

OR-NBR-AV-4500

ORNO
by avidsen

KARATIS CONNECT napęd do bramy garażowej z modułem Wi-Fi



(PL) KARATIS Connect – napęd do bramy garażowej z modułem Wi-Fi ORNO by avidsen

SPIS TREŚCI

A – ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA	3	E – OBSŁUGA	19
1 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3	1 – OTWIERANIE / ZAMYKANIE	19
2 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU	3	2 – OŚWIETLENIE	19
3 – KONSERWACJA I CZYSZCZENIE	4	3 – WYKRYWANIE PRZESZKÓD	19
4 – RECYKLING	4	4 – RĘCZNE OTWIERANIE / ZAMYKANIE	19
B – OPIS PRODUKTU	5	5 – URUCHOMIENIE MODUŁU WI-FI	19
1 – ZAWARTOŚĆ ZESTAWU	5	5.1 – INSTALACJA APLIKACJI MOBILNEJ ORAZ TWORZENIE KONTA	19
2 – WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)	5	5.2 – PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI	20
C – INSTALACJA	6	5.3 – STEROWANIE PRZY UŻYCIU APLIKACJI	20
ANALIZA ZAGROŻEŃ	6	5.5 – RESETOWANIE MODUŁU	21
1 – ELIMINACJA ZAGROŻEŃ	7	5.6 – ZNACZENIE DIODY SYGNALIZACYJNEJ MODUŁU Wi-Fi	21
2 – MONTAŻ ELEMENTÓW	8	6 – KORZYŚCI I WYKORZYSTANIE FUNKCJI W APLIKACJI AVIDSEN HOME	21
2.1 – MONTAŻ PROWADNICY I NAPIĘDU SILNIKOWEGO	8	6.1 – TWORZENIE RODZINY	21
2.2 – MONTAŻ NAPIĘDU SILNIKOWEGO	11	7 – SCENARIUSZE I AUTOMATYZACJA	21
2.3 – MONTAŻ NAPIĘDU SILNIKOWEGO NA SUFICIE I DRZWIACH	12	7.1 – URUCHAMIANIE ZESTAWU AKCJI (SCENARIUSZ)	21
2.4 – SYSTEM AWARYJNEGO OPUSTU (OVERRIDE)	15	7.2 – TWORZENIE AUTOMATYZACJI	22
2.5 – MONTAŻ MODUŁU WI-FI SMART	16	F – KONSERWACJA I UTRZYMANIE	23
D – ROZPOCZĘCIE PRACY	16	1 – PRZEWODNIK PO AWARIACH	23
1 – USTAWIENIE CZASU OTWIERANIA	16	2 – KONSERWACJA	24
2 – USTAWIENIE CZASU ZAMYKANIA	16	3 – WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA	24
3 – USTAWIENIE CZASU ZAMYKANIA	17	4 – WYMIANA ŻARÓWKI	24
4 – USTAWIENIE SIŁY ZAMYKANIA	17	G – INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE	25
5 – USTAWIENIE AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA	17	1 – SPECYFIKACJA TECHNICZNA	25
6 – PROGRAMOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA	17	2 – GWARANCJA	25
7 – WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	18	3 – POMOC I SUGESTIE	25
8 – AKCESORIA OPCJONALNE	18	4 – ZWROT PRODUKTÓW – SERWIS POSPRZEDAŻOWY	26
8.1 – DODATKOWE PILOTY I URZĄDZENIA BEZPRZEWODOWE	18	5 – UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI	26
8.2 – DODATKOWE PILOTY I URZĄDZENIA BEZPRZEWODOWE	18		

A – ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

W celu ciągłego ulepszania naszych produktów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich niezbędnych zmian w ich właściwościach technicznych, funkcjonalnych lub estetycznych. Automatyczny napęd do bram garażowych i jego instrukcja obsługi zostały zaprojektowane w celu umożliwienia zautomatyzowania bramy zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi. Napęd do bramy garażowej to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia.

OSTRZEŻENIE

Ważne instrukcje dot. bezpieczeństwa. Przestrzeganie tych instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa osobistego. Należy zachować niniejszą instrukcję.

1 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napędzania bramy garażowej w celu umożliwienia wjazdu pojazdów. Jakiegokolwiek inne zastosowanie uznaje się za niebezpieczne.
- Polecenia otwierania i zamykania muszą być wydawane przy dobrej widoczności bramy.
- Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, o ile są one odpowiednio nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumiały związane z tym ryzyko. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru. Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie obsługi automatyki bramy poprzez zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Należy obowiązkowo się upewnić, że żadna nieprzeszkolona osoba nie może uruchomić bramy.
- Nie wolno dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli napęd nie jest odłączony od bramy.
- Automatyczna brama może stwarzać zagrożenie dla dzieci.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom przechodzić ani biegać pod poruszającą się bramą.
- Uniemożliw dzieciom korzystanie z urządzeń sterujących automatycznym otwieraniem bramy.
- Zawsze obserwuj pracującą bramę. W razie niebezpieczeństwa naciśnij przycisk sterujący lub skorzystaj z ręcznego mechanizmu awaryjnego.
- Nie dopuszczaj, aby ktokolwiek znajdował się w pobliżu poruszającej się bramy.
- Nie dotykaj elementów mechanicznych bramy garażowej.
- Przed zamknięciem upewnij się, że pod bramą nie ma żadnej osoby.
- Jakiegokolwiek użycie niezgodne z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, które skutkuje uszkodzeniem, nie stanowi podstawy do jakiegokolwiek odpowiedzialności ze strony ORNO-Logistic.

2 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

- Przed rozpoczęciem montażu należy przeczytać niniejszą instrukcję w całości.
- Instalacja zasilania elektrycznego napędu musi być zgodna z obowiązującymi normami (NF C 15-100) i musi być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Zasilanie sieciowe 230 V musi być zabezpieczone przed przepięciami za pomocą odpowiedniego wyłącznika automatycznego który spełnia aktualne standardy.
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik w pozycji OFF).
- Należy upewnić się, że uniknięto ryzyka zgniecenia i przycięcia między ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym a otaczającymi je elementami stałymi, spowodowanych ruchem otwierania/zamykania bramy, lub że zostały one oznakowane w obrębie instalacji.
- Napęd należy zamontować na bramie zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji.
- Brama z napędem nie może być instalowana w środowisku zagrożonym wybuchem (obecność gazu, łatwopalnego dymu itp.).
- Surowo zabrania się modyfikowania jakichkolwiek elementów dostarczonych w tym zestawie lub stosowania elementów dodatkowych niezalecanych w niniejszej instrukcji.
- Podczas instalacji, a zwłaszcza podczas regulacji automatyki, należy bezwzględnie upewnić się, że nikt, w tym instalator, nie znajduje się w obszarze ruchu bramy zarówno na początku jak i w trakcie przeprowadzania regulacji.
- Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków opisanych w niniejszej instrukcji, nie wolno montować tego automatu.
- Po instalacji należy sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo wyregulowany oraz czy systemy zabezpieczające i urządzenie wysprężniania ręcznego działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy brama działa poprawnie pod względem mechanicznym. Zablokowane lub uszkodzone bramy muszą zostać naprawione. Nieprawidłowo wyregulowane elementy bramy mogą spowodować poważne obrażenia – nie wolno ich demontować, przestawiać ani używać siły.
- Podczas instalacji nie noś pierścionków, zegarków ani luźnej odzieży.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń, usuń wszystkie przeszkody spod bramy przed montażem automatu.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, unikaj kontaktu z wilgotnymi powierzchniami podczas podłączania systemu.
- Upewnij się, że konstrukcja sufitu jest wystarczająco wytrzymała, aby utrzymać ciężar bramy i napędu. Zaniedbanie tego wymogu może prowadzić do poważnych uszkodzeń mienia i obrażeń ciała.
- Przetestuj działanie systemu bezpieczeństwa w przypadku napotkania przeszkody. Niesprawność systemu może skutkować uszkodzeniem mienia lub poważnymi obrażeniami.
- Automatu nie wolno instalować w pomieszczeniach zbyt zimnych i/lub wilgotnych.
- Wszystkie przełączniki montowane na ścianie instaluj poza zasięgiem dzieci.
- Moduł smart działa w technologii Wi-Fi 2,4 GHz – upewnij się, że w miejscu instalacji napędu dostępny jest sygnał z routera.
- Spółka ORNO-Logistic nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku instalacji niezgodnej z niniejszą instrukcją.

3 – KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- Przed przystąpieniem do prac przy bramie z napędem silnikowym należy uważnie przeczytać wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji.
- Podczas czyszczenia lub konserwacji należy odłączyć zasilanie, jeśli urządzenie jest sterowane automatycznie.
- Wszelkie techniczne, elektroniczne lub mechaniczne modyfikacje automatyki muszą zostać zatwierdzone przez nasz dział techniczny. W przeciwnym razie gwarancja zostanie natychmiast anulowana.
- W przypadku awarii uszkodzona część musi zostać wymieniona wyłącznie na część oryginalną.
- Należy często sprawdzać instalację w celu wykrycia ewentualnych usterek bramy lub napędu (patrz rozdział dotyczący konserwacji).
- Do czyszczenia produktu nie używać substancji ściernych lub żrących.
- Używać miękkiej lekko wilgotnej ścierki.
- Nie rozpylać na produkt aerozoli, gdyż mogą one uszkodzić jego wnętrze.

4 – RECYKLING



Zabrania się wyrzucania zużytych baterii razem z odpadami gospodarczymi. Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczono symbolami przedstawionymi, obok które oznaczają, że nie można ich wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Nazwy metali ciężkich oznaczono następująco: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory można przekazać do gminnego zakładu zbiórki odpadów (sortownie odpadów nadających się do recyklingu), który jest zobowiązany do ich przyjęcia. Nie należy pozostawiać baterii/baterii guzikowych/ akumulatorów w zasięgu dzieci – należy je przechowywać w miejscach dla nich niedostępnych. Mogą one zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Niebezpieczeństwo śmierci! Jeżeli mimo wszystko tak się stanie, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala. Nie należy zwierać baterii, wrzucać ich do ognia ani ich ładować. Istnieje ryzyko wybuchu!

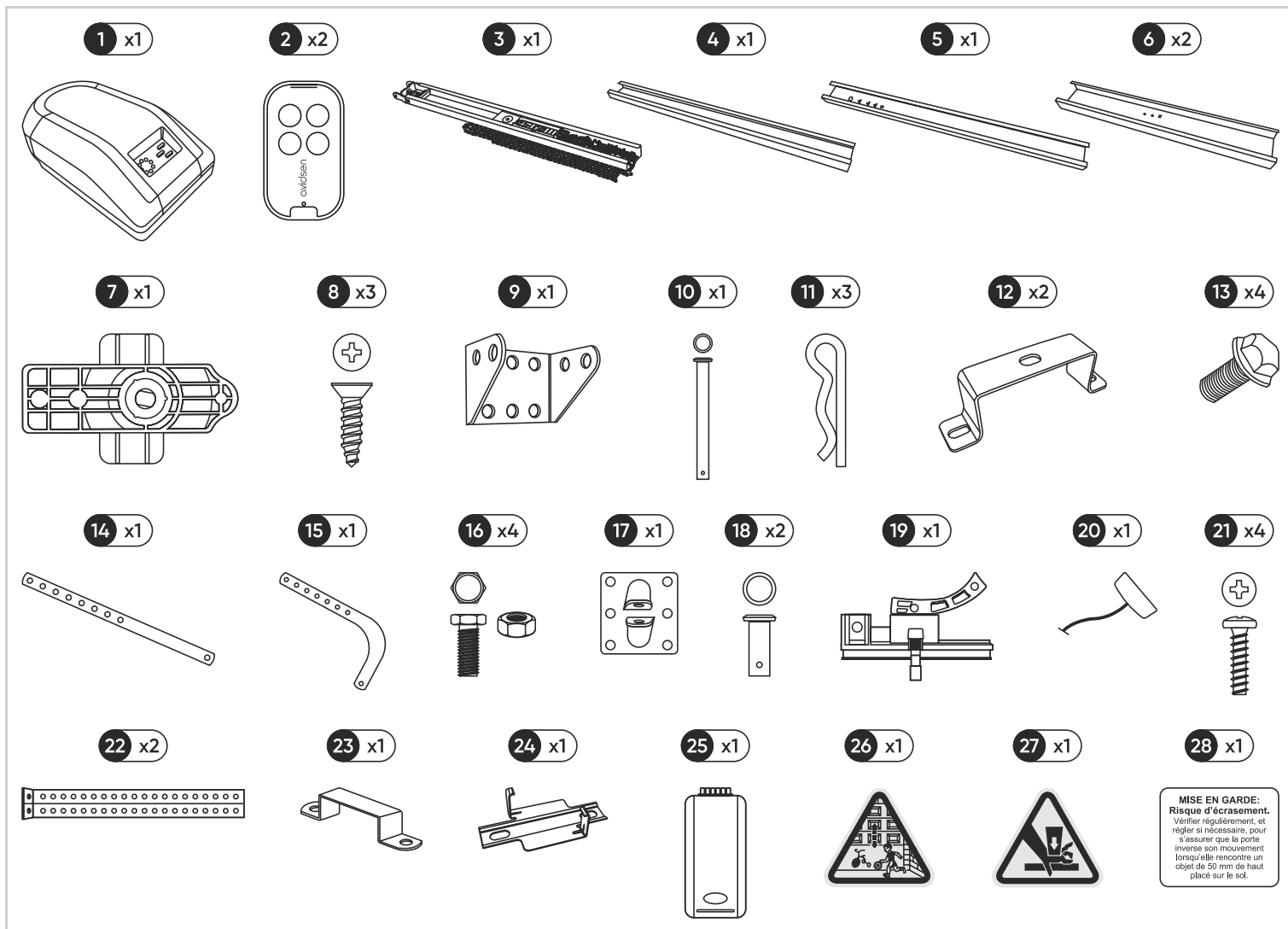


To logo oznacza, że zużytych urządzeń nie należy wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Substancje niebezpieczne, które mogą one zawierać, mogą być szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Urządzenia należy zwrócić do dystrybutora lub wykorzystać system zbiórki selektywnej dostępny na terenie gminy.



