ZAWARTOŚĆ ZESTAWU	5
2 – WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)	5
C – INSTALACJA	6
ANALIZA ZAGROŻEŃ	6
1 - Eliminacja zagrożeń	7
2 – MONTAŻ	9
2.1 – MONTAŻ MODUŁU STERUJĄCEGO	9
2.2 – MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ	10
3 – MONTAŻ LAMPY OSTRZEGAWCZEJ	11
4 – MONTAŻ ZESTAWU FOTOKOMÓREK	12
5 – POŁĄCZENIA	13
6 – PŁYTA ELEKTRONICZNA	14
7 – BIEGUNOWOŚĆ SILNIKA	14
8 – LAMPA OSTRZEGAWCZA	14
9 – FOTOKOMÓRKI	15
10 – PODŁĄCZENIE MODUŁU Wi-Fi "HOMEGATE"	15
11 – AKCESORIA DODATKOWE	16
11.1 – DODATKOWE FOTOKOMÓRKI	16
11.2 – DODATOWE URZĄDZENIA STERUJĄCE	17
11.3 – PRZEŁĄCZNIK KLUCZYKOWY	18
11.4 – ELEMENTY ZATRZYMANIA AWARYJNEGO	18
11.5 – ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO	19
D - URUCHOMIENIE	20
1 – INTERFEJS USTAWIEŃ	20
2 – SZYBKIE USTAWIENIA	20
2.1 – STRUKTURA MENU	20
2.1.1 – MENU USTAWIEŃ PODSTAWOWYCH	21
2.2 – USTAWIANIE FOTOKOMÓREK	22
2.3 – PRODECURA SAMOUCZENIA	22
2.4 – PROGRAMOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA .	22
2.5 – SIŁA NAPĘDU	23
2.6 – TRYB PRACY	23
2.7 – OPÓŹNIENIE CZASOWE	24
3 - USTAWIENIA ZAAWANSOWANE	24
3.1 – DOSTĘP DO USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH (MENU 2)	24
3.2 – MENU USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH (MENU 2)	25

4 – URUCHOMIENIE MODUŁU WI-FI	
4.1 – INSTALACJA APLIKACJI MOBILNEJ ORAZ TWORZENIE KONTA	
4.2 – PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI	
4.3 – STEROWANIE PRZY UŻYCIU APLIKACJI	27
4.4 – STEROWANIE PRZY POMOCY GOOGLE HOME .	
4.5 – STEROWANIE Z AMAZON ALEXA	
4.6 – SCENY I AUTOMATYZACJA	
E – UŻYTKOWANIE	29
1 – OSTRZEŻENIA	
2 – OTWIERANIE/ZAMYKANIE	
2.1 – RODZAJE POLECEŃ	
2.2 - TRYBY OTWIERANIA	
2.3 – ZATRZYMANIE AWARYJNE	30
2.4 – FOTOKOMÓRKI (JEŚLI SĄ)	30
2.5 – WYKRYWANIE PRZESZKÓD	30
2.6 – STEROWANIE RĘCZNE	30
2.7 – DEZAKTYWACJA NAPĘDU	30
2.8 – AKTYWACJA NAPĘDU	30
F – KONSERWACJA I UTRZYMANIE	31
1 – KONSERWACJA	
2 – WSKAŹNIKI PRACY	
3 – NAPIĘCIE AKUMULATORA (DLA OPCJONALNEGO ZESTAWU ZASILANIA SŁONECZNEGO)	
4 – PRZEWODNIK PO AWARIACH	
4.1 – STEROWANIE RĘCZNE	
4.2 – CAŁKOWITY RESET	
5 – WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA	
6 – WYMIANA BEZPIECZNIKA	33
G - INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE	34
1 – SPECYFIKACJA TECHNICZNA	34
2 – GWARANCJA	
3 – POMOC I SUGESTIE	
4 – ZWROT PRODUKTÓW – SERWIS POSPRZEDAŻOWY	
5 – UPROSZCZONA DEKLARAC, JA ZGODNOŚCI	

A – ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

W celu ciągłego ulepszania naszych produktów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich niezbędnych zmian w ich właściwościach technicznych, funkcjonalnych lub estetycznych. Automatyczny napęd do bram i jego instrukcja obsługi zostały zaprojektowane w celu umożliwienia zautomatyzowania bramy zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi.

OSTRZEŻENIE

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Przestrzeganie tych instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa osobistego. Należy zachować niniejszą instrukcję.

1 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, o ile są one odpowiednio nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumiały związane z tym ryzyko. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napędzania bramy przesuwnej w celu umożliwienia wjazdu pojazdów. Jakiekolwiek inne zastosowanie uznaje się za niebezpieczne.
- Polecenia otwierania i zamykania muszą być wydawane przy dobrej widoczności bramy. Jeśli brama znajduje się poza polem widzenia użytkownika, instalacja musi być bezwzględnie chroniona przez urządzenie zabezpieczające, takie jak fotokomórka, którego prawidłowe działanie musi być sprawdzane co sześć miesięcy.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie obsługi automatyki bramy poprzez zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Należy obowiązkowo się upewnić, że żadna nieprzeszkolona osoba nie może uruchomić bramy.
- Przed uruchomieniem bramy należy się upewnić, że nikt nie znajduje się w obszarze, w którym brama się porusza.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się urządzeniami do sterowania bramą. Należy trzymać piloty zdalnego sterowania z dala od zasięgu dzieci.
- Nie wolno dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli napęd nie jest odłączony od bramy.
- Jakiekolwiek użycie niezgodne z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, które skutkuje uszkodzeniem, nie stanowi podstawy do jakiejkolwiek odpowiedzialności ze strony ORNO-Logistic.

2 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

- Przed rozpoczęciem montażu należy przeczytać niniejszą instrukcję w całości.
- Instalacja zasilania elektrycznego napędu musi być zgodna z obowiązującymi normami (NF C 15-100) i musi być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Zasilanie sieciowe 230 V musi być zabezpieczone przed przepięciami za pomocą odpowiedniego wyłącznika automatycznego który spełnia aktualne standardy.
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik w pozycji OFF) i odłączonym akumulatorze.
- Należy upewnić się, że uniknięto ryzyka zgniecenia i przycięcia między ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym a otaczającymi je
- elementami stałymi, spowodowanych ruchem otwierania/ zamykania bramy, lub że zostały one oznakowane w obrębie instalacji.
- Napęd należy zamontować na bramie zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji.
- Brama z napędem nie może być instalowana w środowisku zagrożonym wybuchem (obecność gazu, łatwopalnego dymu itp.).
- Instalator musi sprawdzić, czy zakres temperatur oznaczony na napędzie jest odpowiedni dla jego umiejscowienia.
- Przewód antenowy musi pozostać wewnątrz modułu sterującego.
- Surowo zabrania się modyfikowania jakichkolwiek elementów dostarczonych w tym zestawie lub stosowania elementów dodatkowych niezalecanych w niniejszej instrukcji.
- Podczas instalacji, a zwłaszcza podczas regulacji automatyki, należy bezwzględnie upewnić się, że nikt, w tym instalator, nie znajduje się w obszarze ruchu bramy zarówno na początku jak i w trakcie przeprowadzania regulacji.
- Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.
- Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy koniecznie się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji wymaganych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.
- Po instalacji należy sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo wyregulowany oraz czy systemy zabezpieczające i urządzenie wysprzęglania ręcznego działają prawidłowo.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się stałymi elementami sterującymi. Urządzenia zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Spółka ORNO-Logistic nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody powstałe w wyniku instalacji niezgodnej z niniejszą instrukcją.

3 - KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- Przed przystąpieniem do prac przy bramie z napędem silnikowym należy uważnie przeczytać wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji.
- Podczas czyszczenia lub konserwacji należy odłączyć zasilanie, jeśli urządzenie jest sterowane automatycznie.
- Wszelkie techniczne, elektroniczne lub mechaniczne modyfikacje automatyki muszą zostać zatwierdzone przez nasz dział techniczny. W przeciwnym razie gwarancja zostanie natychmiast anulowana.
- W przypadku awarii uszkodzona część musi zostać wymieniona wyłącznie na część oryginalną.
- Należy często sprawdzać instalację w celu wykrycia ewentualnych usterek bramy lub napędu (patrz rozdział dotyczący konserwacji).
- Do czyszczenia produktu nie używać substancji ściernych lub żrących.
- Używać miękkiej lekko wilgotnej ścierki.
- Nie rozpylać na produkt aerozoli, gdyż mogą one uszkodzić jego wnętrze.

4 - RECYKLING



Zabrania się wyrzucania zużytych baterii razem z odpadami gospodarczymi. Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczono symbolami przedstawionymi, obok które oznaczają, że nie można ich wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Nazwy metali ciężkich oznaczono następująco: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory można przekazać do gminnego zakładu zbiórki odpadów (sortownie odpadów nadających się do recyklingu), który jest zobowiązany do ich przyjęcia. Nie należy pozostawiać baterii/baterii guzikowych/ akumulatorów w zasięgu dzieci – należy je przechowywać w miejscach dla nich niedostępnych. Mogą one zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Niebezpieczeństwo śmierci! Jeżeli mimo wszystko tak się stanie, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala. Nie należy zwierać baterii, wrzucać ich do ognia ani ich ładować. Istnieje ryzyko wybuchu!



To logo oznacza, że zużytych urządzeń nie należy wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Substancje niebezpieczne, które mogą one zawierać, mogą być szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Urządzenia należy zwrócić do dystrybutora lub wykorzystać system zbiórki selektywnej dostępny na terenie gminy.

B – OPIS PRODUKTU

1 – ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



1. Moduł sterujący 24 V 2. Listwa zębata 50cm i śruby

3.

4.

- 5. Klucz
- Kołek mocujący do podłoża 6.
- Lampa ostrzegawcza i śruby 7.

2 – WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)

- Nakrętka M8 Pilot zdalnego sterowania 8. Podkładka Ø8
- 9. Podkładka sprężysta Ø8 10. Fotokomórki i śruby
- 13. Bezpiecznik awaryjny
- 14. Moduł Wi-Fi i akcesoria
- 11. Etykieta dezaktywacji silnika
- 12. Szablon montażowy

Narzędzia i śruby wymagane do instalacji muszą być w dobrym stanie i zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.



- Ołówek 4.
- 5. Młotek

- 10. Wiertło
- 14. Cement i piasek
- 17. Montaż silnika do podłoża

ANALIZA ZAGROŻEŃ

REGULACJE

Instalacja bramy z napędem lub napędu na istniejącej bramie do użytku domowego musi być zgodna z rozporządzeniem 89/106/ EEC w sprawie wyrobów budowlanych. Normą referencyjną stosowaną do weryfikacji tej zgodności jest EN 13241-1, która opiera się na systemie referencyjnym kilku norm, w tym EN 12445 i EN 12453, które określają metody i komponenty zapewniające bezpieczeństwo bram z napędem w celu zmniejszenia lub całkowitego wyeliminowania zagrożeń dla ludzi. Instalator musi przeszkolić użytkownika końcowego w zakresie prawidłowej obsługi bramy z napędem silnikowym, a przeszkolony użytkownik musi wykorzystać niniejszą instrukcję do przeszkolenia innych osób, które mogą korzystać z bramy z napędem silnikowym. Norma EN 12453 określa, że minimalna ochrona wymagana dla przedniej krawędzi bramy zależy od rodzaju zastosowania i rodzaju sterowania używanego do wprawiania bramy w ruch. Napęd bramy jest systemem sterowanym impulsowo, co oznacza, że prosty impuls na jednym z urządzeń sterujących (pilot, przełącznik kluczykowy itp.) wprawia bramę w ruch. Napęd bramy jest wyposażony w ogranicznik siły, który jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12453, gdy jest używany z bramą zgodną ze specyfikacjami podanymi w niniejszym rozdziale. Specyfikacje podane w normie EN12453 dopuszczają zatem następujące 3 przypadki użycia i minimalne poziomy ochrony:

Praca impulsowa z bramą w polu widzenia

Minimalny poziom ochrony: tylko ogranicznik siły.

Praca impulsowa z bramą poza polem widzenia

Minimalny poziom ochrony: ogranicznik siły i 2 pary fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

Automatyczne sterowanie (automatyczne zamykanie)

Minimalny poziom ochrony: Ogranicznik siły i 1 para fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa. Urządzenia zabezpieczające, takie jak fotokomórki i ich prawidłowe działanie należy sprawdzać co sześć miesięcy.

SPECYFIKACJA BRAMY, KTÓRA MA BYĆ NAPĘDZANA SILNIKIEM

Ten napęd może zautomatyzować bramę przesuwną o długości do 8 m, wysokości do 2,20 m i wadze do 500 kg.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BRAMY

- Tor prowadzący musi być doskonale prosty, płaski i właściwie przymocowany do podłoża
- Tor i koła muszą być kompatybilne kształtem i wymiarami, aby zapewnić płynny ruch bramy i wyeliminować ryzyko wykolejenia.
- Brama musi zatrzymywać się przy otwarciu i zamknięciu przez ograniczniki przymocowane solidnie do podłoża, aby jej ruch był ograniczony, a przede wszystkim, aby wyeliminować ryzyko wykolejenia bramy.
- Strefa, w której moduł sterujący zostanie zamontowany nie może być narażona na zalanie. Jeśli tak jest, należy umieścić go wyżej.
- Brama z napędem silnikowym jest przeznaczona wyłącznie do użytku domowego do przejazdu pojazdów.
- Brama nie może być instalowana w środowisku wybuchowym lub korozyjnym (obecność gazu, łatwopalnych oparów, pary lub pyłu).
- Brama nie może być wyposażona w systemy blokujące (zaczep, zamek, zatrzask itp.).
- Brama bez napędu musi być w doskonałym stanie mechanicznym, właściwie wyważona, zamykać się i otwierać bez oporów. Radzimy nasmarować szynę oraz koła nośne.
- Należy upewnić się, że miejsca mocowania różnych elementów znajdują się w miejscach nie narażonych na uderzenia, i że powierzchnia jest wystarczająco wytrzymała.
- Należy upewnić się, że brama nie posiada w swojej strukturze wystających części.
- Jeżeli brama jest ażurowa, koniecznie należy nałożyć kratkę lub siatkę ochronną, tak aby żaden element nie mógł przejść między prętami bramy, kiedy ta jest w ruchu lub umieścić w strefie operowania bramy listwę rezystancyjną.
- Instalacja musi być wyposażona w co najmniej dwie górne prowadnice i muszą być one idealnie ustawione w celu zapewnienia stabilności oraz uniknięcia ryzyka przewrócenia się bramy.
- Zainstalowana brama bez napędu musi być zgodna z wymaganiami określonymi przez normę EN 13241-1.
- Napęd nie może być używany z napędzaną częścią zawierającą furtkę.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Rzeczywisty ruch bramy może stwarzać dla znajdujących się w pobliżu ludzi, towarów i pojazdów niebezpieczne sytuacje, których nie zawsze da się uniknąć. Możliwe zagrożenia zależą od stanu bramy, sposobu jej użytkowania i miejsca instalacji. Po sprawdzeniu, że brama z napędem jest zgodna z zaleceniami podanymi w tym rozdziale, a przed rozpoczęciem instalacji, należy przeprowadzić analizę ryzyka instalacji w celu wyeliminowania wszelkich niebezpiecznych sytuacji lub oznaczenia ich, jeśli nie można ich wyeliminować.

1 – ELIMINACJA ZAGROŻEŃ

Przy krawędzi przedniej

Istnieje zagrożenie zgniecenia między krawędzią przednią bramy i słupkiem podczas procesu zamykania bramy. Celem wyeliminowania tego zagrożenia, napęd bramy został wyposażony w wykrywacz przeszkód. Jeżeli silnik musi używać większej siły niż powinien (regulacja poziomu czułości na siłę pracy), napęd zatrzymuje się automatycznie i zwalnia nacisk na przeszkodę (osoba lub pojazd). Można również zainstalować fotokomórki, które wykryją przejście osoby lub przejazd pojazdu podczas procesu zamykania.



Przy krawędzi tylnej

W zależności od sposobu montażu, w strefie operowania bramy istnieje zagrożenie uderzeniem lub zgnieceniem. Należy wyeliminować to zagrożenie ograniczając dostęp do strefy za pomocą siatki/kratownicy lub instalując fotokomórki.

Zastosowanie siatki/kratownicy (maksymalny wymiar oczka siatki 20 x 20 mm):



Zastosowanie fotokomórek:



W celu wyeliminowania zagrożenia uwięzieniem w strefie operowania bramy, należy przestrzegać bezpiecznych odległości podanych na poniższym schemacie.



P = 500mm minimalnie, jeżeli T jest większe niż 100mm

P = 200mm minimalnie, jeżeli T jest mniejsze niż 100mm

Na poziomie prowadnicy górnej



Między kołem zębatym a listwą zębatą

lstnieje zagrożenie zgniecenia rąk między listwą zębatą a kołem zębatym. W celu wyeliminowania tego zagrożenia, należy zainstalować zabezpieczenie (kratownica, osłona, itp.) na module sterującym. Należy przestrzegać bezpiecznych odległości podanych na poniższym schemacie.



Między kratkami bramy ażurowanej a słupkiem

Jeżeli brama jest ażurowa, istnieje zagrożenie zakleszczenia między prętami bramy i słupkiem w momencie otwierania bramy. Dwa sposoby zapobiegania temu zagrożeniu:

- zainstalować kratownicę lub siatkę na bramie. Maksymalny rozmiar oczka siatki to 20x20mm.
- zainstalować jedną lub dwie listwy rezystancyjne



Listwa rezystancyjna 2 jest niezbędna, jeżeli słupek i ściana (lub płot) nie są ustawione w jednej linii (jak na schemacie) tworząc w ten sposób strefę zgniecenia między krawędzią słupka i prętem bramy. Zastosowane listwy rezystancyjne powinny zapewniać odpowiedni poziom deformacji, aby tworzyła się wystarczająca przestrzeń – 6 cm – między punktem odryglowania i właściwego punktu zatrzymania bramy (ruch końcowy wg rysunku 3 normy EN 12978).

ZAPOBIEGANIE INNYM ZAGROŻENIOM

Przełącznik mechaniczny musi znajdować się w pobliżu bramy automatycznej, użytkownik musi widzieć bramę automatyczną, gdy używa tego przełącznika. Jednak przełącznik musi być wystarczająco daleko od bramy, aby uniknąć kontaktu bramy z użytkownikiem. Należy go zainstalować na minimalnej wysokości 1,5 m bez dostępu osób trzecich. Po zamontowaniu należy zwrócić uwagę, aby elementy bramy nie wisiały nad chodnikiem lub drogą dojazdową.

2 – MONTAŻ

Montaż powinien być wykonany przez osobę do tego przeszkoloną, z uwzględnieniem wszystkich wskazówek wymienionych w punkcie "Informacje ogólne". Przed rozpoczęciem montażu należy upewnić się, że:

- Wszelkie zagrożenia zostały wyeliminowane zgodnie ze wskazówkami zawartymi w rozdziale "Analiza zagrożeń"
- Żądany sposób użycia został właściwie zdefiniowany.
- Brama jest zgodna ze specyfikacjami omówionymi w rozdziale "Specyfikacja bramy, która ma być napędzana silnikiem".
- Poszczególne etapy montażu powinny być wykonywane zgodnie z kolejnością podaną w instrukcji.

Montaż poszczególnych elementów

Uwaga: od teraz, aż do końca instrukcji:

• Otwieranie bramy od lewej do prawej będzie oznaczone jako "Otwieranie LP"



• Otwieranie od prawej do lewej strony będzie określane jako "Otwieranie PL".



2.1 – MONTAŻ MODUŁU STERUJĄCEGO

Należy przygotować fundament w miejscu mocowania modułu sterującego. Rodzaj i rozmiary fundamentu zależą do typu podłoża. Należy przewidzieć jeden lub więcej przewodów zgodnych z obowiązującymi normami. Fundament powinien się znajdować maksymalnie 15mm od bramy. W zestawie znajduje się szablon instalacyjny, aby ułatwić montaż. Należy umieścić go na podstawie w odległości 5,5 cm od bramy.



Kabel biegnący pomiędzy musi być zgodny z obowiązującymi normami (NFC 15-100). Kabel powinien znajdować się na głębokości 80 cm wraz z czerwoną siatką ostrzegawczą lub być ułożony w osłonie typu peszel. Przed wylaniem betonu należy umieścić osłonę trasy kablowej oraz kołki mocujące, jak pokazano na poniższym schemacie:



Kołki muszą pasować do szablonu montażowego. Przed montażem silnika poczekaj, aż kotwa wyschnie.



Dokręć przeciwnakrętki, aby zablokować nakrętkę napinającą, a następnie dokręć nakrętki napinające, aby utrzymać silnik w żądanej pozycji.

2.2 – MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Aby umożliwić sobie manewrowanie bramą podczas instalacji listwy zębatej należy dezaktywować silnik w następujący sposób:

- Wprowadzić właściwy klucz do otworu w układzie otwierającym.
- Przekręć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować dźwignię.
- Następnie wyciągnij dźwignię tak jak to zostało pokazane na rysunku.



- Otwórz całkowicie bramę.
- Przymocuj pierwszy element listwy zębatej (komponent 2) do sztywnej części bramy. Zacznij od jednego końca. Ten element musi być idealnie wypoziomowany i wyśrodkowany na kole zębatym silnika. Koniec pierwszego elementu musi znajdować się 10mm od krawędzi bramy. Pozostaw przestrzeń od 1 do 2 mm pomiędzy listwą zębata a kołem zębatym silnika.





• Przy użyciu linijki i poziomicy połącz i przymocuj pozostałe elementy listwy zębatej do bramy. Po zamocowaniu, wszystkie elementy muszą znajdować się idealnie prosto i być doskonale wypoziomowane.



3 – MONTAŻ LAMPY OSTRZEGAWCZEJ

Lampa ostrzegawcza musi być zamontowana na górze słupka, na którym znajduje się silnik napędu oraz musi być widoczna zarówno z wewnątrz jak i z zewnątrz.

- Otwórz lampę ostrzegawczą przy pomocy śrubokrętu odkręcając dwie śruby w jej górnej części.
- Przymocuj lampę do słupka.
- Podłącz przewód o odpowiedniej długości i przekroju co najmniej 0,5mm² przepuszczając go przez dławik kablowy.
- Nałóż górną część lampy ostrzegawczej używając 2 śrub.





4 – MONTAŻ ZESTAWU FOTOKOMÓREK

Ważne uwagi:

- Fotokomórki muszą być idealnie wyrównane względem siebie.
- Fotokomórki odbiorcze (opisane z tyłu RX) muszą być umieszczone z tej samej strony bramy co napęd.

Fotokomórki zewnętrzne:

Powierzchnia słupków, na których zostaną zamontowane fotokomórki, musi być idealnie płaska, aby wiązka podczerwieni z fotokomórek mogła być odpowiednio wyrównana. Fotokomórki muszą być umieszczone na wysokości od 30 do 60 cm od podłoża.





Montaż:

- Zamontować fotokomórki na słupkach
- Otworzyć fotokomórki, zdejmując 2 osłonki śrub, a następnie odkręcając 2 śruby.
- Ustawić fotokomórkę pionowo w określonej pozycji.
- Zaznaczyć położenie dwóch otworów mocujących i położenie otworu na kabel.



5 – POŁĄCZENIA

Uwagi bezpieczeństwa:

Wszelkie podłączenia muszą się odbywać przy odłączonym zasilaniu (bezpiecznik ustawiony na pozycję OFF). Podłączenia muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka.