B – OPIS PRODUKTU

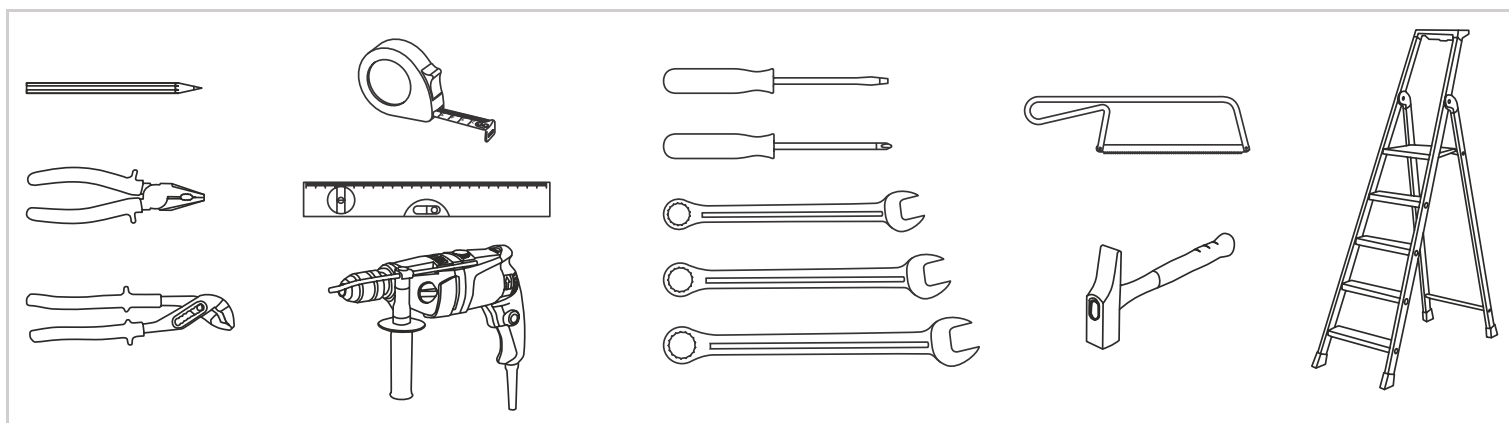
1 – ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Napęd | 12. Wspornik mocujący szynę | 21. Śruba mocująca system awaryjnego wysprzęglenia |
| 2. Pilot zdalnego sterowania | 13. Nakrętka mocująca szynę/napęd | 22. Hak sufitowy |
| 3. Przednia część szyny | 14. Prosta część ramienia | 23. Hak sufitowy |
| 4. Środkowa część szyny | 15. Wygięta część ramienia | 24. Wspornik mocujący do sufitu |
| 5. Tylna część szyny | 16. Śruba i nakrętka do montażu ramienia i do montażu na suficie | 25. Moduł Wi-Fi Smart |
| 6. Złącze szyny | 17. Wspornik mocujący do bramy | 26. Tabliczka bezpieczeństwa |
| 7. Zębatka | 18. Sworzeń mocujący ramię do bramy i do zamocowania ramienia na suwaku | 27. Tabliczka ryzyka zmiażdżenia |
| 8. Śruba do mocowania łańcucha | 19. Suwak awaryjnego wysprzęglenia | 28. Naklejka ostrzegawcza o konserwacji |
| 9. Wspornik do mocowania do ściany | 20. Lina | |

2 – WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)

Narzędzia i śruby wymagane do instalacji muszą być w dobrym stanie i zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.



ANALIZA ZAGROZEŃ

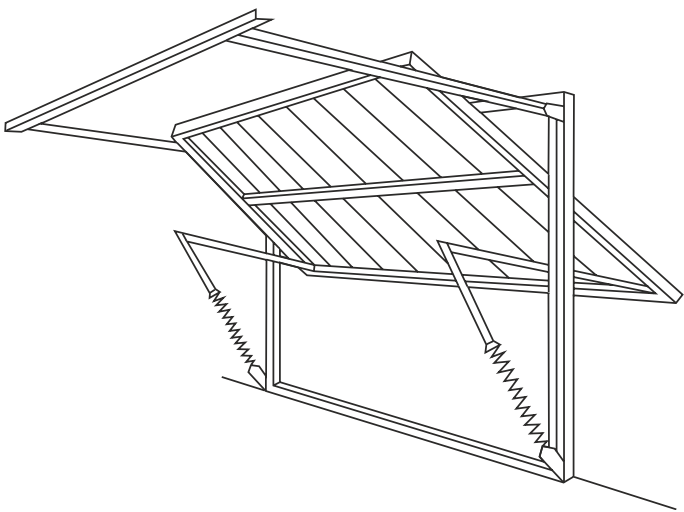
REGULACJE

Instalacja bramy z napędem lub napędu na istniejącej bramie do użytku domowego musi być zgodna z rozporządzeniem 89/106/ EEC w sprawie wyrobów budowlanych. Normą referencyjną stosowaną do weryfikacji tej zgodności jest EN 13241-1, która opiera się na systemie referencyjnym kilku norm, w tym EN 12445 i EN 12453, które określają metody i komponenty zapewniające bezpieczeństwo bram z napędem w celu zmniejszenia lub całkowitego wyeliminowania zagrożeń dla ludzi. Instalator musi przeszkolić użytkownika końcowego w zakresie prawidłowej obsługi bramy z napędem silnikowym, a przeszkolony użytkownik musi wykorzystać niniejszą instrukcję do przeszkolenia innych osób, które mogą korzystać z bramy z napędem silnikowym. Norma EN 12453 określa, że minimalna ochrona wymagana dla przedniej krawędzi bramy zależy od rodzaju zastosowania i rodzaju sterowania używanego do wprawiania bramy w ruch. Napęd bramy jest systemem sterowanym impulsowo, co oznacza, że prosty impuls na jednym z urządzeń sterujących (pilot, przełącznik kluczykowy itp.) wprawia bramę w ruch. Napęd bramy jest wyposażony w ogranicznik siły, który jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12453, gdy jest używany z bramą zgodną ze specyfikacjami podanymi w niniejszym rozdziale.

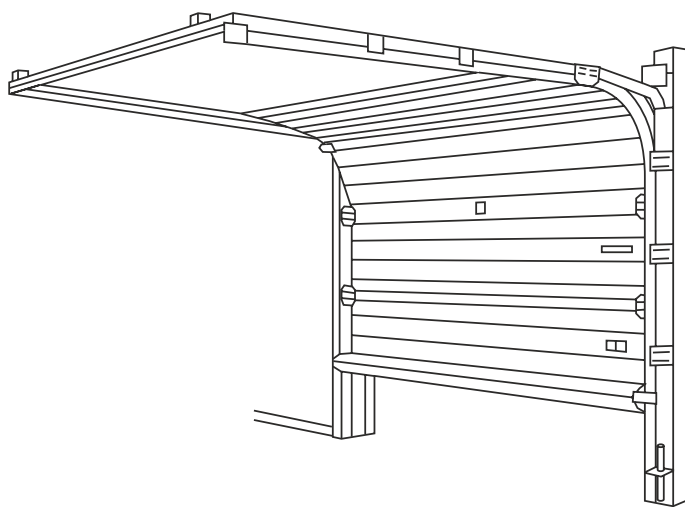
SPECYFIKACJA BRAMY, KTÓRA MA BYĆ NAPĘDZANA SILNIKIEM

Ten automat do bramy garażowej może obsługiwać następujące typy bram:

Brama uchylna:
maksymalna wysokość **2,20 m**,
maksymalna waga **80 kg**.



Brama segmentowa:
maksymalna wysokość **2,10 m**,
maksymalna waga **80 kg**.



Podana maksymalna waga dotyczy bramy, która otwiera się i zamyka swobodnie, bez nadmiernych oporów. Ręczna obsługa bramy musi być możliwa siłą mniejszą niż 15 kg (150 N). W przeciwnym wypadku maksymalną dopuszczalną wagę należy odpowiednio zmniejszyć.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BRAMY

- Brama z napędem silnikowym jest przeznaczona wyłącznie do użytku domowego do przejazdu pojazdów.
- Brama nie może być instalowana w środowisku wybuchowym lub korozyjnym (obecność gazu, łatwopalnych oparów, pary lub pyłu).
- Brama nie może być wyposażona w systemy blokujące (zaczep, zamek, zatrzask itp.).
- Brama bez napędu musi być w doskonałym stanie mechanicznym, właściwie wyważona, zamykać się i otwierać bez oporów. Radzimy nasmarować prowadnice oraz szyny.
- Należy upewnić się, że miejsca mocowania różnych elementów znajdują się w miejscach nie narażonych na uderzenia, i że powierzchnia jest wystarczająco wytrzymała.
- Napęd nie jest przeznaczony do stosowania z bramami, które mają otwory większe niż 10 mm średnicy, ani z krawędziami lub wystającymi elementami, których można się chwycić lub po nich wspinać.
- Punkt mocowania automatu do bramy musi znajdować się w sztywnej części konstrukcji. W przypadku bram wykonanych z lekkich materiałów (np. PVC) należy wzmocnić miejsce mocowania.
- Brama uchylna nie może wychodzić poza granicę posesji na teren publiczny.
- Brama garażowa nie może być wyposażona w furtkę (drzwi przejściowe).
- Siła docisku mierzona przy zamkniętej bramie nie może przekraczać 150 N (15 kg).
- Nie należy zwiększać mocy napędu w celu kompensowania niesprawności bramy. Zbyt duża siła uniemożliwia prawidłowe działanie systemu bezpieczeństwa.
- Przed montażem napędu należy usunąć wszystkie zbędne liny i łańcuchy oraz zdemontować elementy, takie jak zamki, które nie są potrzebne przy obsłudze automatycznej.
- Element sterujący systemem awaryjnego wysprężenia należy zamontować na wysokości poniżej 1,8 m od podłoża.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

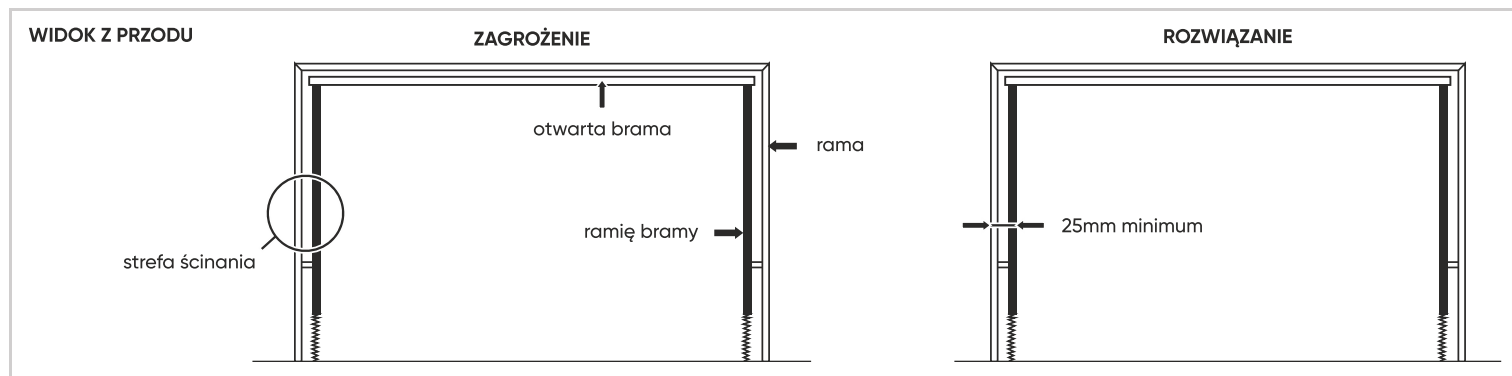
Rzeczywisty ruch bramy może stwarzać dla znajdujących się w pobliżu ludzi, towarów i pojazdów niebezpieczne sytuacje, których nie zawsze da się uniknąć. Możliwe zagrożenia zależą od stanu bramy, sposobu jej użytkowania i miejsca instalacji. Po sprawdzeniu, że brama z napędem jest zgodna z zaleceniami podanymi w tym rozdziale, a przed rozpoczęciem instalacji, należy przeprowadzić analizę ryzyka instalacji w celu wyeliminowania wszelkich niebezpiecznych sytuacji lub oznaczenia ich, jeśli nie można ich wyeliminować.

1 – ELIMINACJA ZAGROŻEŃ

Zagrożenia związane z automatyczną bramą uchylną lub segmentową oraz sposoby ich eliminacji są następujące:

Pomiędzy ramionami bramy uchyłnej a ramą

Istnieje poważne ryzyko przycięcia pomiędzy ramionami bramy uchyłnej a jej ramą. W takim przypadku ramiona muszą być oddalone od ramy co najmniej o 25 mm. Jeśli nie jest to możliwe, zagrożenie należy wyraźnie oznaczyć w sposób widoczny.



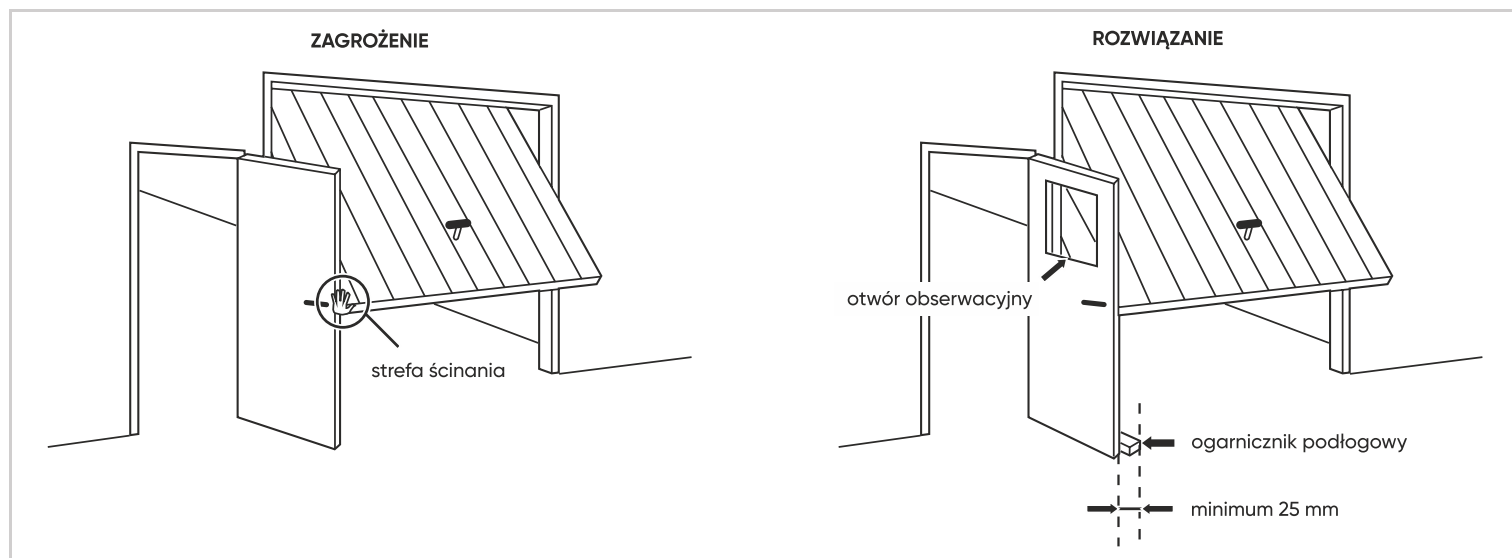
Ryzyko podniesienia w przypadku bram uchylnych

Istnieje poważne ryzyko podniesienia osoby z podłoża przez bramę. W takim przypadku moc napędu musi być prawidłowo wyregulowana tak, aby brama automatyczna nie była w stanie unieść ciężaru 20 kg.



Ryzyko przytrzaśnięcia i przecięcia między bramą uchylną a drzwiami przejściowymi

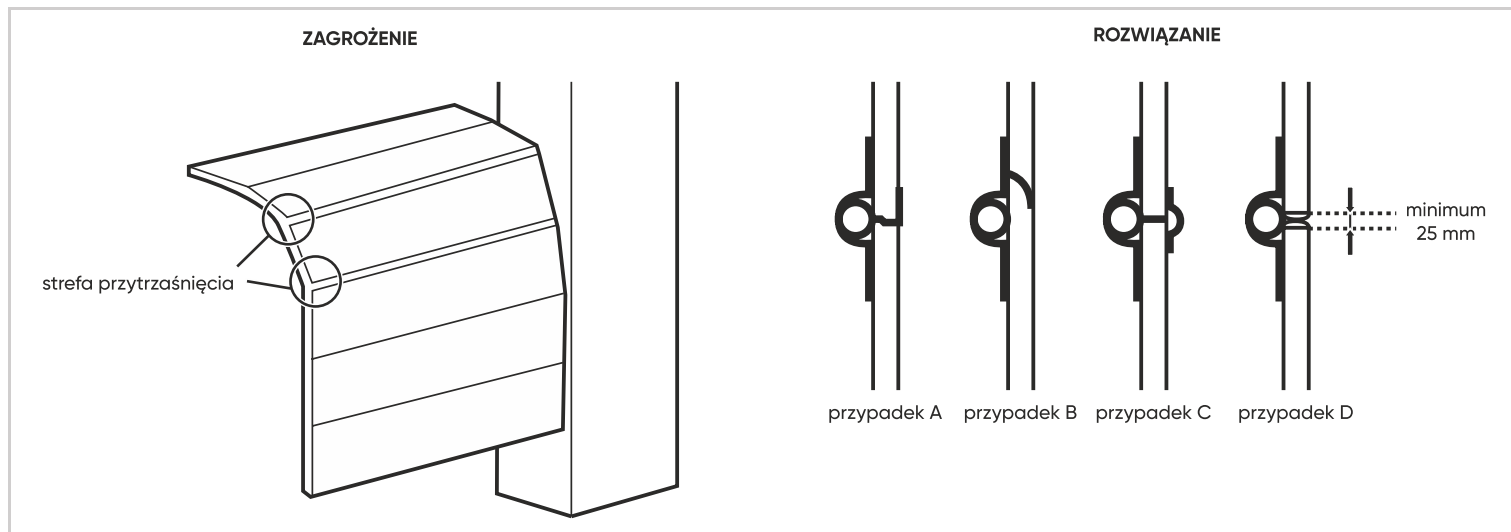
Istnieje ryzyko przytrzaśnięcia i przecięcia między bramą uchylną a drzwiami przejściowymi. W takim przypadku obowiązkowe jest wykonanie otworu obserwacyjnego w drzwiach przejściowych lub zamontowanie ogranicznika podłogowego, aby zapewnić bezpieczną odległość 25 mm między obiema drzwiami.



Ryzyko przytrzaśnięcia między elementami bramy segmentowej

Istnieje ryzyko przytrzaśnięcia między elementami bramy segmentowej. W takim przypadku można:

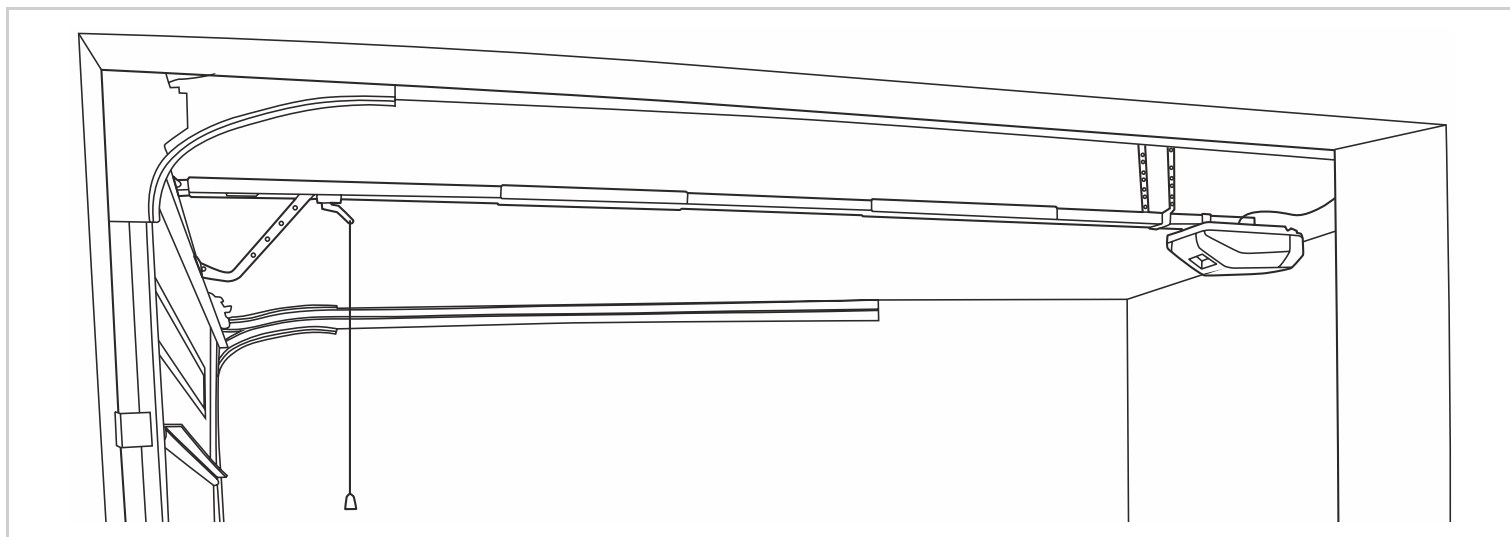
- Zamontować elastyczny prowadnik podążający za ruchem elementów (przypadek A)
- Zaprojektować elementy w taki sposób, aby unikać zmiennych szczelin (przypadek B)
- Uszczelnić przestrzeń gumą lub elastycznym materiałem (przypadek C)
- Zachować minimalną odległość bezpieczeństwa 25 mm, mierzoną przy pozycji zamkniętej (elementy ściśnięte) (przypadek D).



2 – MONTAŻ ELEMENTÓW

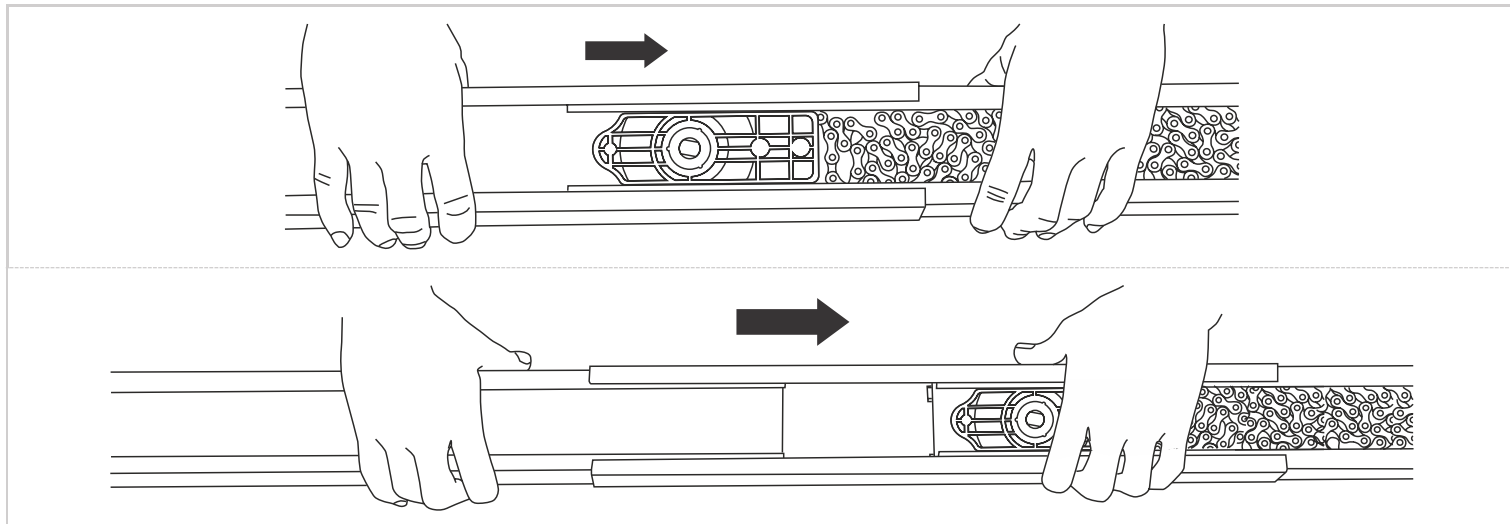
OGÓLNE

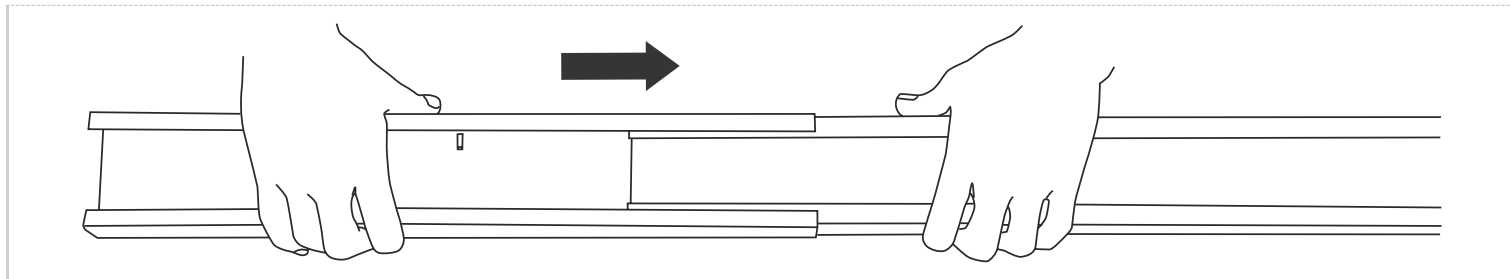
Upewnij się, że w miejscu montażu napędu jest wystarczająco dużo miejsca i że nie ma żadnych przeszkód, takich jak rury, korytka kablowe itp.



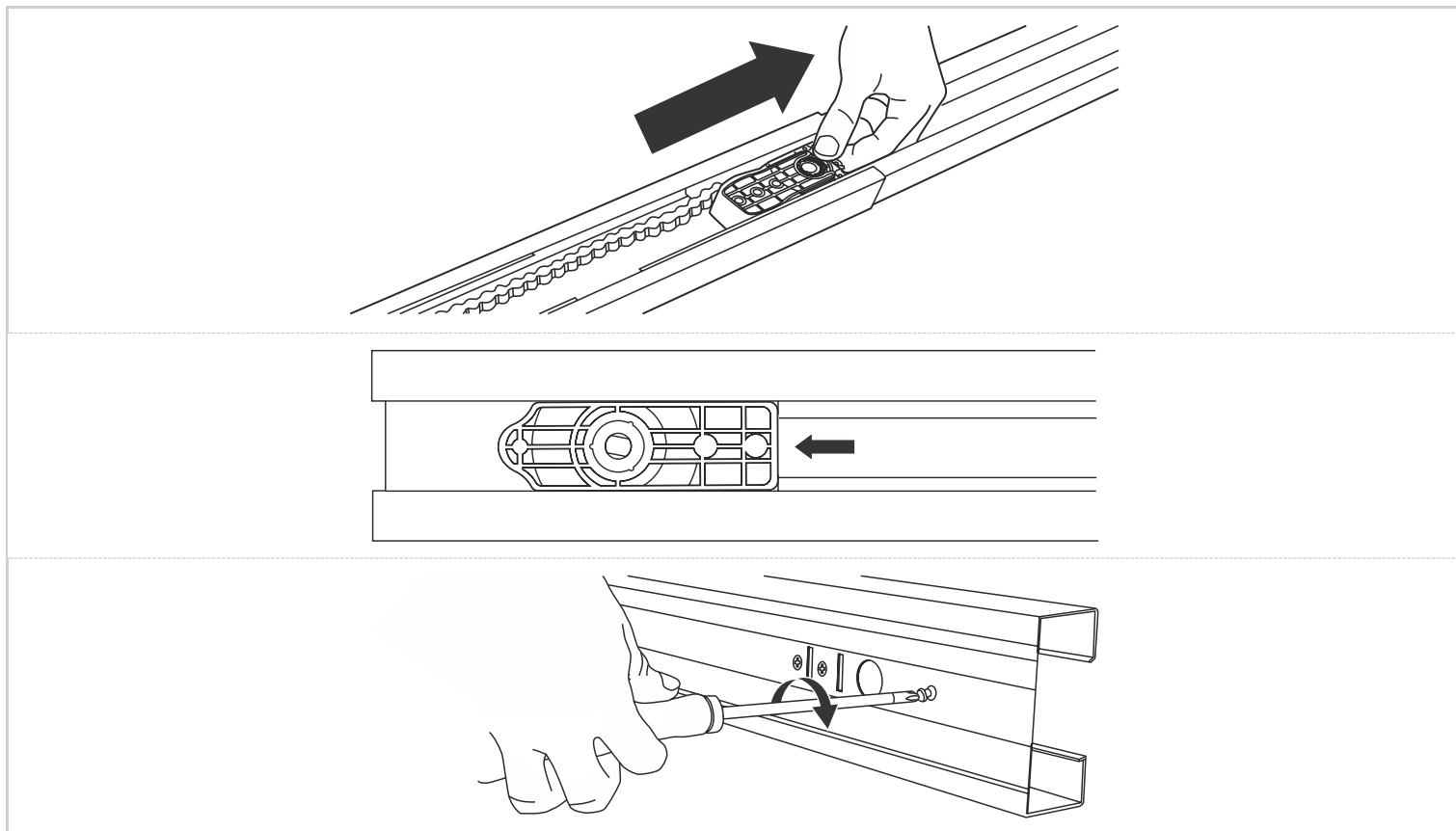
2.1 – MONTAŻ PROWADNICY I NAPĘDU SILNIKOWEGO

- Złóż elementy prowadnicy.