Standardowe połączenia



Podłączenie do sieci

Podłącz przewody do listwy zaciskowej znajdującej się z tyłu płytki elektronicznej używając do tego przynajmniej dwóch przewodów 2x1,5mm². **Uwaga**: linia elektryczna może być wykorzystywana wyłącznie do zasilania napędu silnika bramy i zabezpieczona bezpiecznikiem lub wyłącznikiem automatycznym (min. 6A, maks. 16A) i urządzeniem różnicowym (30mA) zgodnymi z obowiązującymi normami bezpieczeństwa elektrycznego.



• Kabel zasilający 230 V musi być typu HO5RN-F.

6 – PŁYTA ELEKTRONICZNA

Aby ułatwić podłączenie, wszystkie listwy zaciskowe można zdemontować.



7 – BIEGUNOWOŚĆ SILNIKA

Silnik jest już podłączony do płytki elektronicznej, ale kierunek jego podłączenia zależy od kierunku, w którym otwiera się brama ("otwieranie LP", "otwieranie PL").

Kierunek otwierania się bramy ("otwieranie LP", "otwieranie PL").

- Jeżeli brama otwiera się od lewej do prawej ("otwieranie LP") = nie są wymagane żadne działania (czerwony przewód napędu jest podłączony do +, a czarny do -).
- Jeśli brama ma otwierać się od prawej do lewej ("otwieranie PL"), należy odwrócić biegunowość połączenia napędu, jak pokazano poniżej.



8 - LAMPA OSTRZEGAWCZA

- Podłącz przewody lampki ostrzegawczej do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie i podłącz ponownie listwę zaciskową.
- Zachowaj polaryzację.
- Użyj kabla o przekroju co najmniej 2 x 0,5 mm².



9 – FOTOKOMÓRKI

Uwaga: fotokomórkę należy podłączyć przy odłączonym zasilaniu napędu.

- Odłączyć wyjmowaną listwę zaciskową, podłączyć przewody fotokomórek do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłączyć listwę zaciskową.
- Dzięki takiemu połączeniu fotokomórek, system reaguje na przecięcie wiązki podczerwieni tylko podczas zamykania.



10 - PODŁĄCZENIE MODUŁU Wi-Fi "HOMEGATE"



- Zainstaluj magnes mający za zadanie podać do aplikacji mobilnej informację o stanie bramy.
- Ustaw bramę w pozycji zamkniętej.
- Przymocuj magnes pasywny do bramy. Zamontuj wspornik magnesu na podłożu, pozostawiając odstęp nie większy niż 13 mm między magnesami. Magnesy nie mogą się stykać.



11 – AKCESORIA DODATKOWE



11.1 – DODATKOWE FOTOKOMÓRKI

Do zastosowania, gdy brama nie jest widoczna. Należy zainstalować drugi zestaw fotokomórek, aby zapobiec otwieraniu się bramy, gdy obiekt (samochód, osoba itp.) znajduje się za bramą.

Montaż

- Fotokomórki muszą być idealnie wyrównane względem siebie.
- Wsporniki używane do montażu fotokomórek muszą być właściwie przymocowane do podłoża i muszą być ustawione idealnie w jednej linii.
- Fotokomórki muszą być umieszczone na dokładnie tej samej wysokości od 30 do 60cm.



Zabezpieczenie krawędzi przedniej

Łącząc w ten sposób fotokomórki, system reaguje tylko na przerwanie jednej lub drugiej wiązki podczerwieni podczas zamykania.



Zabezpieczenie przedniej oraz tylnej krawędzi

W poprzednim przypadku nie można zamontować drugiego zestawu w celu zabezpieczenia krawędzi tylnej bramy w trakcie otwierania. W tego typu ustawieniu drugi zestaw fotokomórek należy podłączyć do złącza zatrzymania awaryjnego "STOP", jak pokazano poniżej:



Dzięki takiemu zamocowaniu fotokomórek system reaguje na przecięcie którejkolwiek z wiązek podczerwieni podczas zamykania bramy, oraz wiązki krawędzi tylnej podczas otwierania.

W przypadku korzystania z wejścia STOP należy usunąć złącze pomiędzy STOP i GND.



11.2 – DODATOWE URZĄDZENIA STERUJĄCE



Ważne: te części sterujące muszą być normalnie otwartymi stykami bezpotencjałowymi.

Możliwe jest używanie kilku dodatkowych urządzeń sterujących bramą na tym samym wejściu, ale w tym celu należy je podłączyć równolegle:



11.3 – PRZEŁĄCZNIK KLUCZYKOWY



11.4 - ELEMENTY ZATRZYMANIA AWARYJNEGO

Wejście na dodatkowe urządzenia zatrzymania awaryjnego jest to wejście typu styk bezpotencjałowy normalnie zamknięty. Jeżeli żadne urządzenie zatrzymania awaryjnego nie jest podłączone, należy pozostawić złącze zwierając styk między STOP i GND.

Przykłady urządzeń zatrzymania awaryjnego:

- przycisk zatrzymania awaryjnego
- listwa rezystancyjna
- fotokomórki zabezpieczające tylną krawędź bramy



11.5 – ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO

Ważne: napęd silnika może być zasilany przez zestaw solarny, jednak moduł Wi-Fi nie będzie działał.

W tym celu dostępny jest zestaw składający się akumulatora i panelu słonecznego, który można podłączyć, zastępując zasilanie 230 V. **Ostrzeżenie**: w przypadku podłączonego zestawu zasilania słonecznego należy koniecznie odłączyć zasilanie 230 V.

Montaż panelu słonecznego i akumulatora: patrz instrukcje dotyczące zestawu zasilania solarnego.

Podłączenie

Wyjście zestawu solarnego podłącza się do wejścia "SOL" na płytce elektronicznej napędu. Nie podłączaj niczego do złącza BATT - /+ płyty. Należy zwrócić uwagę na przestrzeganie prawidłowej polaryzacji i postępować zgodnie ze schematem połączeń. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi zestawu solarnego.



D – URUCHOMIENIE

1 – INTERFEJS USTAWIEŃ

Wskazówki

L0 = Zielona dioda LED jest wyłączona, gdy płyta jest w trybie czuwania. L1 do L5 = czerwona dioda LED wyświetlająca informacje odnośnie ustawień, zdarzeń (lub błędów) lub statusu baterii.

Przyciski

PROG = Wejście lub wyjście z menu ustawień.

- / + = wybór elementu, ustawienie wartości, nawigacja po dzienniku zdarzeń.
- SET = Wejście do podmenu, potwierdzenie ustawienia, wyświetlenie napięcia baterii lub historii zdarzeń, przejście do sterowania ręcznego.

Ważne:

- Przycisk można nacisnąć krótko (przytrzymując go przez mniej niż 1 sekundę) lub długo (przytrzymując go przez 3 sekundy). Gdy instrukcje wskazują "Naciśnij przycisk PROG", przycisk należy nacisnąć i zwolnić. Gdy instrukcje wskazują "Naciśnij przycisk PROG przez 3 sekundy" lub "PROG 3s", przycisk należy nacisnąć i przytrzymać.
- W poniższych instrukcjach operacje wykonywane za pomocą przycisków zostaną opisane z poziomu MENU 0. Jest to menu wyświetlacza, które pojawia się tuż po włączeniu zasilania, na przykład tuż po przesunięciu bramy (przed trybem czuwania) lub nawet gdy płyta jest w trybie czuwania (w tym przypadku zielona dioda LED LO jest wyłączona).
- Aby upewnić się, że jesteś w MENU 0 wyświetlacza, naciśnij PROG 2 lub 3 razy, a tylko zielona dioda LED powinna się włączyć.

Jeśli użytkownik nie wykona żadnej czynności przez 15 sekund, system automatycznie powróci do MENU 0.

2 – SZYBKIE USTAWIENIA

2.1 – STRUKTURA MENU

Po włączeniu wyświetlacz powinien wyglądać następująco (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5

Wszystkie diody LED są wyłączone z wyjątkiem zielonej diody LED

- Jeśli zielona dioda LED nie świeci się, naciśnij przycisk PROG.
- Świecąca zielona dioda LED oznacza kod błędu (patrz "Historia zdarzeń i kod błędu"). Zazwyczaj kod błędu jest wyświetlany, jeśli płyta nie wykryła żadnych fotokomórek w momencie włączenia zasilania. Nie ma to wpływu na działanie płyty, służy jedynie celom informacyjnym.

W tym miejscu naciśnięcie przycisku PROG przez 3 sekundy spowoduje otwarcie menu ustawień podstawowych (MENU 1)

- To menu zawiera 5 pozycji reprezentowanych przez 5 czerwonych diod LED. Po wejściu do tego menu świeci się czerwona dioda LED L1, ponieważ domyślnie wybrana jest pozycja 1.
- Naciśnięcie i zwolnienie przycisków "-" i "+" powoduje przesunięcie podświetlonej diody LED, co umożliwia wybranie 1 elementu spośród następujących 5 elementów:

L1	L2	L3	L4	L5

L1 = Samouczenie

L2 = Programowanie/usuwanie pilota zdalnego sterowania

L3 = Ustawienie siły

- L4 = Ustawienie trybu pracy (półautomatyczne zamykanie, automatyczne zamykanie, tryb przemysłowy)
- L5 = Czas opóźnienia przed automatycznym zamknięciem

Gdy wybrana jest 1 pozycja (świeci się odpowiednia czerwona dioda LED), naciśnij SET, aby:

- Rozpocząć działanie (samouczenie).
- "Wejść" w ustawienia (ustawienie siły, tryb pracy, opóźnienie czasowe).
- "Wejść" do podmenu (Programowanie/usuwanie pilotów). Ta ostatnia pozycja jest nazywana podmenu, ponieważ zawiera 3 pozycje (programowanie przycisku dla funkcji bramy, programowanie przycisku dla funkcji furtki, usuwanie).

L1	L2	L3

- Aby wrócić, na przykład z podmenu pilota zdalnego sterowania do MENU 1, naciśnij PROG.
- Naciśnięcie przycisku PROG w MENU 1 powoduje całkowite wyjście i powrót do MENU 0.





2.1.1 – MENU USTAWIEŃ PODSTAWOWYCH

2.2 – USTAWIANIE FOTOKOMÓREK

Płyta elektroniczna tego napędu przechodzi w stan czuwania po 1 minucie bez działania. W trybie czuwania fotokomórki nie są już zasilane.

- Aby wydłużyć czas "aktywacji", naciśnij i zwolnij jeden z przycisków.
- Gdy fotokomórki są zasilane, wewnątrz każdej z nich świeci się czerwony wskaźnik.
- Gdy fotokomórki nie są wyrównane, w fotokomórkach RX zapala się drugi wskaźnik.
- Gdy fotokomórki są wyrównane, w fotokomórce RX zapala się tylko jeden czerwony wskaźnik.
- Przesuń ręką przed fotokomórką, aby ukryć wiązkę podczerwieni. Drugi wskaźnik świetlny włącza się i wyłącza. Po zmianie stanu słychać kliknięcie przekaźnika.

2.3 – PRODECURA SAMOUCZENIA

Rola samouczenia:

Aby płyta nauczyła się, które silniki są podłączone i jaki jest tor ruchu bramy, należy uruchomić procedurę samouczenia. Ponadto, jeśli niektóre ustawienia zostaną zmienione (siła, czas reakcji na przeszkodę), samouczenie musi zostać powtórzone.

WAŻNE:

- Przed rozpoczęciem procedury samouczenia można sprawdzić, czy brama otwiera się w prawidłowym kierunku (sterowanie manualne).
- Naciśnij SET przez 3 sekundy, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk "+" ' brama powinna się otworzyć > zwolnij przycisk.
- Naciśnij i przytrzymaj "-" ' brama powinna się zamknąć > zwolnij przycisk.
- Jeśli brama otwiera się zamiast się zamykać, napęd jest podłączony odwrotnie.
- Odłącz zasilanie i usuń problem (patrz "polaryzacja napędu" w rozdziale "połączenia").
- Jeśli brama otwiera się w prawidłowym kierunku naciśnij PROG, aby wyjść ze sterowania manualnego.