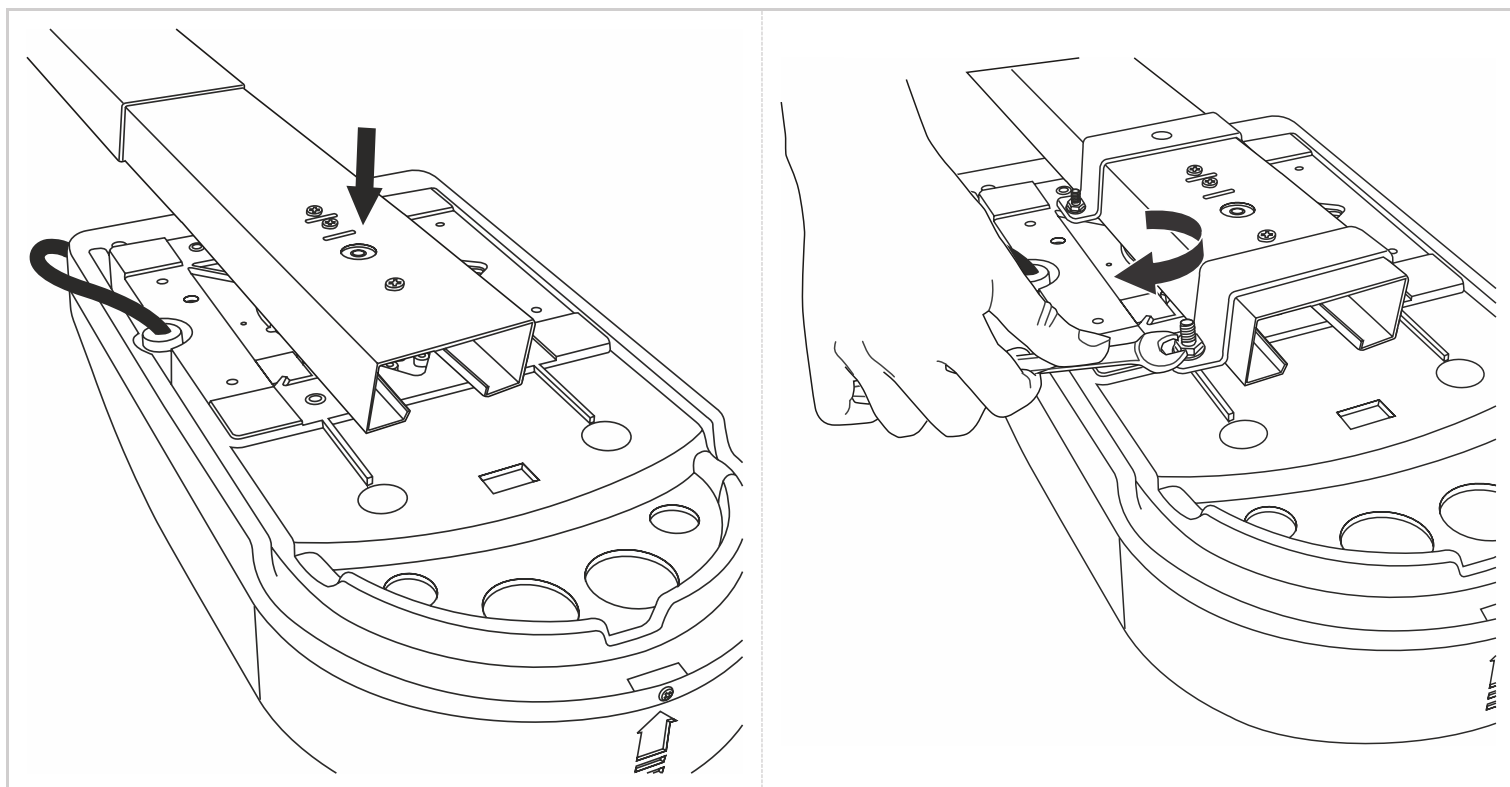




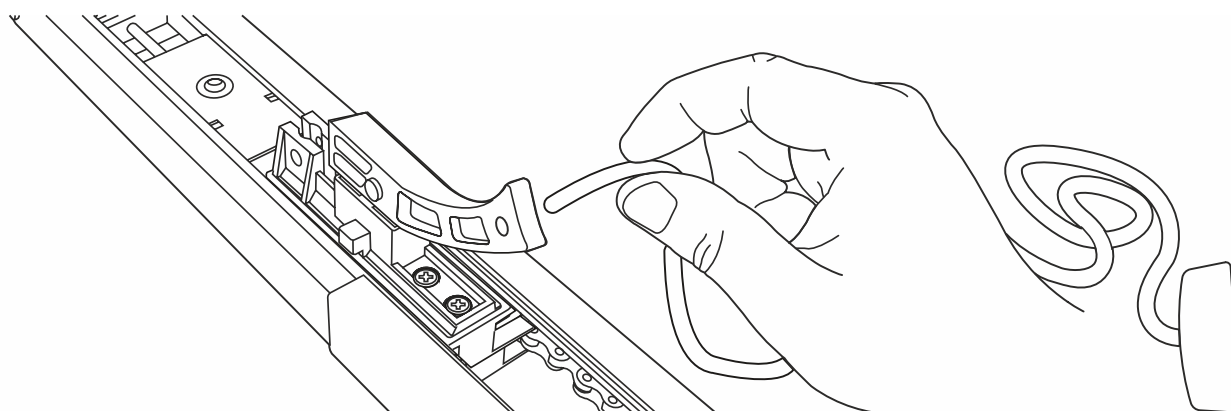
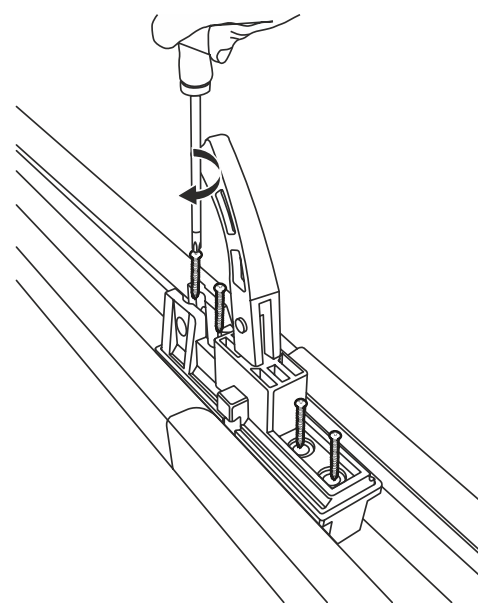
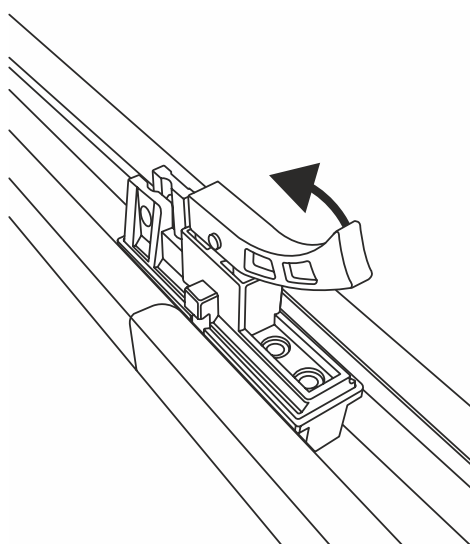
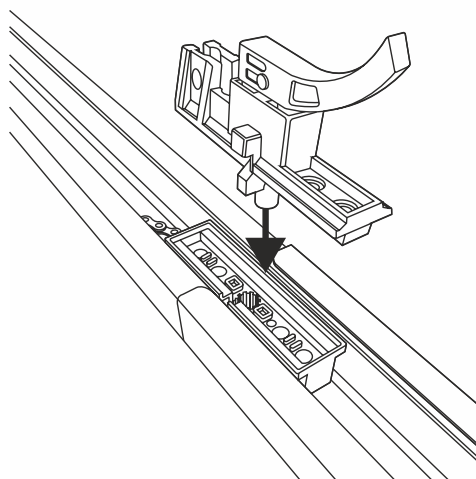
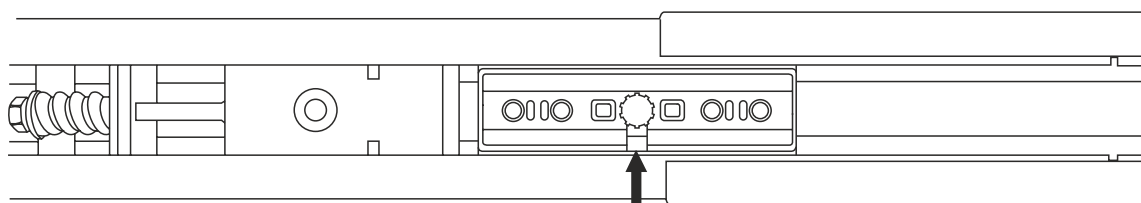
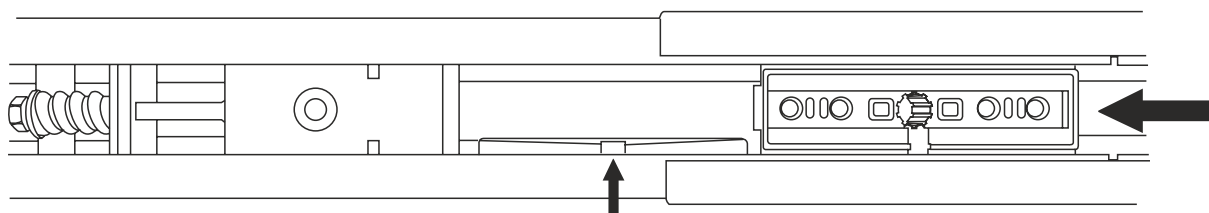
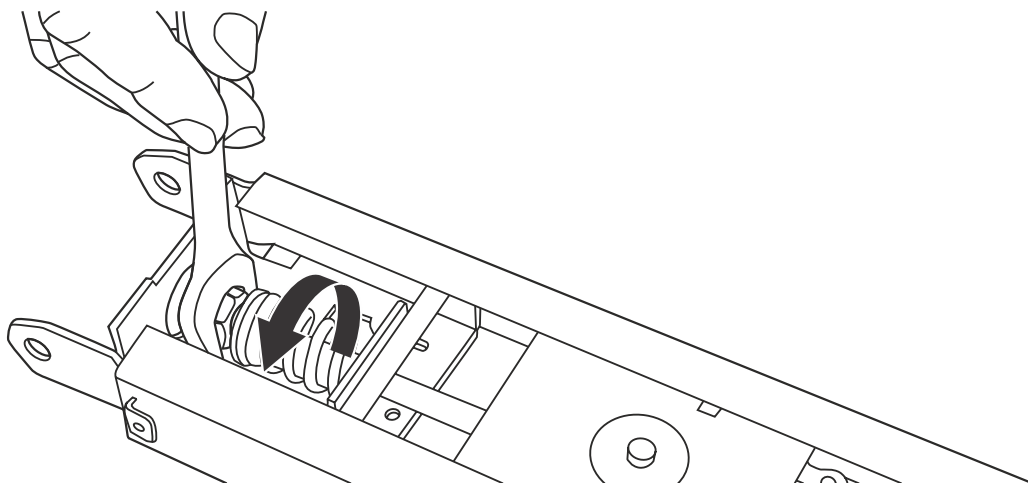
- Umieść i zabezpiecz łańcuch.



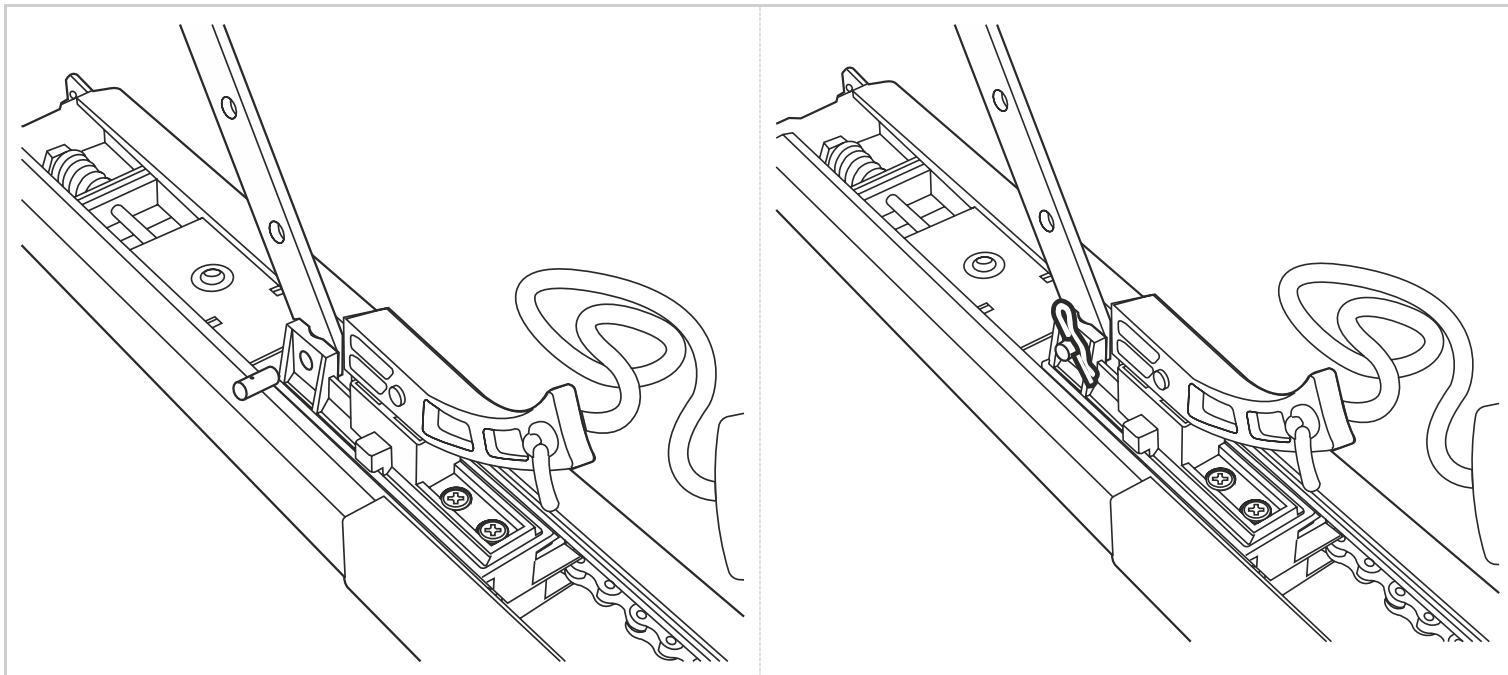
- Przymocuj prowadnicę do napędu silnikowego.



- Napnij łańcuch i ustaw suwak silnika naprzeciw czarnej części sprzęgła.

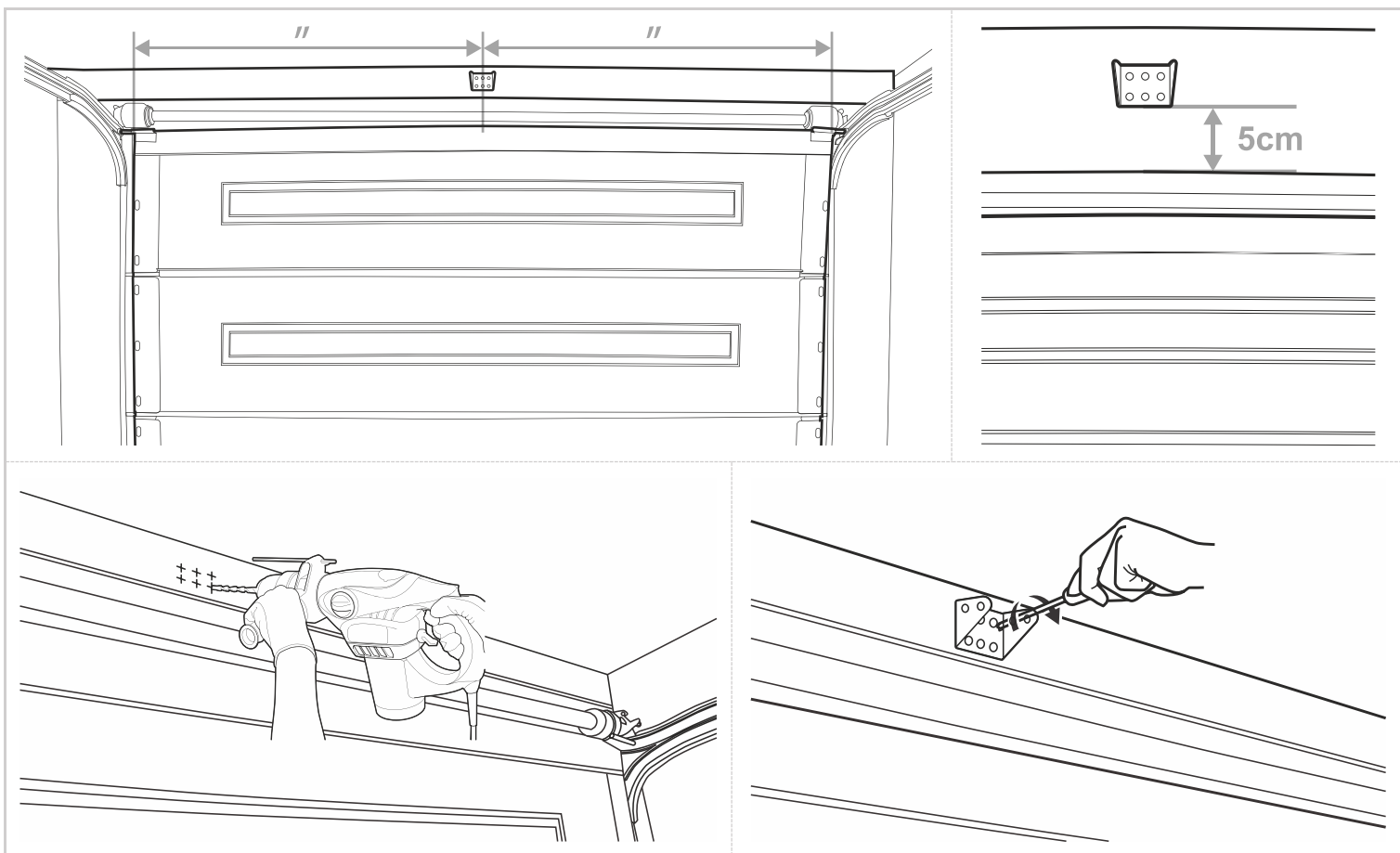


- Zamocuj kątownik do suwaka prowadnicy, używając śruby montażowej i zawlecжки zabezpieczającej.