BEZPIECZEŃSTWO

Upewnij się, że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu bramy podczas całego okresu rozruchu i całego okresu testowego.

Rozpoczęcie samouczenia

Naciśnij "+" przez 3 sekundy. Procedurę samouczenia można przerwać w dowolnym momencie, naciskając SET.

Procedura samouczenia

- Lampa ostrzegawcza zaczyna migać (1 mignięcie na sekundę).
- Faza 0: wykrycie ogranicznika zamykania. Brama zamyka się do ogranicznika zamykania.
- Faza 1: pomiar długości otwarcia. Brama otwiera się do ogranicznika otwarcia.
- Faza 2: pomiar długości zamykania. Brama zamyka się aż do ogranicznika zamykania.

Błąd podczas samouczenia

Jeśli samouczenie nie działa zgodnie z powyższym opisem i zatrzymuje się wcześniej niż oczekiwano (napęd i lampa ostrzegawcza zatrzymują się), niektóre z czerwonych diod LED będą włączone, a inne wyłączone. Konfiguracja czerwonych diod LED, które są włączone, dostarcza informację o kodzie błędu umożliwiając osobie instalującej określenie źródła zdarzenia, które wystąpiło. Poniżej znajduje się tabela z kodami błędów samouczenia:

: włączona dioda LED

Należy pamiętać, aby nie mylić błędów kodów samouczenia ze zdarzeniami, które mogą wystąpić podczas normalnej pracy i które są sygnalizowane w ten sam sposób za pomocą kombinacji czerwonych diod LED, które są włączone/wyłączone.

L1	L2	L3	L4	L5	Znaczenie
					Wszystkie diody LED są wyłączone, samouczenie powiodło się.
					Napęd nie jest podłączony do płyty elektronicznej.
					Napęd pracował przez 60 sekund podczas otwierania bez napotkania ogranicznika; nie jest to normalne.
					Napęd pracował przez 60 sekund podczas zamykania, bez napotkania ogranicznika; nie jest to normalne.
					Napęd pracował przez mniej niż 3 sekundy, aby otworzyć bramę; nie jest to normalne. Czy brama może się swobodnie otwierać i zamykać?
					Napęd pracował przez mniej niż 3 sekundy, aby zamknąć bramę; nie jest to normalne. Czy brama może się swobodnie otwierać i zamykać?
					Napęd pracuje na biegu jałowym - sprawdź, czy napęd jest aktywowany.
					Brama nie pokonuje tej samej odległości podczas otwierania i zamykania (różnica co najmniej 12 mm).
					Samouczenie zostało przerwane przez użytkownika.

2.4 – PROGRAMOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA

Można kontrolować całkowite (funkcja bramy) lub częściowe (funkcja furtki) otwarcie bramy. Na pilocie zdalnego sterowania można zdecydować, który przycisk będzie używany jako polecenie dla funkcji bramy, a który jako polecenie dla funkcji furtki.

2.4.1 – PROGRAMOWANIE PRZY UŻYCIU PŁYTY ELEKTRONICZNEJ

Uwaga: możliwe jest jednokrotne zaprogramowanie pilota, a następnie użycie funkcji "kopiuj", która umożliwia zaprogramowanie dodatkowych pilotów bez użycia płyty elektronicznej, za pomocą pilota, który został już zaprogramowany. (Jest to przydatne, gdy dostępne są dodatkowe piloty do napędu).

Programowanie przycisku dla polecenia CAŁKOWITEGO OTWARCIA (FUNKCJA BRAMY)

- Naciśnij "–" przez 3 sekundy, a L1 włączy się.
- Naciśnij SET, a L1 i L5 będą włączać się na przemian.
- W ciągu następnych 10 sekund naciśnij przycisk pilota w celu zapamiętania.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED zaświecą się na 1 sekundę, oznacza to, że zapamiętywanie zakończyło się sukcesem.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED zamigają 3 razy, oznacza to, że system czekał dłużej niż 10 sekund bez otrzymania ważnych informacji. Uruchom ponownie programowanie.

Programowanie przycisku dla polecenia CZĘŚCIOWE OTWARCIE (FUNKCJA FURTKI)

- Naciśnij "-" przez 3 sekundy, a L1 włączy się.
- Naciśnij "+", a L1 wyłączy się, a L2 włączy.
- Naciśnij SET, a L1 iL5 będą włączane naprzemiennie.
- W ciągu następnych 10 sekund naciśnij przycisk pilota w celu zapamiętania.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED zapalą się na 1 sekundę, oznacza to, że wczytywanie zakończyło się pomyślnie.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED migną 3 razy, oznacza to, że system czekał dłużej niż 10 sekund bez otrzymania prawidłowych informacji. Uruchom ponownie programowanie.

2.4.2 - KOPIOWANIE PROGRAMOWANIA

Z pilota, który został już zaprogramowany, można zaprogramować inne piloty (funkcja "kopiowania").

Dla każdego nowego pilota, który ma zostać zaprogramowany, wykonaj poniższą procedurę.

- Stań w pobliżu napędu bramy.
- Naciśnij jednocześnie oba przyciski w dolnej części pilota zdalnego sterowania, który jest już zaprogramowany, aż włączy się migająca dioda (ok. 6s).
- Naciśnięcie dowolnego przycisku na nowym pilocie spowoduje 3-krotne mignięcie migającej kontrolki, a następnie jej wyłączenie.
- Nowy pilot został zaprogramowany (przyciski będą miały taką samą funkcję jak w oryginalnym pilocie).

2.4.3 – USUWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW

Aby zdeprogramować wszystkie zaprogramowane przyciski pilota, wykonaj poniższą procedurę

- Naciśnij "-" przez 3 sekundy, a L1 włączy się.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku "+" spowoduje wyłączenie L1 i włączenie L3.
- Naciśnij SET, a włączy się 5 czerwonych diod LED.
- Naciśnij SET przez 3 sekundy, a wszystkie diody LED wyłączą się i włączą, aby potwierdzić operację.

2.5 – SIŁA NAPĘDU

System ten kontroluje siłę napędu, ograniczając maksymalną moc, jaką może on przyjąć. W większości przypadków zmiana tego ustawienia nie jest konieczna. Siła jest regulowana w zakresie od 0 do 5 i domyślnie jest ustawiona na 3. Jeśli jednak brama jest bardzo ciężka lub występuje zbyt duże tarcie spowodowane prowadnicami, siła może być niewystarczająca. W takim przypadku konieczne jest zwiększenie poziomu siły. Po zakończeniu procesu samouczenia i zaprogramowaniu przycisku na pilocie zdalnego sterowania, należy zainicjować całkowite otwarcie bramy, aby sprawdzić, czy otwiera się ona całkowicie, bez sprawiania wrażenia, że otwiera się z trudem. Jeśli ma trudności, zwiększ siłę. **Uwaga**: aby spełnić wymagania normy EN 12453, może być konieczna zmiana siły napędu.

Aby wyregulować siłę, wykonaj poniższą procedurę

- Naciśnij przycisk "PROG" przez 3 sekundy. LO mignie raz i włączy się L1.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku "+" spowoduje włączenie L3 zamiast L1.
- Naciśnij "SET", a liczba zapalonych diod LED pokaże wartość ustawionej siły.
- Użyj przycisków "+" i "-", aby zmienić siłę i potwierdź przyciskiem SET. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.

UWAGA: jeśli ustawienie siły zostanie zmienione, samouczenie należy powtórzyć.

2.6 - TRYB PRACY

Automatyczny mechanizm otwierania bramy posiada 3 tryby pracy.

Tryb półautomatyczny (tryb 1) (domyślny)

- Zamknięta brama -> aby otworzyć bramę, naciśnij i zwolnij przycisk dla bramy.
- Otwarta brama -> aby zamknąć bramę, naciśnij i zwolnij przycisk dla bramy.
- Gdy brama jest w ruchu, można ją zatrzymać, naciskając dowolny przycisk (otwarcie całkowite lub częściowe).
- Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje ruch bramy w przeciwnym kierunku.

Tryb automatycznego zamykania (tryb 2)

- Zamknięta brama: jedno naciśnięcie przycisku (otwarcie całkowite lub częściowe) otwiera bramę, która pozostaje otwarta przez określony czas (czas regulowany, patrz "Opóźnienie czasowe"), a następnie zamyka się automatycznie.
- Podczas opóźnienia można anulować automatyczne zamknięcie, naciskając przycisk (otwarcie całkowite lub częściowe). Brama pozostanie otwarta i należy nacisnąć przycisk dla bramy, aby ją zamknąć.
- Gdy brama jest w ruchu, można ją zatrzymać naciskając dowolny przycisk (otwarcie całkowite lub częściowe). Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku.

Tryb przemysłowy (tryb 3)

- Ten tryb jest używany dla ogólnego dostępu do bramy.
- Zamknięta brama -> jedno naciśnięcie przycisku dla bramy otwiera bramę, która pozostaje otwarta przez określony czas (regulowany czas, patrz "Opóźnienie czasowe"), a następnie zamyka się automatycznie.

W przeciwieństwie do trybu automatycznego zamykania:

- Jeśli podczas otwierania naciśniesz przycisk, polecenie to nie zostanie zatwierdzone.
- Jeśli w trakcie opóźnienia czasowego naciśniesz przycisk, zamiast anulować automatyczne zamykanie, opóźnienie czasowe rozpocznie się ponownie od wartości 0.
- Jeśli naciśniesz przycisk podczas zamykania, brama zatrzyma się, otworzy z powrotem i rozpocznie automatyczne opóźnienie zamykania.
- Możesz kontrolować tylko całkowite otwarcie. Polecenie częściowego otwarcia nie działa.

Aby wybrać tryb pracy, ustaw wartość od 1 do 3. Postępuj zgodnie z poniższą procedurą

- Naciśnij przycisk "PROG" przez 3 sekundy. L0 mignie 1 raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij "+" 3 razy, a L4 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij SET, a liczba włączonych diod LED wskaże tryb pracy, który został już ustawiony (domyślnie tryb 1).
- Aby zmienić tryb pracy, użyj przycisków "+" i "-", a następnie potwierdź przyciskiem SET.
- W momencie tego potwierdzenia system wykryje, czy istnieją fotokomórki. Tryby 2 i 3 wymagają obecności fotokomórek w celu zabezpieczenia podczas automatycznego zamykania (5.5.1 normy NF EN 12453).

Jeśli fotokomórki nie zostały wykryte po ustawieniu trybu 2 lub 3, system powróci do trybu 1, włączając tylko diodę LED L1.

- Jeśli nie podłączono fotokomórek, potwierdź tryb 1, naciskając SET.
- Jeśli fotokomórki są podłączone, ale nie są wykrywane, sprawdź, czy są prawidłowo podłączone i ustawione.

• W przypadku wykrycia fotokomórek, niezależnie od ustawionego trybu, wszystkie diody LED włączają się i wyłączają, aby potwierdzić działanie.

Uwaga: niezależnie od trybu, system rejestruje lub nie fakt podłączenia fotokomórek do płyty elektronicznej. Obecność fotokomórek chroni przejście podczas zamykania bramy. Aby upewnić się, że są one sprawne, za każdym razem, gdy brama zaczyna się zamykać, system wykonuje procedurę wykrywania fotokomórek (autotest fotokomórki). Jeśli tryb 1 (ustawiony jako domyślny) jest pożądany przez użytkownika, użytkownik nie musi przechodzić do menu ustawień, aby ponownie włączyć tryb 1, ponieważ fotokomórki zostały już wykryte, ponieważ zostały podłączone jeszcze zanim płyta została podłączona do zasilania.

2.7 – OPÓŹNIENIE CZASOWE

Opóźnienie czasowe to czas, w którym brama pozostaje otwarta przed automatycznym zamknięciem (jeśli automatyczne zamykanie jest aktywowane).

Aby dostosować tę wartość, wykonaj poniższą procedurę

- Naciśnij przycisk "PROG" przez 3 sekundy. L0 mignie 1 raz i włączy się L1.
- Naciśnij "+" 4 razy, a L5 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij "SET", a liczba zapalonych diod LED wskaże ustawioną wartość.
- Użyj przycisków "-" i "+", aby zmienić tę wartość (patrz tabela poniżej).
- Naciśnij SET, aby potwierdzić tę wartość. Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.
- Czas ten można regulować w zakresie od 15 sekund do 90 sekund w 15-sekundowych odstępach, a domyślnie wynosi on 30 sekund.

Włączona dioda LED	LO	L1	L2	L3	L4	L5
Czas rzeczywisty	15s	30s	45s	60s	75s	90s

3 – USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

W przypadku wystąpienia problemu lub w celu specyficznego użycia płyty elektronicznej może zaistnieć konieczność regulowania ustawień. Dostępne są dwa dodatkowe menu z podstawowymi ustawieniami.

3.1 – DOSTĘP DO USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH (MENU 2)

Aby uzyskać dostęp do menu, wykonaj poniższą procedurę

- Naciśnij przycisk PROG przez 3 sekundy. L0 mignie raz, L1 włączy się i nastąpi przejście do menu (ustawienia podstawowe).
- Naciśnij PROG ponownie i przytrzymaj przez 3 sekundy. L0 mignie dwukrotnie, L1 włączy się i nastąpi przejście do menu (ustawienia zaawansowane).



3.2 - MENU USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH (MENU 2)



3.2.1 – PRĘDKOŚĆ

Prędkość można regulować w zakresie od 0 do 5.

Aby dostosować tę wartość, wykonaj następującą procedurę

- Naciśnij PROG przez 3 sekundy ' L0 mignie raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij PROG przez 3 sekundy ' dioda L0 mignie dwukrotnie.
- Naciśnij SET ' liczba włączonych diod LED wskaże ustawioną wartość.
- Użyj przycisków "-" i "+", aby zmienić tę wartość.
- Naciśnij SET, aby potwierdzić tę wartość > Wszystkie diody LED włączą się i wyłączą, aby potwierdzić operację.
- Uwaga: aby spełnić wymagania normy EN 12453, prędkość napędu musi być dostosowana do ciężaru bramy.

3.2.2 - PRZYSPIESZANIE

Przyspieszenie na początku procesu i zwalnianie podczas zbliżania się do ogranicznika można regulować w zakresie od 0 do 5. Im wyższa wartość, tym dłużej brama będzie "napięta". Wartość ta odpowiada odległości przejazdu bramy w fazie przyspieszania lub zwalniania. Domyślną wartością jest 3, co daje odległość około 31 cm. Przydatne może być zwiększenie tej odległości w celu uzyskania łagodniejszego startu.

Aby dostosować tę wartość, wykonaj następującą procedurę

- Naciśnij PROG przez 3 sekundy > L0 mignie raz, a L1 włączy się.
- Naciśnij PROG przez 3 sekundy > L0 zamiga dwukrotnie.
- Naciśnij raz "+" > L2 włączy się zamiast L1.
- Naciśnij SET > liczba zapalonych diod LED wskaże ustawioną wartość.
- Aby zmienić tę wartość, użyj przycisków "–" i "+" (patrz tabela poniżej).
- Naciśnij SET, aby potwierdzić tę wartość > wszystkie diody LED będą się włączać i wyłączać, potwierdzając operację.

Włączona dioda LED	LO	L1	L2	L3	L4	L5
Przeładuj	78cm	63cm	47cm	31cm	23cm	16cm

3.2.3 – AUTOTEST FOTOKOMÓRKI (OPCJONALNIE)

- System kilka razy wykona autotest fotokomórek (podłączonych do "PHO"):
- aby wykryć fotokomórki po włączeniu zasilania,
- aby wykryć fotokomórki po potwierdzeniu ustawienia trybu pracy,
- przed uruchomieniem bramy, jeżeli są one aktywne na czas ruchu,
- fotokomórki odbiorcze i nadawcze posiadają oddzielne zasilanie.

Test ten składa się z 3 kroków:

- 1. Włącz fotokomórki nadawczą i odbiorczą oraz sprawdź, czy wejście "PHO" jest uziemione (co ma miejsce, gdy fotokomórka odbiorcza odbiera wiązkę podczerwieni).
- 2. Odłącz zasilanie fotokomórki nadawczej i sprawdź, czy wejście "PHO" nie jest już uziemione (brak wiązki podczerwieni).
- 3. Przywróć zasilanie fotokomórki nadawczej i sprawdź, czy wejście "PHO" jest ponownie uziemione.

Autotest fotokomórki jest domyślnie włączony (wartość 1). Większość fotokomórek dostępnych na rynku posiada oddzielne zasilanie. Jeśli chcesz podłączyć fotokomórki ze wspólnym zasilaniem, autotest nie wykryje tych fotokomórek. W takim przypadku można go dezaktywować (wartość 0).

Aby aktywować lub dezaktywować tę funkcję, wykonaj poniższą procedurę

• Naciśnij PROG przez 3 sekundy ' L0 mignie raz, a L1 włączy się.

- Nacisnąć PROG przez 3 sekundy ' L0 mignie dwukrotnie.
- Naciśnij "+" dwa razy ' L3 włączy się zamiast L1.
- Nacisnąć SET.
- Jeśli L1 jest włączone, funkcja jest aktywna ' nacisnąć przycisk "-", aby ją wyłączyć, a następnie SET, aby potwierdzić.
- Jeśli L1 jest wyłączone, funkcja jest nieaktywna ' naciśnij "+", aby ją aktywować, a następnie SET, aby potwierdzić.

Jeśli 2 zestawy fotokomórek są połączone szeregowo, funkcja ta uniemożliwia wykrycie potencjalnej usterki w jednym z zestawów.

Nadal konieczne jest przeprowadzenie ręcznego testu wszystkich elementów bezpieczeństwa co najmniej raz na 6 miesięcy.

3.2.4 – CZAS MIGANIA WSTĘPNEGO LAMPY OSTRZEGAWCZEJ

Lampa ostrzegawcza jest istotnym elementem bezpieczeństwa. Uruchamia się, gdy płyta elektroniczna otrzyma polecenie uruchomienia bramy. Brama jest wprawiana w ruch po około jednej sekundzie od otrzymania polecenia. W niektórych przypadkach lepiej jest, aby czas między otrzymaniem polecenia ruchu a rozpoczęciem manewru był dłuższy. Możliwe jest wydłużenie tego czasu do 3 sekund.

Aby ustawić czas wstępnego migania, postępuj zgodnie z poniższą procedurą

- Naciśnij "PROG" przez 3 sekundy. L0 mignie raz i L1 się włączy.
- Naciśnij "PROG" przez 3 sekundy. LO zamiga dwa razy.
- Naciśnij 3 razy "+", a zamiast L4 włączy się L1.
- Naciśnij SET.
- Jeżeli L1 jest wyłączony, czas wynosi 1 sekundę. Naciśnij "+", aby zwiększyć go do 3 sekund, a następnie SET, aby potwierdzić.
- Jeżeli L1 jest włączony, czas wynosi 3 sekundy. Naciśnij "–", aby zmniejszyć go do 1 sekundy, a następnie SET, aby potwierdzić.

4 - URUCHOMIENIE MODUŁU WI-FI

Ten produkt działa tylko z częstotliwością 2,4 GHz. Podczas parowania upewnij się, że smartfon jest podłączony na określonej częstotliwości. Jeśli nie masz pewności, skontaktuj się ze swoim dostawcą usług internetowych.

4.1 - INSTALACJA APLIKACJI MOBILNEJ ORAZ TWORZENIE KONTA

Po podłączeniu modułu Wi-Fi postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby go sparować. Pobierz aplikację Avidsen Home na urządzenie pobierając ją ze Sklep Play lub Apple App Store. Uruchom aplikację i zaloguj się, jeśli już masz konto. Jeśli nie, naciśnij "Zarejestruj się" i pozwól aplikacji Cię poprowadzić. Po zaakceptowaniu polityki prywatności utwórz konto za pomocą adresu e-mail. Za kilka sekund otrzymasz kod potwierdzający na swoją skrzynkę e-mail. Wpisz kod, aby zakończyć rejestrację. **Pamiętaj, że e-mail może trafić do folderu ze spamem.** Jeśli nie otrzymasz kodu przed zakończeniem odliczania, naciśnij przycisk "Wyślij ponownie" i sprawdź, czy adres e-mail został wpisany prawidłowo. Aby zakończyć rejestrację, ustaw hasło o długości od 6 do 20 znaków, zawierające wyłącznie litery i cyfry, a następnie naciśnij "Zakończ".

11:10 🎯 🕒 🖬 🗉	™ ≈ ht. ht. \$	® \$ In. In. \$ € ∎ 2 © 01:11	11:11 🖗 🖬 🗃 🔹 🕷 💷	11:11 © Q 🖬 🖻 🔹 🕸 all all 📚 🌚
	100	Zarejestruj się	Wpisz kod weryfikacyjny	Vstaw hasło
		Polska		Hasło
Ε.		E-mail	Kod weryfikacyjny został wysłany na Twój adres e-mail: xxx@yyy.com Wyślij ponownie (46s) Didn't get a code?	Use 6-20 characters with a mix of letters and numbers
þ		Zgadzam się <u>Polityka prywatności</u> i <u>Umowa o</u> świadczeniu usług Otrzymaj kod weryfikacyjny		
	Mam już konto			
1	Zarejestruj się			
=		≡ □ <	= 0 <	= • <

4.2 - PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI

Po włączeniu moduł będzie domyślnie w trybie parowania. Lampka kontrolna zacznie migać do czasu zakończenia procedury parowania. Aby rozpocząć parowanie, naciśnij "Dodaj urządzenie". Upewnij się, że telefon jest podłączony do sieci Wi-Fi 2,4 GHz twojego routera. Jeżeli w aplikacji masz już zainstalowane urządzenie (np. kamerę IP, inteligentną wtyczkę itp.) kliknij na + w prawym górnym rogu aplikacji. Moduł WiFi HomeGate zostanie automatycznie znaleziony. Kliknij "Add" (dodaj) obok zidentyfikowanego urządzenia HomeGate. Upewnij się, że moduł Wi-Fi jest podłączony i jego kontrolka miga. W przeciwnym razie naciśnij przycisk resetowania na 5 sekund, aż niebieska lampka kontrolna zacznie migać. Wybierz swoją sieć Wi-Fi 2,4 GHz (**uwaga**: Twój smartfon musi być podłączony do sieci Wi-Fi, do której zostanie podłączony moduł Wi-Fi napędu), wpisz hasło do sieci i naciśnij "Dalej".

WAŻNE: jeśli pojawi się komunikat z prośbą o autoryzację lokalizacji, musisz go zaakceptować, aby Twoje urządzenie z Androidem lub iOS mogło odbierać Wi-Fi.

WAŻNE: to urządzenie jest kompatybilne z sieciami 2,4 GHz – WPA/WPA2. Nie jest kompatybilne z Wi-Fi 5 GHz ani z szyfrowaniem WEP. Sprawdź ustawienia Wi-Fi na twoim routerze lub skontaktuj się z dostawcą usług internetowych, jeśli wystąpią problemy z połączeniem.

Poczekaj na zakończenie procedury parowania. Ten etap może trwać kilka minut. Twój moduł Wi-Fi napędu już działa i pojawi się w Twojej aplikacji. Możesz teraz sterować napędem ORNO by avidsen za pomocą smartfona. Możesz zmienić nazwę, klikając mały ołówek po prawej stronie nazwy urządzenia.