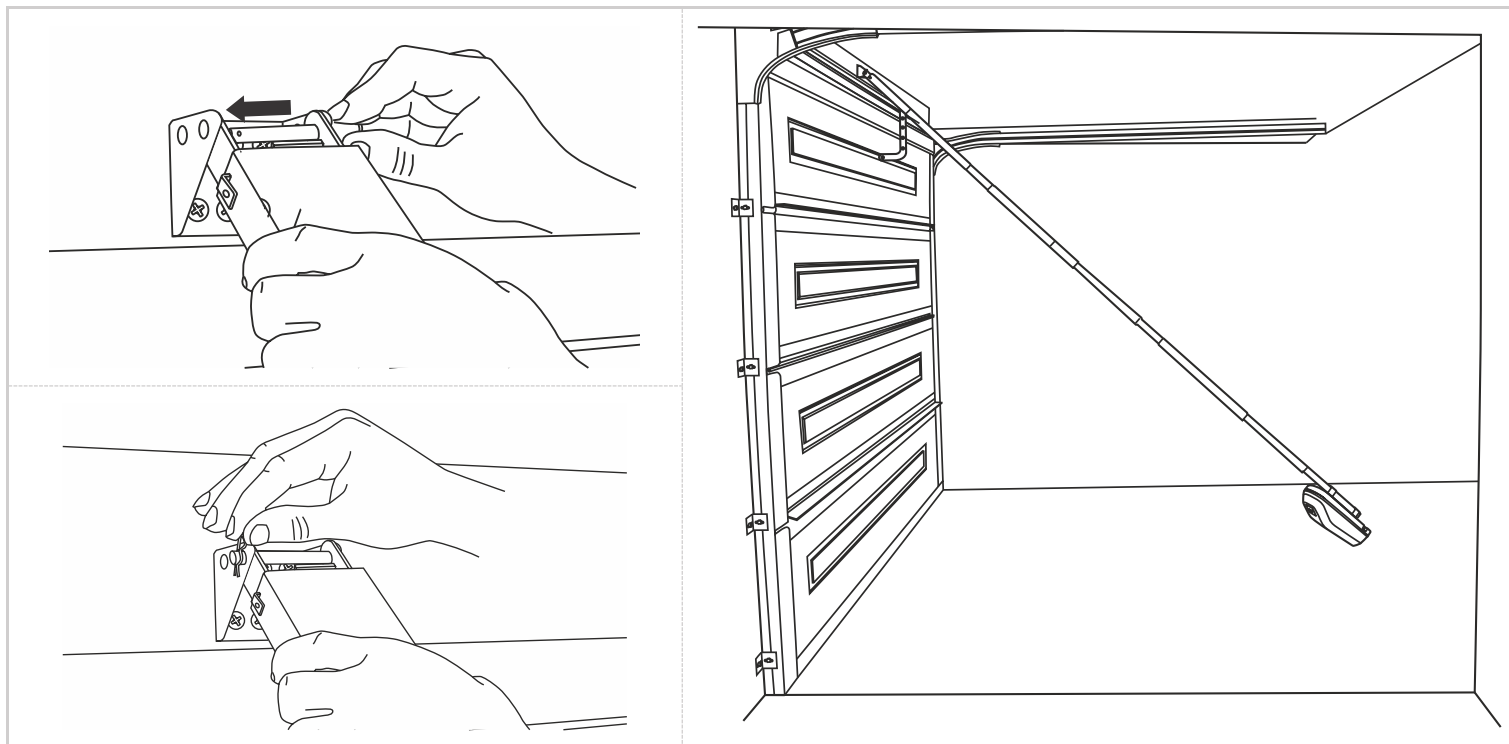


2.2 – MONTAŻ NAPĘDU SILNIKOWEGO

- Umieść uchwyt montażowy na nadprożu, tak aby był wyśrodkowany względem bramy i znajdował się 5 cm od jej górnej krawędzi.
- Przymocuj uchwyt do nadproża, używając kołków i śrub odpowiednich do materiału, z którego wykonana jest ściana.

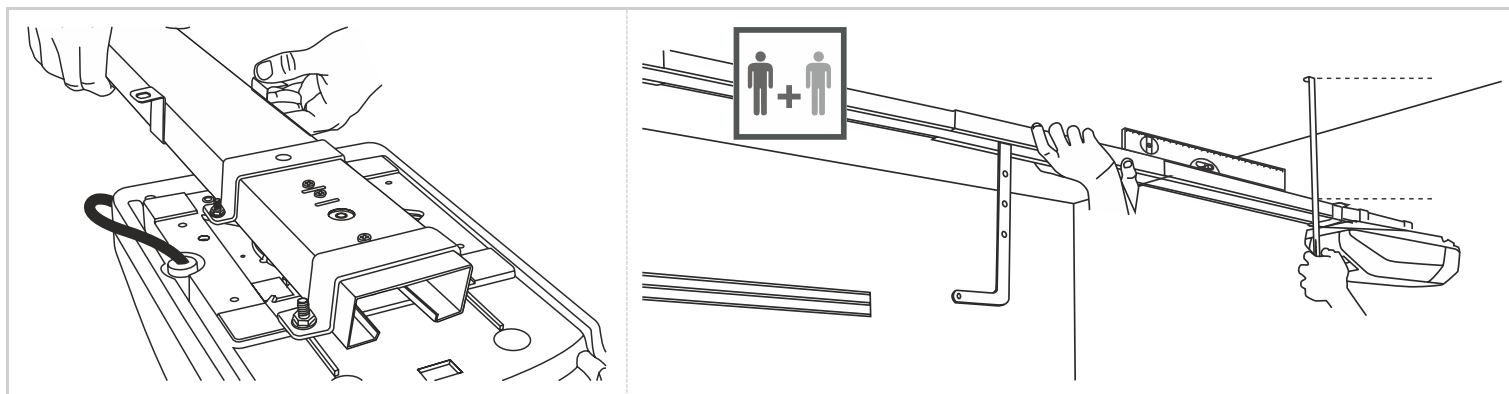


- Połącz uchwyt ścienny z prowadnicą.

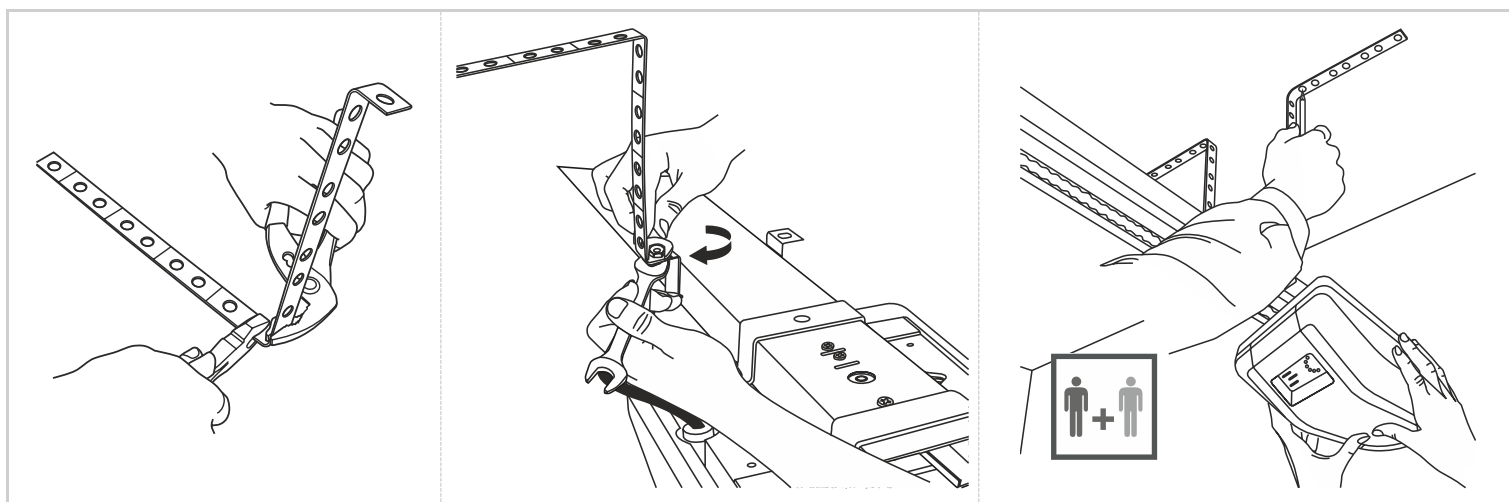


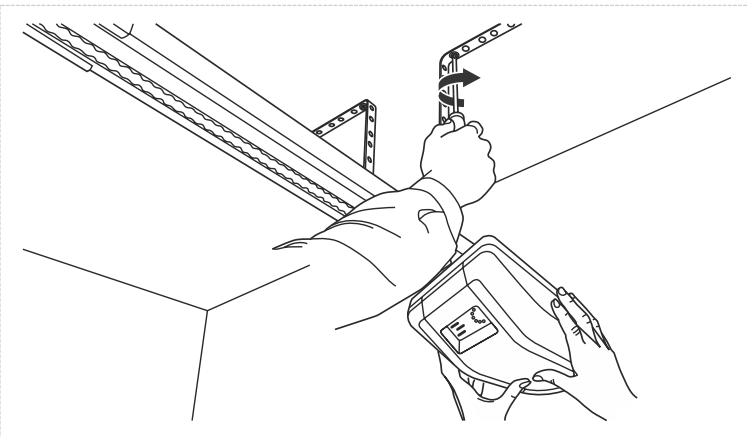
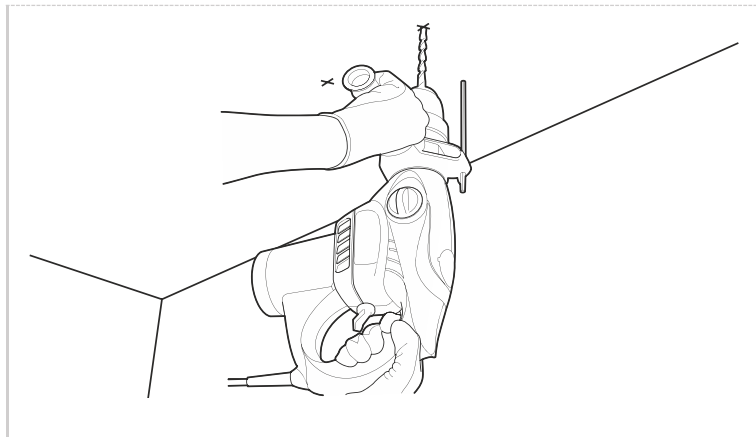
2.3 – MONTAŻ NAPĘDU SILNIKOWEGO NA SUFICIE I DRZWIACH

- Przy pomocy drugiej osoby ustaw prowadnicę poziomo i zmierz odległość między nią a sufitem.

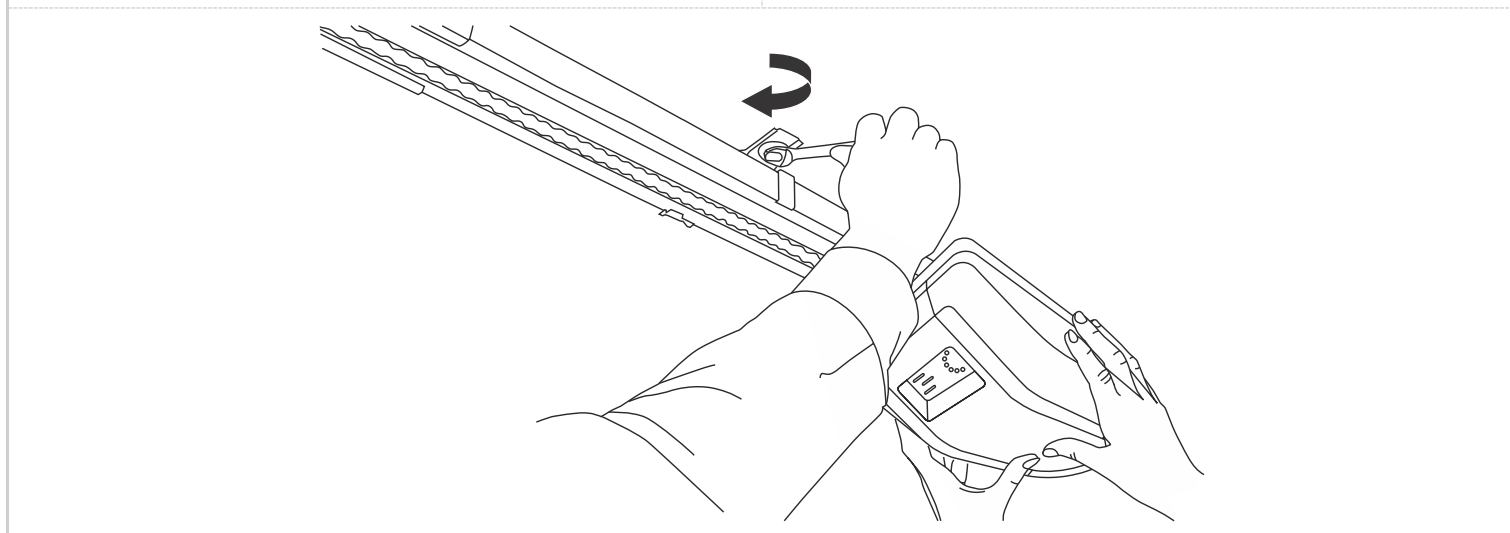
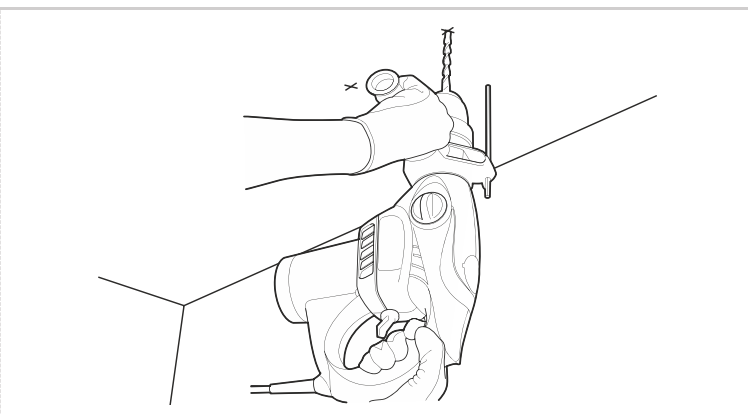
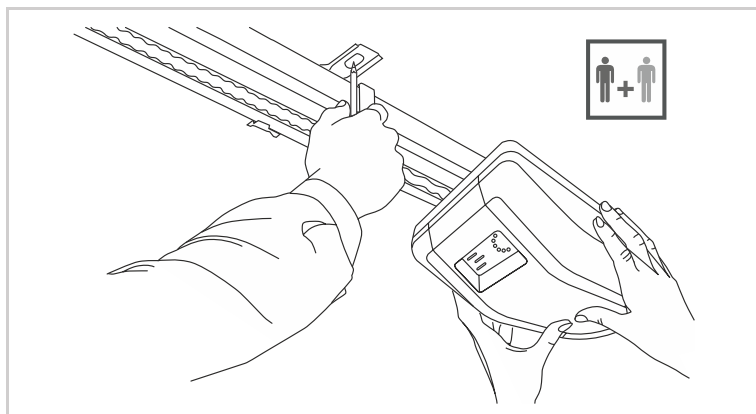


- Wygnij uchwyty tak, aby pasowały do zmierzonej odległości.
- Z pomocą drugiej osoby przymocuj prowadnicę do sufitu, używając kołków i śrub odpowiednich do materiału.

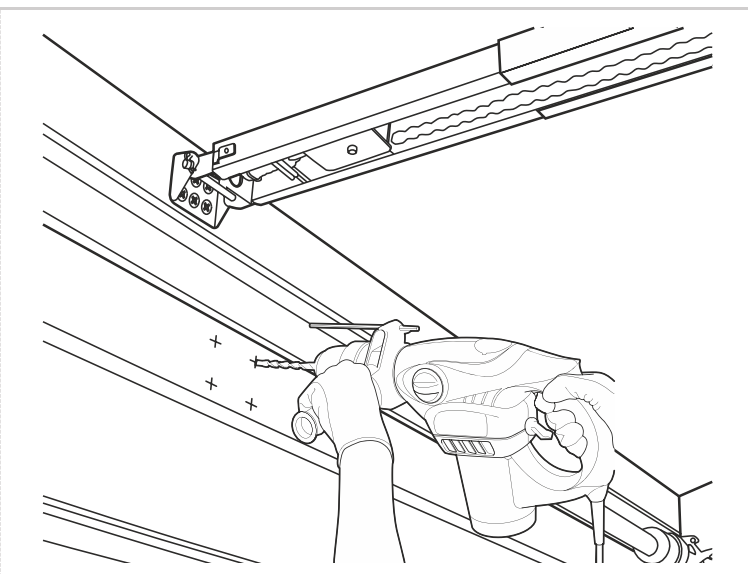
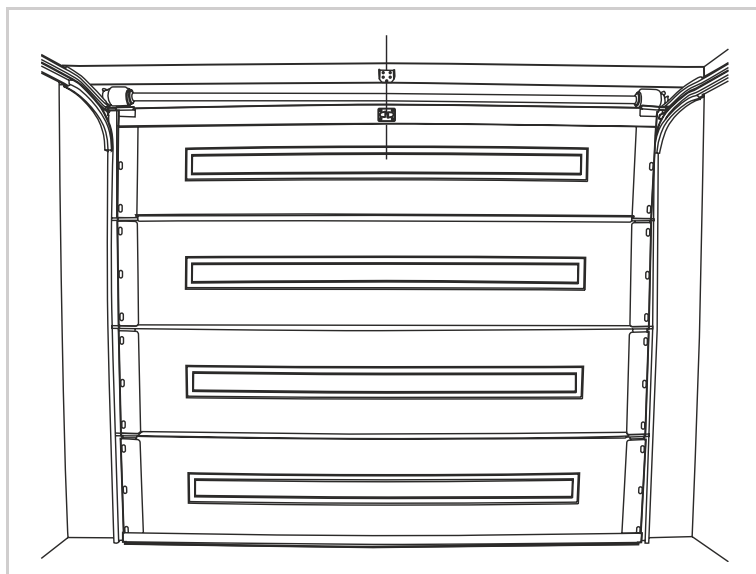




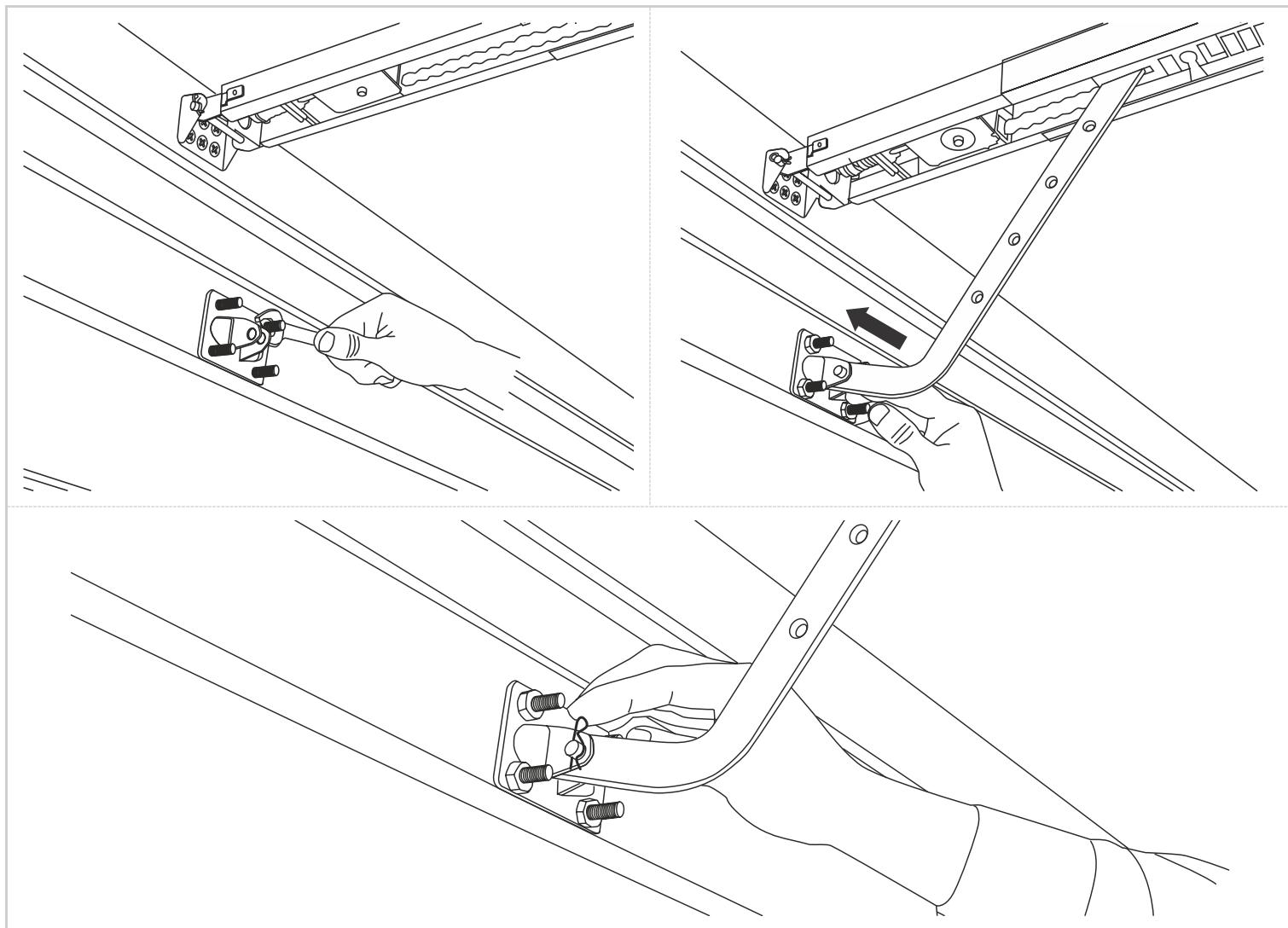
- Jeśli przy poziomowaniu prowadnicy napęd przylega do sufitu, użyj mocowania (31).



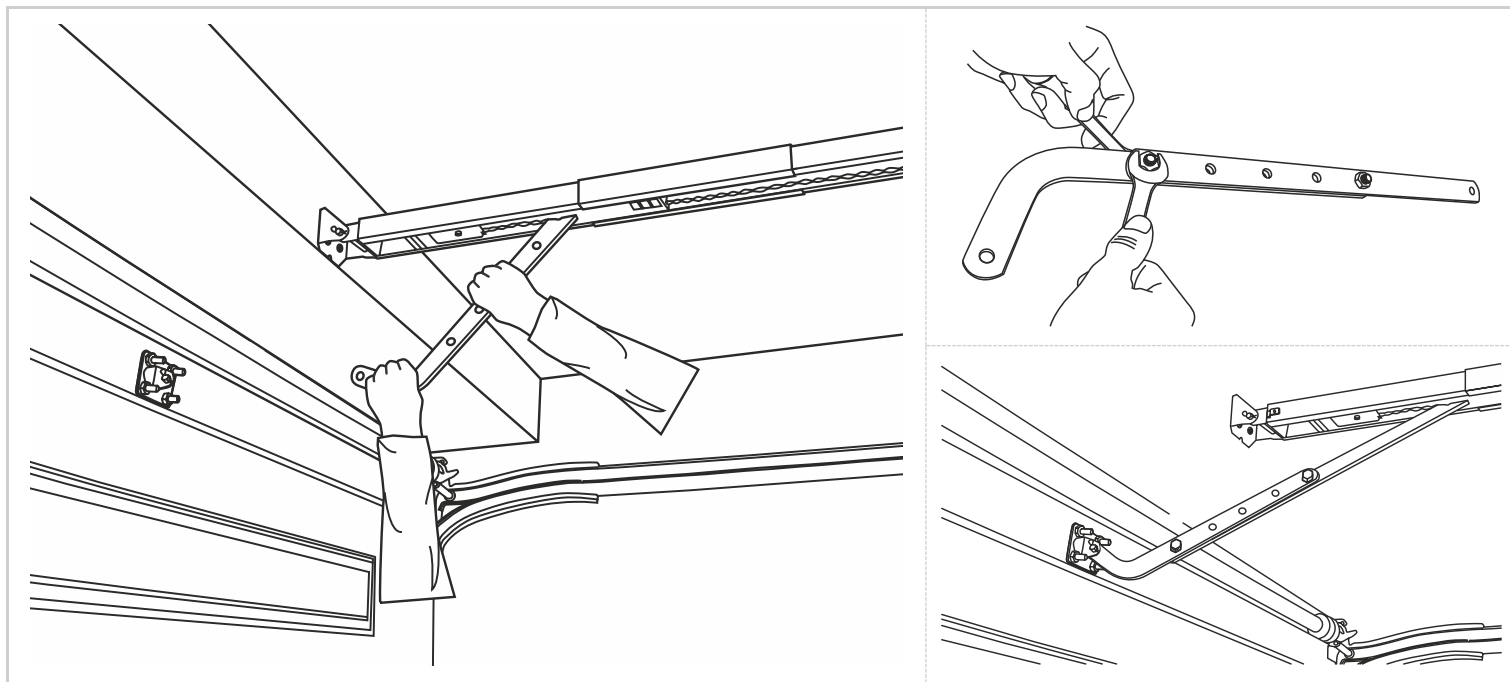
- Umieścić uchwyt montażowy drzwi na górze bramy, tak aby był wyśrodkowany względem uchwyty ścienne. Jeśli górna krawędź bramy nie jest wystarczająco sztywna, należy ją wzmocnić.
- Zamocuj uchwyt drzwiowy śrubami odpowiednimi do materiału.



- Połącz uchwyt drzwiowy z kątownikiem.

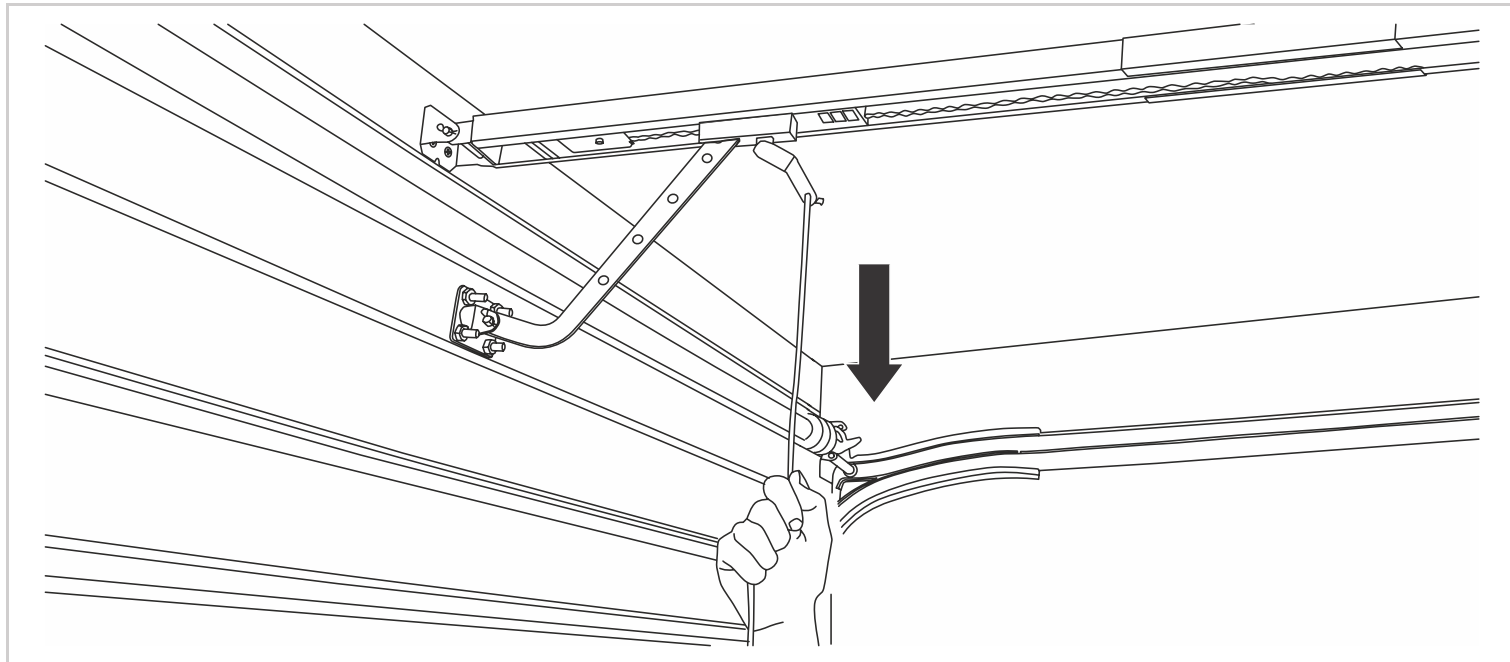


- Jeśli kątownik jest za krótki, można go wydłużyć prostym uchwytem – tylko w minimalnym potrzebnym zakresie.

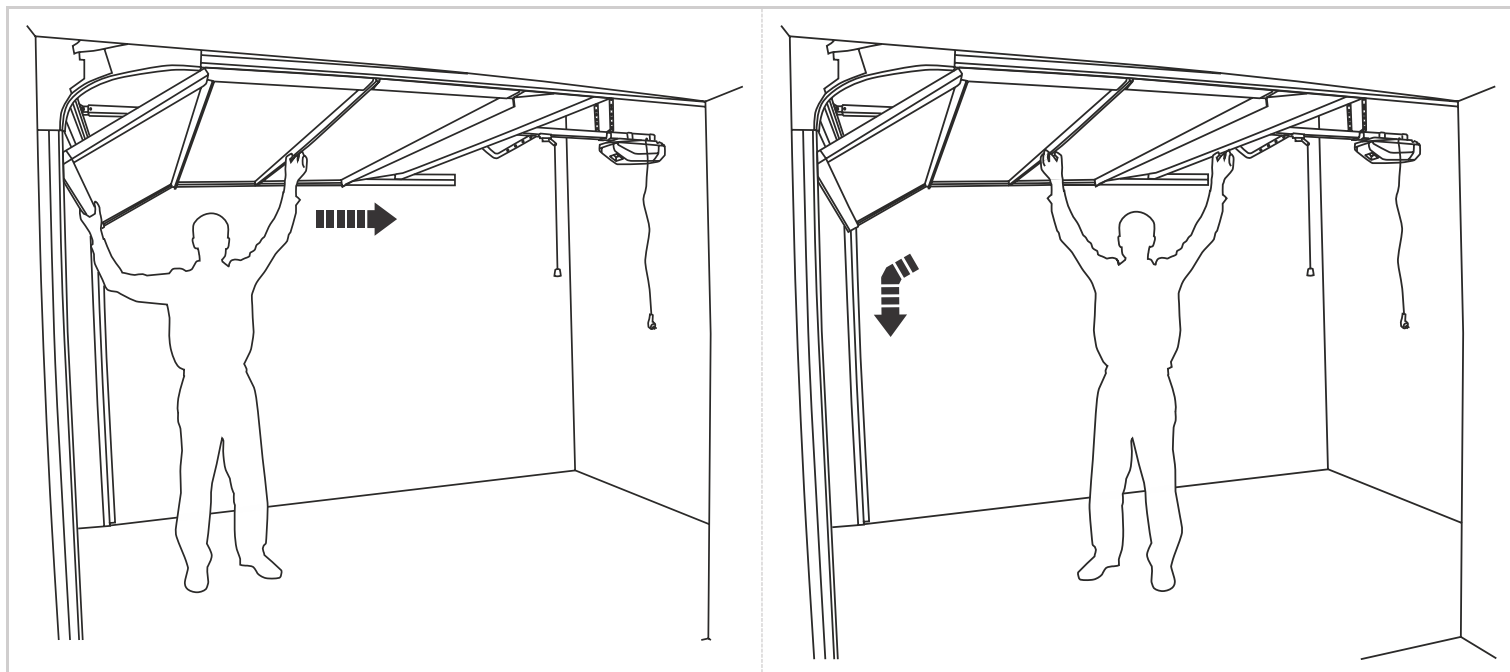


2.4 – SYSTEM AWARYJNEGO WYSPRZĘGLANIA (OVERRIDE)

- Uaktywnij system awaryjnego wysprzęglania.