11:12 @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @	15:03 🏵 🖸 🗵 🔋 🔧 attlatt 🙊 🎟	15:03 🏹 🖓 🖬 🗟 👘 🗍 🗼 🖬 🚛 👘	15:04 © © © ■ ■ 🔹 all all 📚 🎟 X Dodai urzadzenie	15:04 Ĉ© E E X Dodaj urzadzenje
V_1	Vyszukiwanie urządzenie vyszukiwanie w pobliżu. Upewnij się, że urządzenie lest w tryb parowania.	X Wprowadź informacje o swojej sieci Wi-Fi. Choose Wi-Fi and enter password ☆ MOJ-DOM ←	1 derice(a) being added ^{1%} HomeGate Being added	1 dodana pomyšinie HomeGate
+	Dodaj ręcznie	A Hasio		0 devcce(s) being added $\hat{\tau}_{i}(\cdot)$
No devices Dodaj urządzenie	HomeLight HomePlug FR HomePlug TU HomePlug IT			
	HameControl Horresbutter BOHLDAM Horresbutter			
	HomeCam Brown HomeCam Book	Dalei		
Noj dom Somy Ja	номедала воздела во номедала на		Zákoloz	Zakończ
		≓. • • <	= - <	= - <

4.3 – STEROWANIE PRZY UŻYCIU APLIKACJI

Uwaga: dzięki położeniu magnesów moduł Wi-Fi może sygnalizować, czy brama jest zamknięta. Gdy aplikacja wskazuje, że brama jest otwarta, oznacza to, że oba magnesy nie stykają się już ze sobą. Nie gwarantuje to jednak, że brama jest rzeczywiście całkowicie otwarta. W przypadku nieprawidłowości (np.: wykrycie przeszkody, błąd napędu itp.), jeżeli brama pozostaje uchylona, moduł Wi-Fi może nie być w stanie podać prawidłowej informacji.

WAŻNE: sygnał styku bezpotencjałowego jest taki sam niezależnie od tego, czy nastąpiło otwarcie, czy zamknięcie bramy. Moduł uwzględni ostatnie wydane polecenie oraz położenie magnesów, aby określić, jakie aktualne polecenie będzie wyświetlane w aplikacji.

Sposób sterowania jest specyficzny dla każdego producenta i podlega różnym ustawieniom. Dlatego centrala nie wie dokładnie, jaki jest stan pracy napędu bramy, gdy się porusza ani czego logika sterowania będzie wymagać od napędu, gdy zostanie wydane nowe polecenie. W efekcie może się zdarzyć, że brama przesunie się w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez aplikację. (np.: aktywowane automatyczne zamykanie, zachowanie napędu po przejściu w tryb bezpieczeństwa, polecenie "stop" w ruchu, sterowanie za pomocą urządzenia obcego itp.). W każdym razie poczekaj do końca wyświetlania aplikacji, aby określić stan bramy (zamknięta lub niezamknięta).



Naciśnij przycisk wyzwalający polecenie w aplikacji mobilnej. Moduł wyśle polecenie do napędu. Otwarcie lub zamknięcie rozpocznie się w określonym czasie. Jeśli napęd nie zakończy cyklu w określonym czasie pracy, przejdź do funkcji "Settings" (6), a następnie zamknij powiadomienie. Dostosuj czas cyklu bramy. W przypadku przekroczenia ustalonego czasu działania, jeśli magnesy nie rozdzieliły się podczas otwierania lub jeśli magnesy nie złączyły się podczas zamykania, aplikacja wyświetla ten komunikat.

4.4 - STEROWANIE PRZY POMOCY GOOGLE HOME

Uwaga: ze względu na fakt, że asystent Google nie obsługuje języka polskiego, opis przykładowej obsługi zostanie oparty o język angielski. Nazwa nadana urządzeniom Avidsen Home będzie rozpoznawana przez Asystenta Google. Przykład: jeśli moduł Wi-Fi ma nazwę "gate", polecenie "OK Google, open gate" będzie działać, natomiast "OK Google, open motor drive" może nie działać.

Asystent Google może pomóc Ci kontrolować podłączone urządzenia. Na przykład możesz użyć następujących poleceń: "OK Google" Open gate, "OK Google" Close gate, "OK Google" Open garage, "OK Google" Close garage. Aby uzyskać więcej informacji na temat nazw urządzeń lub tworzenia/łączenia pokoju, skontaktuj się z pomocą techniczną Google. **Rada**: aby uniknąć niepożądanych poleceń w przypadku podłączenia kilku modułów w jednym obszarze, zalecamy unikanie używania nazwy grupy sugerowanej przez Google Home (sypialnia, biuro, pokój dzienny itp.) podczas nadawania nazwy modułowi poleceń. W przypadku problemów z aplikacją Google Home lub konfiguracją urządzenia w Google Home skontaktuj się z obsługą Google.

Procedura konfiguracji zależy od smartfona i wymaga połączenia z Internetem:

4.4.1 - ANDROID Z ASYSTENTEM GOOGLE

Poniższe informacje mogą się różnić w zależności od aktualizacji aplikacji Google Home lub systemu operacyjnego. Twoje urządzenia muszą zostać sparowane z aplikacją Avidsen Home, którą można sterować za pomocą Asystenta Google. Urządzenia muszą być w tej samej sieci Wi-Fi co asystent.

- Podłącz urządzenia do Google Assistant.
- Na telefonie lub tablecie z Androidem naciśnij i przytrzymaj przycisk Home lub powiedz "OK Google".
- \bullet W prawym dolnym rogu naciśnij
 ${\oslash}$.
- Naciśnij logo w prawym górnym rogu, następnie Paramètres (Settings/Ustawienia), następnie Assistant i na koniec Contrôle de la maison (Control from home/Sterowanie z domu).
- W zakładce "Appareils (Devices/Urządzenia)" kliknij "Ajouter des appareils (Add devices/Dodaj urządzenia)" 🔂 .
- Wybierz aplikację Avidsen Home i postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Następnie wprowadź nazwę użytkownika i hasło do konta Avidsen Home, aby upoważnić Asystenta Google do dodawania akcesoriów Avidsen Home i interakcji z nimi.

4.5 - STEROWANIE Z AMAZON ALEXA

Uwaga: ze względu na fakt, że asystent Alexa nie obsługuje języka polskiego, opis przykładowej obsługi zostanie oparty o język angielski. Nazwa nadana urządzeniom Avidsen Home będzie rozpoznana przez Alexa. Przykład: jeśli moduł Wi-Fi ma nazwę "gate", polecenie "Alexa, open gate" będzie działać, natomiast "Alexa, open motor drive" może nie działać.

Poniższe informacje mogą się różnić w zależności od aktualizacji aplikacji Alexa lub systemu operacyjnego. Asystent Amazon Alexa może pomóc Ci kontrolować podłączone urządzenia. Na przykład można użyć następujących poleceń: "Alexa" Open gate, "Alexa" Close gate, "Alexa" Open garage, "Alexa" Close garage.

Pobierz i zainstaluj aplikację Amazon Alexa ze sklepu Play lub Apple. Twoje urządzenia muszą być sparowane w aplikacji Avidsen Home, aby można było nimi sterować za pomocą Amazon Assistant. Muszą być połączone w tej samej sieci Wi-Fi.

Instalacja Advisen Home Skill

- W aplikacji Amazon Alexa naciśnij menu w lewym górnym rogu i wybierz Skills et Jeux (Skills and Games/Umiejętności i gry).
- Wyszukaj stronę główną Avidsen na liście umiejętności lub użyj opcji Recherche (Search/Wyszukaj) w prawym górnym rogu.
- Wybierz i aktywuj Avidsen Home Skill.
- Wprowadź nazwę użytkownika i hasło do aplikacji Avidsen Home.
- Po prawidłowym sparowaniu naciśnij krzyżyk w lewym górnym rogu.
- Aplikacja zaoferuje wyszukiwanie urządzeń. Naciśnij Wykryj urządzenia.

Podłączanie urządzeń do Amazon Echo

Korzystanie z Découverte guidée (Guided search/Wyszukiwanie z przewodnikiem) do podłączenia automatyki domowej.

- W aplikacji Amazon Alexa naciśnij menu w lewym górnym rogu i wybierz Ajouter un appareil (Add a device/Dodaj urządzenie).
- Wybierz typ urządzenia, które chcesz podłączyć.
- Wybierz markę i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.
- Użyj poleceń głosowych, aby połączyć się z urządzeniem.
- Po zainstalowaniu powiedz "Alexa, find new devices".
- Po 45 sekundach Alexa poda Ci znalezione urządzenia.

Aby uzyskać więcej informacji na temat Amazon Alexa, skontaktuj się z pomocą techniczną Amazon. Wskazówka: jeśli łączysz wiele modułów w tej samej strefie, aby zapobiec niepożądanym poleceniom, zalecamy, aby nie używać nazwy grupy sugerowanej przez Alexę (sypialnia, biuro, pokój dzienny itp.) podczas nadawania nazwy modułowi sterującemu. W przypadku problemów z aplikacją Amazon Alexa lub konfiguracją urządzenia w Amazon Alexa skontaktuj się z obsługą Amazon.

4.6 - SCENY I AUTOMATYZACJA

4.6.1 - SCENY

System scen w aplikacji Avidsen Home umożliwia grupowanie działań, które będą uruchamiane na żądanie, poprzez kliknięcie pojedynczego przycisku na smartfonie. Przykład: tworzenie sceny "Wychodzę", aby wyłączyć inteligentną wtyczkę i aktywować wykrywanie ruchu w kamerze. Aby skonfigurować sceny, kliknij ikonę "sceny" na dole ekranu, następnie na "Tap-to-Run" w lewym górnym rogu i na koniec na "Dodaj scenę". Wybierz "Launch Tap-to-Run" i podążaj za wskazówkami aplikacji. Na koniec nazwij swoją scenę.

4.6.2 - TWORZENIE AUTOMATYZACJI

System automatyzacji w aplikacji Avidsen Home umożliwia grupowanie urządzeń i działań, które będą uruchamiane automatycznie w wyniku działania innego urządzenia lub warunku (temperatura, czas itp.). Aby skonfigurować automatyzację, kliknij ikonę "sceny" na dole ekranu, a następnie "Automatyzacja" w lewym górnym rogu, a na koniec "Dodaj scenę". Automatyzację można skonfigurować w oparciu o:

- Zmiany warunków pogodowych ("When weather changes")
- Harmonogram
- Zmianę statusu urządzenia ("When device status changes")

Konfigurując scenę, podążaj za wskazówkami aplikacji. Na koniec nazwij swoją scenę. Przykład: utworzenie automatycznej akcji "Otwarcie bramy", która wyzwala akcję otwarcia bramy o zadanej porze, codziennie lub w konkretne dni, ale tylko jeśli brama jest w pozycji zamkniętej.