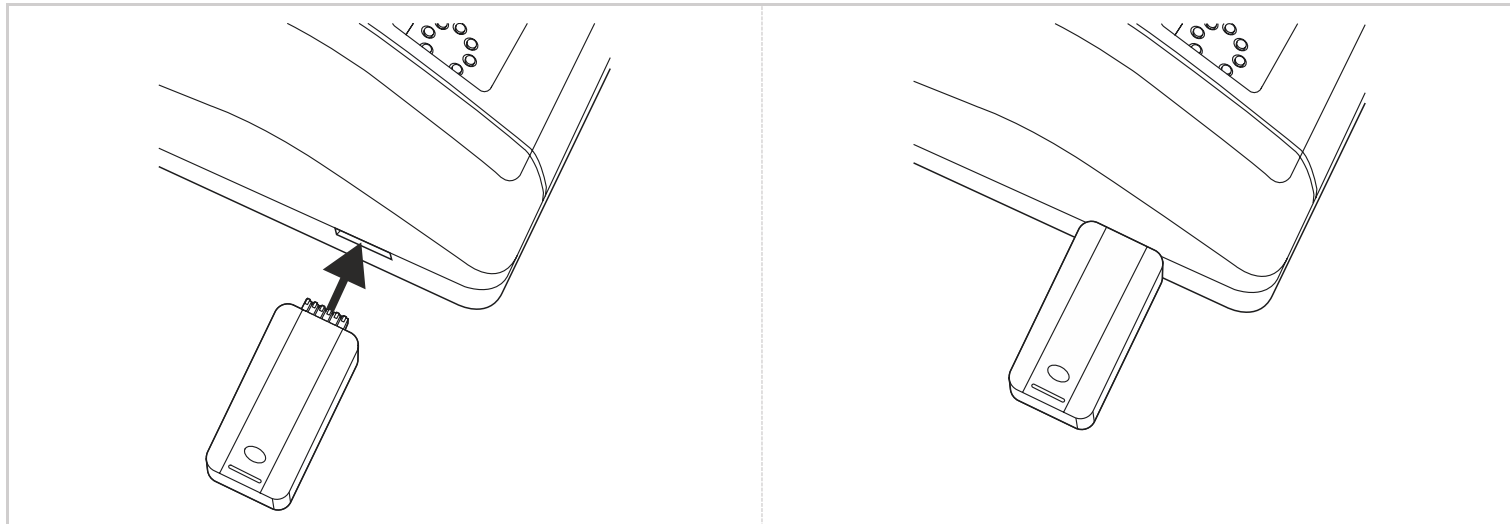


- Ręcznie sprawdź, czy brama otwiera się i zamyka całkowicie i prawidłowo.
- Przywróć bramę do pozycji roboczej.

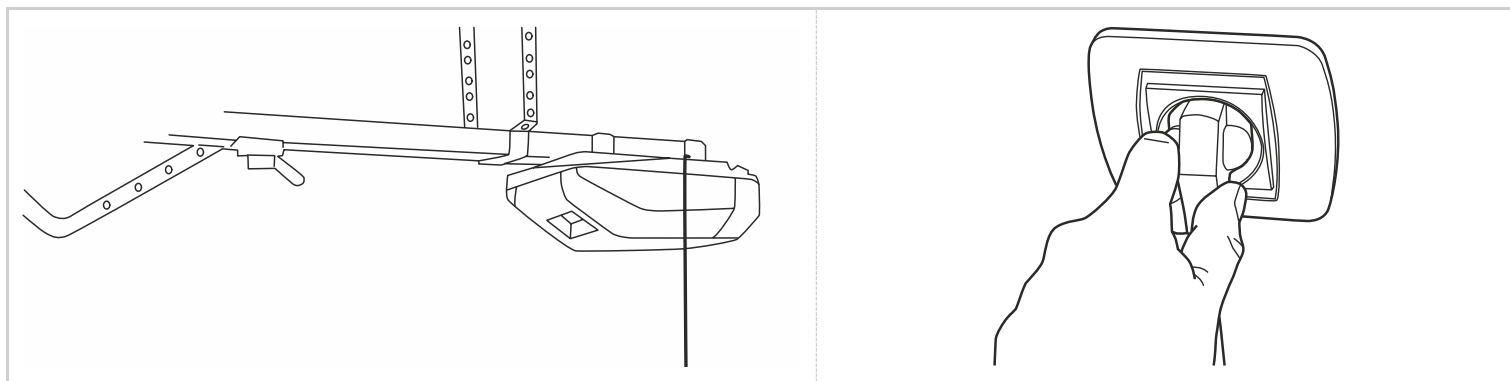


2.5 – MONTAŻ MODUŁU WI-FI SMART

- Przed rozpoczęciem montażu modułu Wi-Fi upewnij się, że napęd nie jest podłączony do zasilania. Na silniku nie mogą świecić się żadne kontrolki.



- Pamiętaj, że moduł wyposażony jest w zabezpieczenie i należy go zamontować we właściwej pozycji (przyciskiem skierowanym w dół). Jeśli podczas montażu napotkasz opór – nie używaj siły.
- Po zamontowaniu modułu podłącz napęd do sieci elektrycznej.



D – ROZPOCZĘCIE PRACY

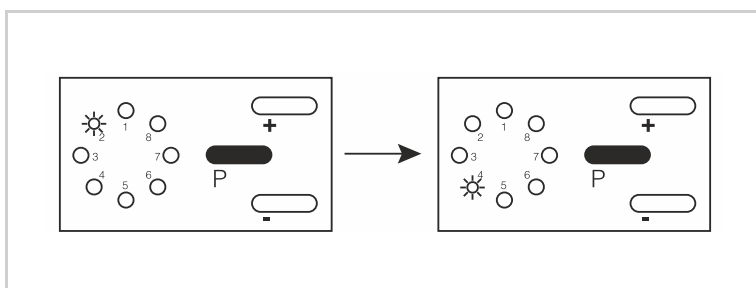
Uwaga: Aby uniknąć ryzyka śmiertelnego wypadku, podczas regulacji nie wolno przebywać pod automatyczną bramą garażową.

Test i regulacja napędu bramy odbywa się w 6 krokach:

- KROK 1: Ustawienie czasu otwierania
- KROK 2: Ustawienie czasu zamykania
- KROK 3: Ustawienie siły otwierania
- KROK 4: Ustawienie siły zamykania
- KROK 5: Ustawienie automatycznego zamykania
- KROK 6: Programowanie pilotów zdalnego sterowania.

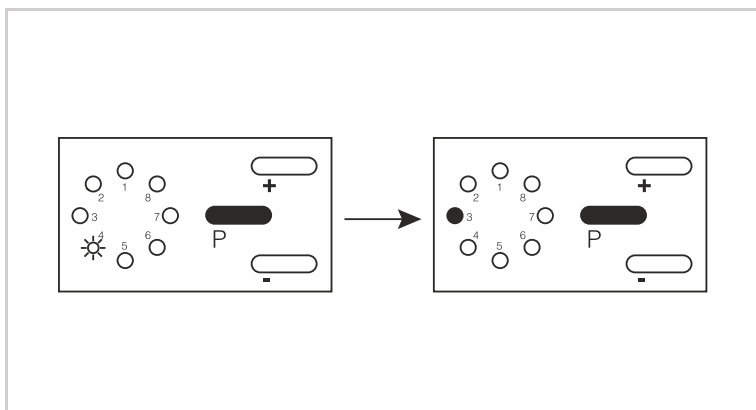
1 – USTAWIENIE CZASU OTWIERANIA

- Podłącz napęd do zasilania 230 V AC / 50 Hz.
- Przytrzymaj przycisk „P”, aż dioda LED nr 2 zacznie migać. Wszystkie diody zapalą się, oprócz nr 2, która będzie migać.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”. Czerwone diody zaczną migać, a brama zacznie się otwierać.
- Zwolnij przycisk, gdy brama całkowicie się otworzy. Wszystkie diody zapalą się, oprócz nr 2, która nadal będzie migać. Jeśli brama otworzy się zbyt szeroko, użyj przycisku „-”, aby skorygować jej położenie.
- Naciśnij raz przycisk „P”, aby zapisać ustawienie. Wszystkie diody zapalą się, oprócz nr 4, która zacznie migać.



2 – USTAWIENIE CZASU ZAMYKANIA

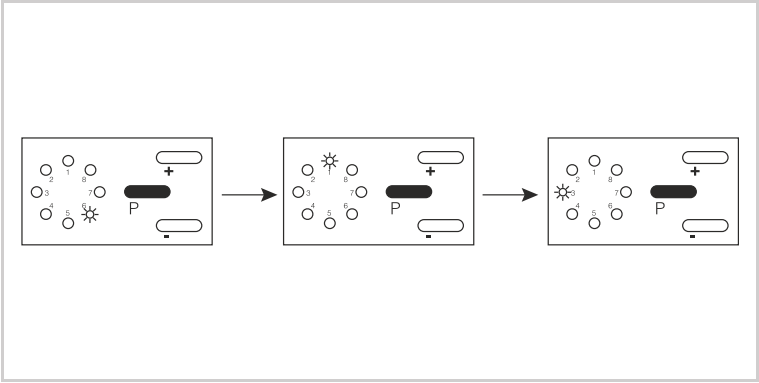
- Ten krok następuje po kroku 1, gdy wszystkie diody świecą, z wyjątkiem diody nr 4, która miga.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”. Czerwone diody zaczną migać, a brama zacznie się zamykać.
- Zwolnij przycisk, gdy brama całkowicie się zamknie. Wszystkie diody zapalą się, z wyjątkiem diody nr 4, która nadal będzie migać.
- Jeśli brama zamknie się zbyt ciasno, naciśnij przycisk „+”, aby skorygować jej położenie.
- Naciśnij raz przycisk „P”, aby zapisać ustawienie.
- Po zapisaniu napęd automatycznie otworzy i zamknie bramę, aby sprawdzić ustawione czasy otwierania i zamykania. Wszystkie diody zgasną, z wyjątkiem diody nr 3, która pozostanie włączona.
- Jeśli brama nie otwiera się całkowicie lub nie zamyka prawidłowo, należy powtórzyć ustawienia.



3 – USTAWIENIE SIŁY OTWIERANIA

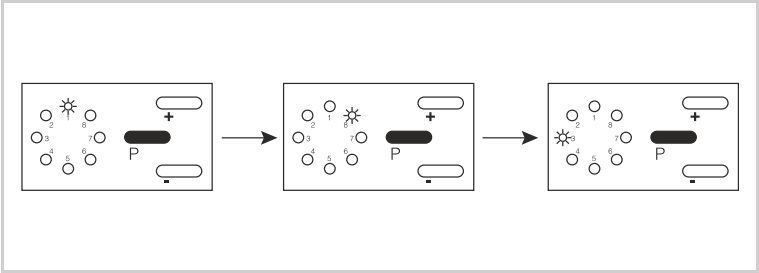
Ustawienie siły określa, jak duży wysiłek napęd ma włożyć w otwieranie bramy. Jeśli ustawisz zbyt niską wartość, brama może zatrzymywać się w trakcie cyklu. Jeśli ustawisz zbyt wysoką, system bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo.

- Przytrzymaj przycisk „P”, aż zacznie migać dioda LED nr 2. Wszystkie diody zapalą się, z wyjątkiem nr 2, która będzie migać.
- Naciśnij przycisk „P” dwa razy, aż zacznie migać dioda LED nr 6.
- Przy pomocy przycisków „+” i „-” ustaw poziom siły otwierania. Dostępnych jest 8 poziomów: najniższy, gdy świeci tylko dioda LED nr 1, oraz najwyższy, gdy świecą wszystkie diody.
- Naciśnij przycisk „P”, aby zapisać ustawioną siłę otwierania bramy.
- Następnie naciśnij przycisk „P” kilkakrotnie, aż wszystkie diody zgasną, oprócz diody nr 3, która pozostanie włączona.



4 – USTAWIENIE SIŁY ZAMYKANIA

- Przytrzymaj przycisk „P”, aż zacznie migać dioda LED nr 2. Wszystkie diody zapalą się, z wyjątkiem diody nr 2, która będzie migać.
- Naciśnij przycisk „P” trzy razy, aż zacznie migać dioda LED nr 1.
- Za pomocą przycisków „+” i „-” ustaw poziom siły zamykania. Dostępnych jest 8 poziomów: najniższy – gdy świeci tylko dioda LED nr 1, najwyższy – gdy świecą wszystkie diody.
- Naciśnij przycisk „P”, aby zapisać ustawioną siłę zamykania bramy.
- Następnie naciśnij przycisk „P” kilkakrotnie, aż wszystkie diody zgasną, z wyjątkiem diody nr 3, która pozostanie włączona.



5 – USTAWIENIE AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA

Dostępne są 4 tryby programowania:

- brak automatycznego zamykania
- automatyczne zamykanie po 3 minutach
- automatyczne zamykanie po 5 minutach
- automatyczne zamykanie po 10 minutach

Aktywacja:

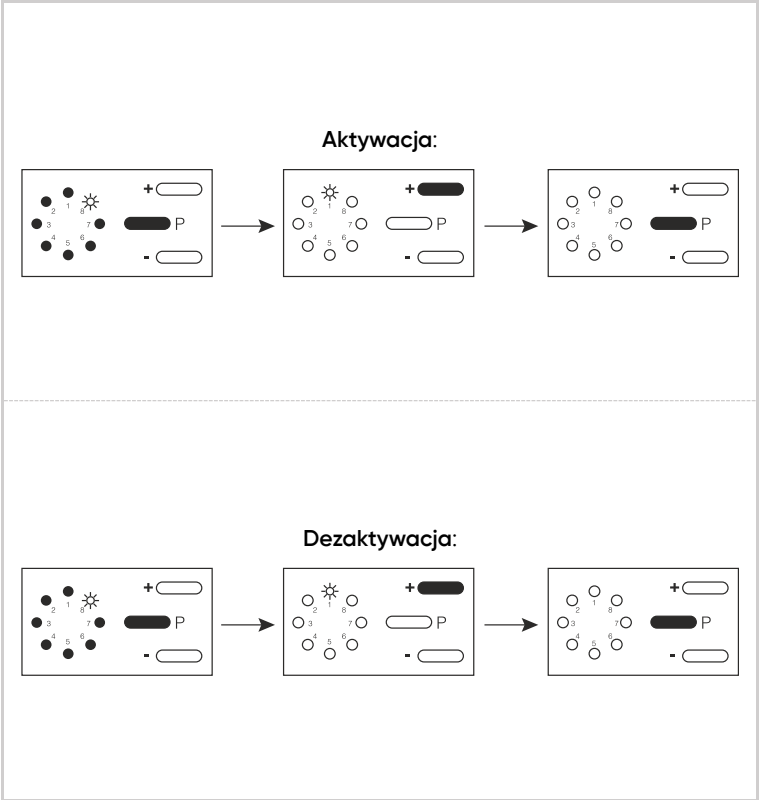
- Przytrzymaj przycisk „P”, aż zacznie migać dioda LED nr 2. Wszystkie diody zapalą się, z wyjątkiem diody nr 2, która będzie migać.
- Naciśnij przycisk „P” cztery razy, aż zacznie migać dioda LED nr 8.
- Naciśnij przycisk „+” – wszystkie diody zgasną, a zapalone pozostaną tylko diody od 1 do 3, w zależności od aktualnie wybranego trybu.
- Naciśnij przycisk „+” wielokrotnie, aż ustawisz żądany tryb automatycznego zamykania.