E – UŻYTKOWANIE

1 – OSTRZEŻENIA

Mechanizm automatycznego otwierania bramy jest produktem, który może spowodować obrażenia ludzi i zwierząt oraz szkody w mieniu. Nasza brama z napędem oraz instrukcje jej montażu i obsługi zostały zaprojektowane tak, aby wyeliminować wszelkie niebezpieczne sytuacje. Firma ORNO-Logistic nie ponosi odpowiedzialności za przebieg instalacji, który spowodował szkody. Przed użyciem bramy z napędem należy uważnie przeczytać instrukcję i zachować ją do późniejszego wykorzystania.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

- To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci lub osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych albo nieposiadające doświadczenia lub znajomości, chyba że znajdują się one pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub otrzymały wcześniejsze instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia.
- Dzieci należy nadzorować, aby mieć pewność, że nie bawią się urządzeniem.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać poinstruowani w zakresie obsługi bramy z napędem, czytając niniejszą instrukcję obsługi.
- Żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchamiać bramy za pomocą urządzeń stacjonarnych (wyłącznik kluczykowy) lub przenośnych (pilot zdalnego sterowania).
- Należy uniemożliwić dzieciom zabawę w pobliżu bramy z napędem lub nią samą.
- Nie należy celowo zatrzymywać poruszającej się bramy, z wyjątkiem urządzenia sterującego lub zatrzymania awaryjnego.
- Uważaj, aby żadne naturalne przeszkody (gałęzie, kamienie, wysoka trawa itp.) nie utrudniały ruchu bramy.
- Nie uruchamiaj bramy ręcznie, gdy napęd nie jest zdezaktywowany.
- Przed uruchomieniem bramy należy upewnić się, że w obszarze działania bramy nie znajdują się żadne osoby (dzieci, pojazdy itp.).
- W przypadku nieprawidłowego działania dezaktywuj napęd, aby umożliwić przejście i skontaktuj się z instalatorem. Nie próbuj samodzielnie naprawiać produktu.
- Nie zmieniaj ani nie dodawaj komponentów do systemu bez omówienia tego z osobą instalującą.

2 - OTWIERANIE/ZAMYKANIE

Bramą można sterować za pomocą programowanego pilota, zaprogramowanego bezprzewodowego zamka szyfrowego lub przewodowego urządzenia sterującego.

2.1 – RODZAJE POLECEŃ

Istnieją dwa rodzaje poleceń do manewrowania bramą:





Polecenie częściowego otwarcia (otwieranie na szerokość 1m20)

2.2 - TRYBY OTWIERANIA

Tryb pracy ustawia się postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale "Tryb pracy".

2.2.1 – TRYB "PÓŁAUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA"

Opis działania z pozycji zamkniętej bramy:

Aby otworzyć bramę

- Aktywuj polecenie otwarcia całkowitego (funkcja bramy) lub częściowego (funkcja furtki).
- Lampa ostrzegawcza będzie migać (1 mignięcie/sekundę), 1 sekundę później brama uruchomi się i całkowicie otworzy (1m20 przy częściowym otwarciu).
- Lampa ostrzegawcza przestanie migać i manewr zostanie zakończony.

Aby zamknąć bramę:

- Aktywuj polecenie otwarcia całkowitego (funkcja bramy) lub częściowego (funkcja furtki).
- Lampa ostrzegawcza będzie migać (1 mignięcie na sekundę), 1 sekundę później brama uruchomi się i całkowicie zamknie.
- Lampa ostrzegawcza przestanie migać i manewr zostanie zakończony.

W każdej chwili możesz zatrzymać ruch bramy poleceniem (funkcja bramy lub funkcja furtki). Jeżeli ponownie włączysz sterowanie bramą, brama ruszy w przeciwnym kierunku.

2.2.2 - TRYB "AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA"

Opis działania z pozycji zamkniętej bramy:

- Aktywuj polecenie całkowitego (funkcja bramy) lub częściowego (funkcja furtki) otwarcia.
- Lampa ostrzegawcza będzie migać (1 mignięcie/sekundę), 1 sekundę później brama uruchomi się i całkowicie otworzy (1m20 przy częściowym otwarciu).
- Kiedy brama osiągnie ogranicznik otwarcia lampa ostrzegawcza zmieni sposób migania (1 krótkie mignięcie co 1,25 sekundy): rozpocznie się odliczanie czasu do zamknięcia.
- Po upływie czasu lampa ostrzegawcza powróci do normalnego tempa (1 mignięcie/sekundę). 1 sekundę później brama uruchomi się i całkowicie zamknie.
- Lampa ostrzegawcza przestanie migać, a operacja zostanie zakończona.

W dowolnym momencie można zatrzymać ruch bramy, aktywując polecenie (całkowite lub częściowe). Jeśli ponownie aktywujesz sterowanie bramą, brama uruchomi się w przeciwnym kierunku. Jeśli polecenie zostanie aktywowane w czasie opóźnienia, zostanie ono zatrzymane, a automatyczne zamknięcie zostanie anulowane.

2.2.3 - TRYB PRZEMYSŁOWY

Działanie jest identyczne z trybem "automatycznego zamykania", z wyjątkiem:

- Nie można zatrzymać otwierania bramy za pomocą przycisku dla funkcji bramy lub funkcji furtki. Można jednak zatrzymać ruch, aktywując urządzenie zatrzymania awaryjnego podłączone do wejścia "STOP" (patrz objaśnienia dotyczące zatrzymania awaryjnego).
- Jeśli polecenie otwarcia bramy zostanie aktywowane podczas opóźnienia czasowego, opóźnienie czasowe zostanie zresetowane i liczone od początku, aby wydłużyć czas do automatycznego zamknięcia.
- Jeśli aktywujesz polecenie otwarcia bramy podczas zamykania, brama zatrzyma się i otworzy ponownie, a następnie rozpocznie się odliczanie czasu opóźnienia automatycznego zamknięcia.
- W tym trybie funkcja furtki nie działa.

2.3 – ZATRZYMANIE AWARYJNE

- Jeśli do wejścia "STOP" podłączone jest urządzenie zatrzymania awaryjnego (przycisk), można zatrzymać ruch bramy, aktywując to urządzenie zatrzymania awaryjnego.
- W takim przypadku lampa ostrzegawcza wyemituje podwójne błyski, aby zasygnalizować anomalię.
- Jeśli po 30 sekundach urządzenie zatrzymania awaryjnego jest nadal aktywne, lampa ostrzegawcza przestanie świecić, a płyta elektroniczna przejdzie w stan gotowości.
- Aby ponownie uruchomić bramę, należy dezaktywować urządzenie zatrzymania awaryjnego (odblokować przycisk), a następnie aktywować polecenie, które wprawiło bramę w ruch, aby wznowić manewr bramy (w tym przypadku bez zmiany kierunku).

2.4 – FOTOKOMÓRKI (JEŚLI SĄ)

- Podczas zamykania, jeśli obiekt lub osoba zasłoni wiązkę podczerwieni między obiema fotokomórkami, brama zatrzyma się i zacznie otwierać ponownie. Jeśli aktywowane jest automatyczne zamykanie, rozpocznie się opóźnienie czasowe.
- Jeśli pod koniec opóźnienia wiązka fotokomórki zostanie odcięta, brama będzie czekać na zwolnienie wiązki przed ponownym zamknięciem. Jeśli po 3 minutach wiązka nadal nie zostanie zwolniona, automatyczne zamykanie zostanie anulowane, a system przejdzie w tryb gotowości.
- Fotokomórki mogą być również aktywne na początku procesu otwierania (jest to przydatne, jeśli zainstalowany jest drugi zestaw fotokomórek patrz "Ustawienia zaawansowane").
- Jeśli tak się nie stanie i wiązka zostanie odcięta w momencie, gdy brama powinna zacząć się otwierać, lampa ostrzegawcza będzie emitować podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że użytkownik aktywuje polecenie. Aby brama mogła się otworzyć, wiązka musi być niezakłócona, a polecenie musi zostać aktywowane.

2.5 – WYKRYWANIE PRZESZKÓD

Podczas ruchu brama może napotkać przeszkodę.

- Ze względów bezpieczeństwa, jeśli napęd zostanie poddany zbyt dużemu obciążeniu (siła jest regulowana; patrz "Siła napędu" w ustawieniach), brama zatrzyma się i zwolni nacisk, a lampa ostrzegawcza wykona podwójne mignięcia przez 30 sekund, chyba że zostanie wydane polecenie aktywowania.
- Po wydaniu polecenia (tego samego, które uruchomiło ruch) brama zaczyna poruszać się w przeciwnym kierunku
- Jeżeli podczas zamykania zostanie wykryta przeszkoda, a tryb pracy to "zamykanie automatyczne" lub "tryb przemysłowy", brama otworzy się ponownie i odliczanie czasu opóźnienia rozpocznie się od początku.

2.6 – STEROWANIE RĘCZNE

Aby móc ręcznie manewrować bramą należy dezaktywować napęd. **Ostrzeżenie**: Gdy napęd jest dezaktywowany, brama może być wprawiona w ruch przez wiatr lub czynniki zewnętrzne. Dlatego ważne jest, aby zachować ostrożność lub zablokować bramę, aby uniknąć ryzyka obrażeń.

2.7 – DEZAKTYWACJA NAPĘDU

- Wyłączyć napęd przed dezaktywacją.
- Włożyć klucz do zamka.
- Obrócić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwolnić dźwignię sterowania ręcznego.
- Opuścić całkowicie dźwignię sterowania ręcznego, naciskając najpierw jej prawą stronę.



2.8 – AKTYWACJA NAPĘDU

- Ustaw dźwignię w położeniu początkowym.
- Obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Po przywróceniu zasilania na pierwsze polecenie brama wykona ruch pełnego otwarcia z małą prędkością, aby zrównać się z ogranicznikiem otwierania.

F – KONSERWACJA I UTRZYMANIE

1 - KONSERWACJA

Aby zagwarantować działanie i bezpieczeństwo instalacji, prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez instalatora lub wykwalifikowaną osobę. Liczba czynności konserwacyjnych musi być proporcjonalna do częstotliwości użytkowania bramy z napędem. Przy stosowaniu około 10 cykli dziennie należy zapewnić:

- Konserwację części mechanicznych co 12 miesięcy: dokręcanie śrub, smarowanie, kontrola szyny, prowadnic i wyważenia bramy, itp.
- Konserwacja części elektronicznych co 6 miesięcy: działanie silnika, fotokomórki, urządzenia sterujące itp.

2 – WSKAŹNIKI PRACY

System ten posiada dwa wskaźniki działania: poziom naładowania akumulatora (opcjonalnie) oraz historię zdarzeń.



3 – NAPIĘCIE AKUMULATORA (DLA OPCJONALNEGO ZESTAWU ZASILANIA SŁONECZNEGO)

Można wyświetlić poziom naładowania baterii.

- W MENU 0 naciśnij "SET", a poziom naładowania akumulatora zostanie wyświetlony za pomocą liczby zapalonych czerwonych diod LED.
- Jeśli poziom napięcia akumulatora jest zbyt niski (nie świeci się żadna dioda LED), brama nie zamknie się.

4 – PRZEWODNIK PO AWARIACH

RODZAJ BŁĘDU	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Podczas aktywacji polecenia	Brak zasilania 230 V.	Ponowne włączenie zasilania.
otwarcia brama nie porusza się,	Naciśnięto wyłącznik awaryjny i/lub	Podłącz zaciski STOP do uziemienia.
a silnik nie uruchamia się.	opcjonalna listwa rezystancyjna uległa awarii.	Sprawdź listwę rezystancyjną.
	Przepalony bezpiecznik(i).	Wymień bezpiecznik(i) na bezpiecznik(i)
		o identycznej wartości.
Po aktywacji polecenia otwarcia silnik	Siła zamykania i otwierania jest	Dostosuj ustawienie siły zgodnie z instrukcjami
uruchamia się, ale brama nie porusza się.	niewystarczająca.	(strona 24-25).
	Sprawdź, czy rolki są nasmarowane lub czy nie	Nasmaruj rolki i pozwól bramie swobodnie się
	są zablokowane przez przeszkodę na ziemi.	poruszać.
	Sprawdź, czy silnik jest włączony.	Aktywuj silnik za pomocą dźwigni z kluczem.
Brama zamyka się zamiast otwierać.	Silnik jest podłączony w niewłaściwy sposób.	Sprawdź okablowanie zgodnie z dostarczonymi
		instrukcjami (patrz "polaryzacja silnika").
Brama otwiera się, ale nie zamyka.	Fotokomórki nie są wyrównane.	Sprawdź wyrównanie i okablowanie.
	Przeszkoda w linii fotokomórek.	Sprawdź prześwit.
Po aktywowaniu polecenia zamknięcia	Silnik jest podłączony w niewłaściwy sposób.	Sprawdź okablowanie zgodnie z dostarczonymi
brama zamyka się tylko częściowo.		instrukcjami (patrz "polaryzacja silnika").

Podczas pracy mogą wystąpić zdarzenia, które są usterkami napędu silnikowego lub konsekwencjami działań użytkownika. Każde zdarzenie ma inny kod. Ten kod jest wyświetlany przez kombinację czerwonych diod LED, które są włączone lub wyłączone na wyświetlaczu MENU 0. Po naciśnięciu przycisku "SET" lub "PROG" kod ten zostanie usunięty. Ostatnie 4 wygenerowane kody są jednak zapamiętywane i można je wyświetlić w historii. By do nich dotrzeć, naciśnij dwa razy SET, następnie użyj '+' i '-' by przemieszczać się pomiędzy zapamiętanymi kodami. Aby zdiagnozować ewentualne problemy, poniżej znajduje się lista kodów i ich znaczenie:

🗆 : wyłączona dioda LED

: włączona dioda LED

Istnieją dwa rodzaje kodów: Błąd (E) lub Informacja (I).

Uwaga: błąd wymaga podjęcia działań przez instalatora w celu usunięcia problemu z napędem silnikowym.

L1	L2	L3	L4	L5	Znaczenie	Rodzaj
					Wejście zatrzymania awaryjnego zostało aktywowane.	I
					Wykryto błąd zasilania płyty. Może to być zwarcie na wyjściu +12V. Sprawdź połączenia.	E
					Podczas otwierania bramy wykryto przeszkodę.	I
					Wiązka fotokomórki została przecięta.	I
					Błąd autotestu fotokomórki. Wejście PHO pozostało uziemione. Sprawdź połączenia.	E
					Błąd autotestu fotokomórki. PHO nigdy nie zostało uziemione (jest to normalne, jeśli nie są podłączone żadne fotokomórki). Sprawdź połączenia.	E
					Błąd autotestu fotokomórki. Zasilanie fotokomórki TH wywołało zwarcie. Sprawdź połączenia.	E
					Główne zasilanie zostało odcięte podczas fazy ruchu LUB bateria jest zbyt słaba do prawidłowego działania.	E
					Napięcie baterii jest zbyt niskie, aby płyta działała.	E
					Samouczenie nie działa, ponieważ nigdy nie zostało przeprowadzone. Uruchom samouczenie.	E
					Automatyczne zamknięcie zostało anulowane. Błąd generowany, jeśli brama otworzy się ponownie 3 razy (10 razy w trybie przemysłowym) po zakłóceniu wiązki fotokomórki podczas automatycznego zamykania LUB jeśli wiązka fotokomórki była zablokowana przez ponad 3 minuty. Sprawdź działanie fotokomórki.	E
					Wejście sterowania pełnym otwarciem (100) jest stale uziemione. Sprawdź połączenia.	E
					Wejście sterowania częściowym otwarciem (🖽 🗓) jest stale uziemione. Sprawdź połączenia.	E
					Podczas zamykania bramy wykryto przeszkodę.	I
					Osiągnięto maksymalny czas pracy (silnik pracuje na biegu jałowym i nie dociera do ogranicznika?). Sprawdź montaż i czy silnik jest aktywowany.	E
					Zbyt niskie napięcie akumulatora podczas próby zamknięcia bramy.	E
					Trzy przeszkody wykryte pod rząd podczas otwierania.	I
					Trzy przeszkody wykryte pod rząd podczas zamykania.	I
					Nie wykryto akumulatora. Sprawdź połączenia.	E

4.1 – STEROWANIE RĘCZNE

Można manewrować bramą bez programowania, na przykład podczas instalacji, aby sprawdzić, czy kierunek otwierania jest prawidłowy.

- Aby przejść do trybu ręcznego, naciśnij przycisk "SET" przez 3 sekundy, a dioda LED L3 zacznie migać.
- Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk ("-", aby zamknąć, "+", aby otworzyć) dla żądanego ruchu.
- Aby zakończyć, naciśnij przycisk "PROG".
- W przeciwnym razie, po minucie, system automatycznie opuści menu sterowania ręcznego.



4.2 - CAŁKOWITY RESET

Można przywrócić ustawienia fabryczne. Procedura ta nie usuwa jednak pilotów zdalnego sterowania z pamięci.

 Aby to zrobić, naciśnij jednocześnie przyciski "SET", "-" i "+" i przytrzymaj je przez 8 sekund, aż pojawi się wskaźnik LED. Wszystkie ustawienia mają teraz wartość domyślną i należy ponownie przeprowadzić samouczenie.

5 - WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Gdy zasięg pilota zdalnego sterowania jest bardzo ograniczony, a czerwony wskaźnik jest słaby, oznacza to, że bateria pilota zdalnego sterowania wkrótce się wyczerpie. Pilot zdalnego sterowania zasilany jest bateriami CR2032. Baterię należy wymienić na baterię tego samego typu.

- Za pomocą śrubokręta Philips odkręć 3 śruby znajdujące się z tyłu pilota zdalnego sterowania.
- Otwórz pilot i wyjmij baterie.
- Włóż nowe baterie, przestrzegając biegunowości.
- Zamknij pilot i przykręć śruby mocujące.



6 – WYMIANA BEZPIECZNIKA

- Wyłącz napęd.
- Użyj bezpiecznika zwłocznego 250 V 1 A.



G – INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE

1 – SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dane techniczne podano wyłącznie w celach informacyjnych i dla temperatury +20°C. Firma ORNO zastrzega sobie prawo do modyfikacji tych właściwości w dowolnym momencie, gwarantując w każdych okolicznościach sprawne działanie produktów i rodzaj zamierzonego zastosowania, w celu ulepszenia produktów.

SILNIK	
Rodzaj	Napęd + wbudowana karta sterująca
Zawartość	Napęd 24V, reduktor mechaniczny, elektronika sterująca
Zasilanie	230V AC lub 24V DC
Maksymalna moc	250W
Maksymalna siła	300N
Czas działania	10 minut
Maksymalna ilość cykli/godzinę	10
Wyjście lampy ostrzegawczej	24V dla lampy LED
Wyjście fotokomórki	3 pary po maks. 24V
Wejście fotokomórki	Wejście dla styku bezpotencjałowego, który jest normalnie zamknięty
Wejście sterowania otwarcia całkowitego (funkcja bramy)	Wejście dla styku bezpotencjałowego, który jest normalnie otwarty
Wejście sterowania otwarcia częściowego (funkcja furtki)	Wejście dla styku bezpotencjałowego, który jest normalnie otwarty
Wejście zatrzymania awaryjnego	Wejście dla styku bezpotencjałowego, który jest normalnie zamknięty
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP44
Liczba pilotów zdalnego sterowania, które mogą zostać	20 z 1 przyciskiem sterowania bramą i 1 z przyciskiem otwierania częściowego
zaprogramowane	(funkcja furtki)

LAMPA OSTRZEGAWCZA	
Rodzaj	Oświetlenie LED maks. 4W, miganie kontrolowane przez płytę elektroniczną
Zasilanie	Maks. 24V DC
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP44

Rodzaj	Modulacja AM typu OOK, kodowanie typu Rolling 16-bitów (tj. 65 536 możliwych kombinacji)
Częstotliwość	433.92MHz
Zasilanie	3V, bateria CR2032
Przyciski	4 przyciski
Moc nadawania	< 10mW
Żywotność baterii	2 lata w tempie 10 x 2s użycia dziennie
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP40 (tylko do użytku wewnętrznego: w domu, samochodzie lub osłoniętym miejscu)

FOTOKOMORKI	
Rodzaj	Modułowy czujnik obecności na podczerwień, system bezpieczeństwa typu D zgodny z normą EN 12453
Zawartość	1 fotokomórka nadawcza TX fotokomórka odbiorcza RX
Zasilanie	12V DC, 12V AC, 24V DC, 24V AC
Maksymalna moc znamionowa	0.7W na parę
Wyjście	 1 wyjście z normalnie zamkniętym stykiem bezpotencjałowym (COM/NC) 1 wyjście z normalnie otwartym stykiem bezpotencjałowym (COM/NO)
Kąt nadawania/kąt odbioru	ok. 10°/ ok. 10°
Zasięg	Maksymalnie 15 m (może się zmienić w zależności od pogody)
Temperatura pracy	-20°C / +60°C
Stopień ochrony	IP44

MODUŁ WI-FI "HOMEGATE"	
Max. moc	200W
Cechy	Otwieranie bramy i garażu
Połączenie	Przewodowe, 1 wyjście
Przekrój kabla	Do 1,5mm ²
Zastosowanie	Wewnętrzne i zewnętrzne
Temperatura pracy	-10°C / +50°C
Temperatura przechowywania	-20°C / +70°C
Zasilanie	230V AC/50 Hz
Średni pobór mocy	< 1W
Umiejscowienie czujnika	Kabel o długości 5 m, maksymalna odległość między czujnikami: 10 mm
Montaż	Blisko bramy lub garażu
Kolor	Biały
Stopień ochrony	IP20

SPECYFIKACJA MODUŁU RADIOWEGO HOMEGATE		
Protokół radiowy	WiFi	
Częstotliwość	2.4 GHz	
Standard	802.11 b/g/n	
Zasięg radiowy dla ścian murowanych	20 m, przez maks. 3 ściany	
Zasięg radiowy dla betonu zbrojonego	10 m, przez maks. 1 ścianę/ podłogę	
Zasięg radiowy dla płyt gipsowo-kartonowych/drewna	30 m, przez maks. 5 ścian	

2 – GWARANCJA

- Ten produkt jest objęty gwarancją na części i robociznę przez 3 lata od daty zakupu. Dowód zakupu musi być przechowywany przez cały okres gwarancji.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem, uderzeniami lub wypadkami.
- Części tego produktu nie mogą być otwierane ani naprawiane przez osoby niezatrudnione przez ORNO.
- Gwarancja zostanie unieważniona w przypadku ingerencji w urządzenie.
- Napęd silnikowy objęty jest 10-letnią gwarancją antykorozyjną. Gwarancja ta obejmuje perforację spowodowaną korozją (z wyłączeniem elementów złącznych, wsporników silnika i podzespołów elektronicznych). Gwarancja obejmuje awarię napędu silnikowego spowodowaną korozją.

3 – POMOC I SUGESTIE

- Jeśli pomimo staranności, z jaką zaprojektowaliśmy nasze produkty i opracowaliśmy niniejsze instrukcje, napotkasz trudności podczas instalacji produktu lub masz jakiekolwiek pytania, zalecamy skontaktowanie się z jednym z naszych specjalistów, którzy chętnie pomogą.
- W przypadku napotkania problemów z działaniem podczas instalacji lub kilka dni po jej zakończeniu, istotnym jest, by znajdować się w pobliżu instalacji podczas kontaktu z nami, tak aby jeden z naszych techników mógł zdiagnozować źródło problemu, ponieważ prawdopodobnie będzie on wynikiem nieprawidłowego ustawienia lub instalacji niezgodnej ze specyfikacją.

4 – ZWROT PRODUKTÓW – SERWIS POSPRZEDAŻOWY

Jeśli pomimo staranności, z jaką zaprojektowaliśmy i wyprodukowaliśmy Twój produkt, musi on zostać zwrócony do naszego centrum obsługi klienta. ORNO-Logistic zobowiązuje się do utrzymywania zapasu części zamiennych dla tego produktu przez cały umowny okres gwarancyjny. Skontaktuj się z naszymi technikami z zespołu obsługi posprzedażnej:

Doradca klienta detalicznego

Tel.: +48 (32) 434 3110 wew. 109 e-mail: techniczny@orno.pl Od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00.

5 – UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Orno-Logistic Sp. z o.o. oświadcza, że typ urządzenia radiowego OR-NBR-AV-4461 TOSOS Connect – napęd do bramy przesuwnej ORNO by avidsen jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełen tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.orno.pl.