Włączony LED	Tryb
1	automatyczne zamykanie po 3 minutach
1 i 2	automatyczne zamykanie po 5 minutach
1, 2 i 3	automatyczne zamykanie po 10 minutach

- Naciśnij przycisk „P”, aby zatwierdzić ustawienia.

Dezaktywacja:

- Przytrzymaj przycisk „P”, aż zacznie migać dioda LED nr 2. Wszystkie diody zapalą się, z wyjątkiem diody nr 2, która będzie migać.
- Naciśnij przycisk „P” cztery razy, aż zacznie migać dioda LED nr 8.
- Naciśnij przycisk „-” – wszystkie diody zgasną, a zapalona pozostanie tylko dioda nr 8.
- Naciśnij przycisk „P”, aby zatwierdzić programowanie.



6 – PROGRAMOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA

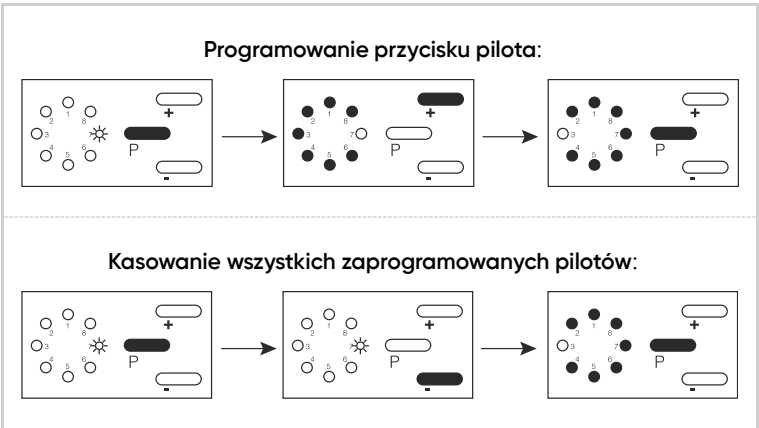
Można zaprogramować do 10 przycisków pilotów.

Programowanie przycisku pilota:

- Przytrzymaj przycisk „P”, aż zacznie migać dioda LED nr 7.
- Naciśnij „+” – wszystkie diody zgasną, dioda nr 7 pozostanie włączona.
- Naciśnij przycisk pilota, który chcesz zaprogramować – wszystkie diody zapalą się, oprócz diody nr 7, która będzie migać.
- Naciśnij przycisk „P”, aby zatwierdzić programowanie. Wszystkie diody zgasną, oprócz diody nr 3, która pozostanie włączona.

Kasowanie wszystkich zaprogramowanych pilotów:

- Przytrzymaj przycisk „P”, aż zacznie migać dioda LED nr 7.
- Przytrzymaj przycisk „-” – dioda nr 7 zgaśnie na kilka sekund, a następnie zacznie migać. Zwolnij przycisk „-”.
- Naciśnij przycisk „P”, aby zatwierdzić skasowanie. Wszystkie diody zgasną, oprócz diody nr 3, która pozostanie włączona.



7 – WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie: Przestrzegaj wszystkich instrukcji bezpieczeństwa – nieprawidłowy montaż może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Po zamontowaniu upewnij się, że mechanizm działa prawidłowo, a napęd silnikowy zmienia kierunek ruchu, gdy brama zetknie się z przedmiotem o wysokości 50 mm umieszczonym na podłodze (dotyczy napędów z systemem ochrony przed przytrzaśnięciem zależnym od kontaktu z dolną krawędzią bramy).
- Umieść naklejki ostrzegawcze o ryzyku przytrzaśnięcia w widocznych miejscach przy bramie lub w pobliżu wszystkich stałych urządzeń sterujących.
- Trwale umieść naklejkę informującą o ręcznym odblokowaniu przy jego elemencie sterującym.
- Umieść naklejkę przy bramie, informującą, że dzieci powinny być trzymane z daleka, gdy brama jest w ruchu.

**MISE EN GARDE:
Risque d'écrasement.**
Vérifier régulièrement, et régler si nécessaire, pour s'assurer que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol.



8 – AKCESORIA OPCJONALNE

Przedmiot	Symbol
Dodatkowy pilot	OR-NBR-AV-4258 / OR-NBR-AV-4252
Bezprzewodowy zamek szyfrowy	OR-NBR-AV-4255

8.1 – DODATKOWE PILOTY I URZĄDZENIA BEZPRZEWODOWE

Aby zaprogramować dodatkowe piloty, należy skorzystać z instrukcji zawartej w sekcji „Programowanie pilotów” w niniejszej instrukcji montażu.

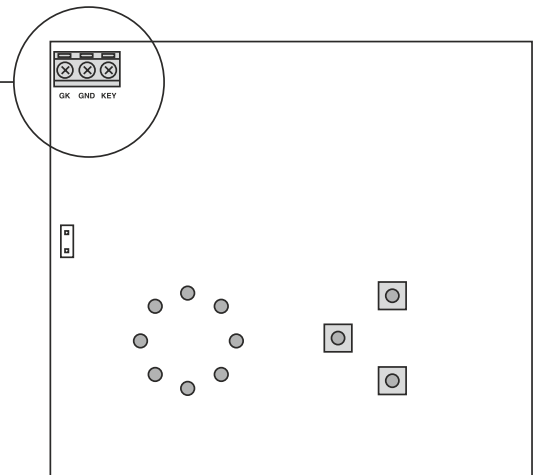
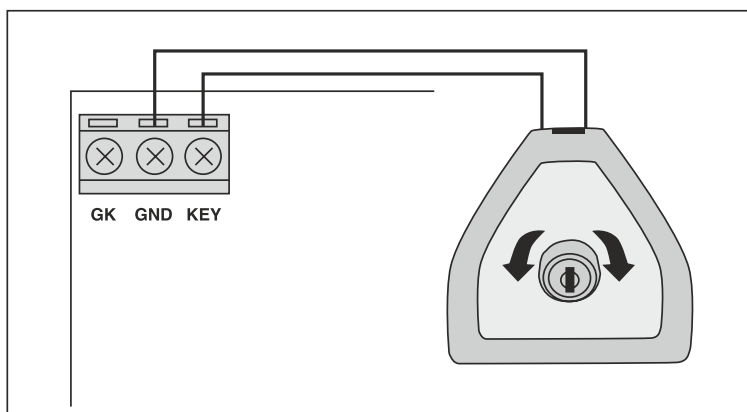
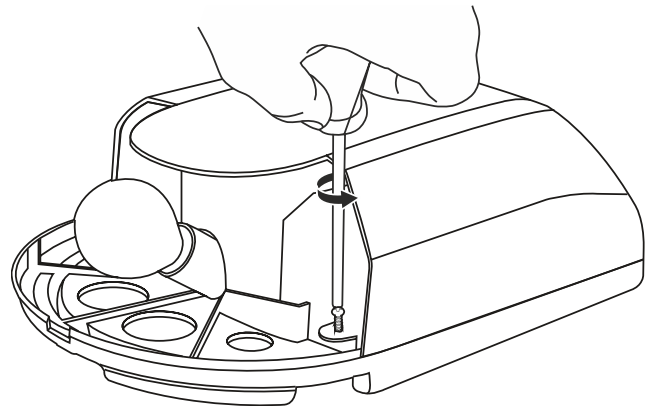
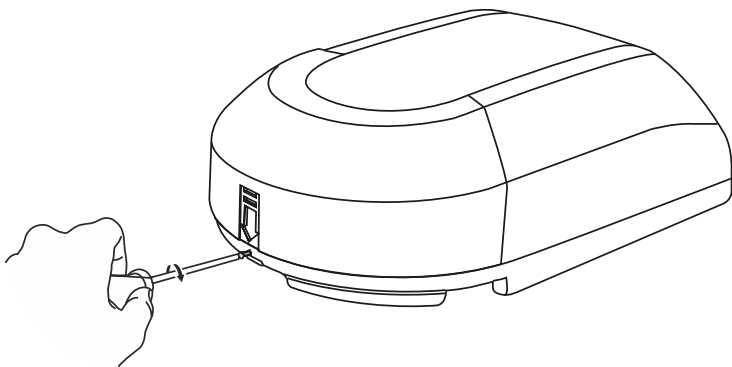
Uwagi:

- W ten sam sposób należy postępować z każdym kolejnym pilotem do zaprogramowania.
- Łącznie można zaprogramować maksymalnie 10 przycisków pilotów.

Aby zaprogramować bezprzewodowy zamek szyfrowy, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Proces przebiega tak samo jak w przypadku programowania pilota – z tą różnicą, że zamiast naciskać przycisk na pilocie, należy wprowadzić kod zaprogramowany na klawiaturze.

8.2 – PRZEWODOWE URZĄDZENIA STERUJĄCE

- Aby podłączyć akcesorium do napędu, należy uzyskać dostęp do płyty elektronicznej silnika.
- Odłącz zasilanie napędu.
- Aby otworzyć obudowę silnika, postępuj zgodnie z poniższymi krokami.
- Każde stałe urządzenie sterujące należy zamontować na wysokości co najmniej 1,5 m, w zasięgu wzroku bramy, ale z dala od jej ruchomych elementów.



E – OBSŁUGA

Ważne uwagi:

- Nie używaj napędu do momentu zakończenia całego montażu i regulacji oraz zapoznania się z instrukcjami bezpieczeństwa z początku tej instrukcji.
- Przed uruchomieniem zamykania zawsze upewnij się, że pod bramą nie znajdują się żadne przeszkody ani osoby.
- W przypadku poważnej awarii nie korzystaj z napędu i skontaktuj się z naszym serwisem lub wykwalifikowanym specjalistą.

1 – OTWIERANIE / ZAMYKANIE

Bramę można sterować za pomocą zaprogramowanego pilota lub innego zainstalowanego urządzenia sterującego. Brama garażowa może zostać zatrzymana w dowolnym momencie poprzez naciśnięcie przycisku na pilocie lub uruchomienie urządzenia sterującego. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wznowienie ruchu bramy w przeciwnym kierunku do poprzedniego.

- Naciśnij przycisk na zaprogramowanym pilocie lub uruchom urządzenie sterujące.
- Brama zacznie się poruszać.
- Zwolnij przycisk pilota lub urządzenia sterującego, którego używasz.

2 – OŚWIETLENIE

Napęd bramy garażowej jest wyposażony w oświetlenie o mocy 25 W.

3 – WYKRYWANIE PRZESZKÓD

Gdy zamykająca się brama napotka przeszkodę, napęd działa w następujący sposób:

- Brama zatrzymuje się.
- Następnie natychmiast otwiera się ponownie, aż do osiągnięcia pełnej pozycji otwarcia.

Co zrobić:

- Usuń przeszkodę.
- Naciśnij przycisk na pilocie lub uruchom urządzenie sterujące, aby ponownie zamknąć bramę.

4 – RĘCZNE OTWIERANIE / ZAMYKANIE

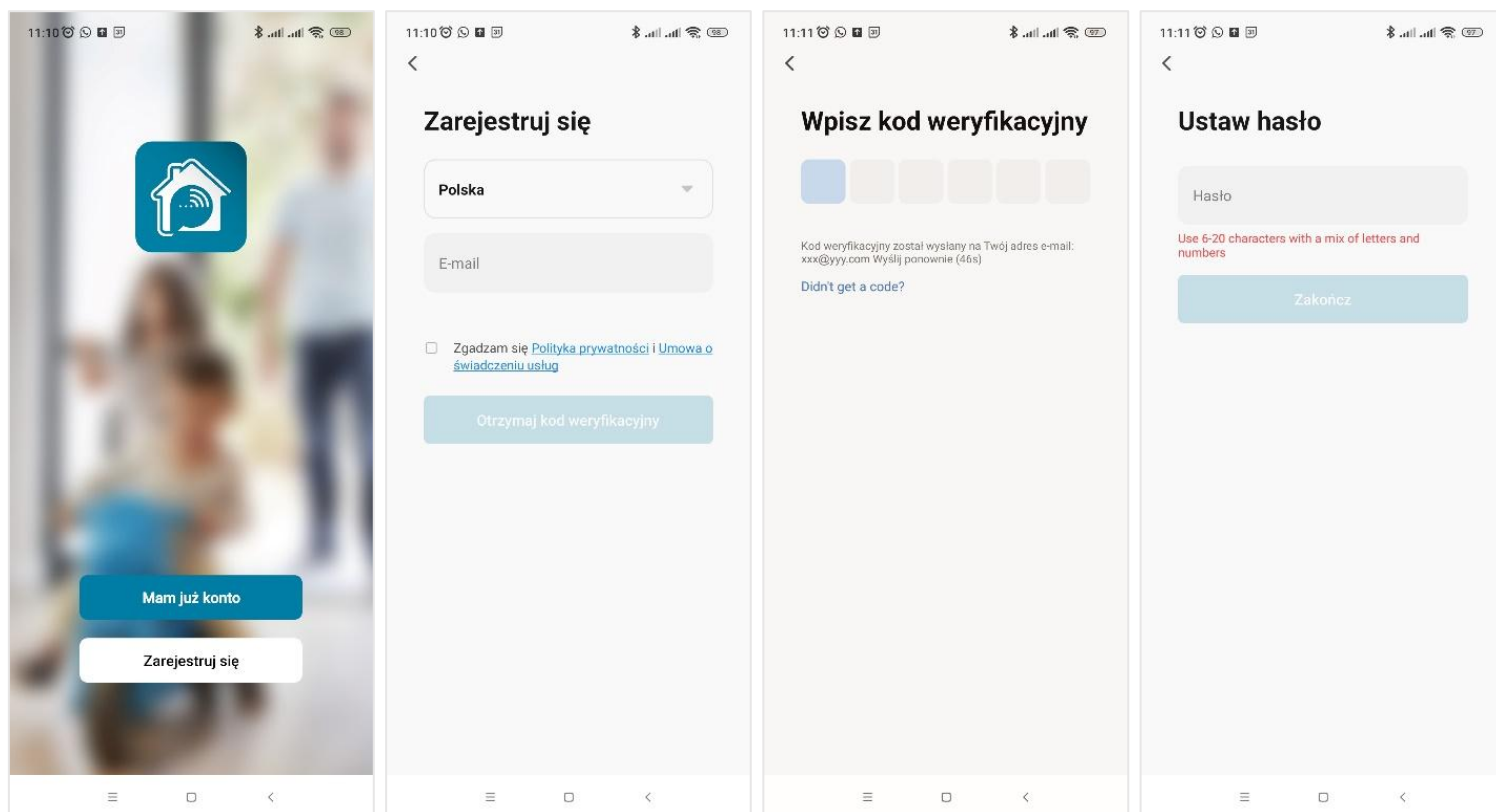
Aby obsłużyć bramę garażową ręcznie w przypadku przerwy w dostawie prądu lub awarii napędu, pociągnij za linkę, aby odblokować suwak.

Uwaga: Po odblokowaniu napędu brama może zacząć poruszać się pod własnym ciężarem. Należy zachować ostrożność lub zabezpieczyć bramę, aby uniknąć ryzyka obrażeń.

5 – URUCHOMIENIE MODUŁU WI-FI

5.1 – INSTALACJA APLIKACJI MOBILNEJ ORAZ TWORZENIE KONTA

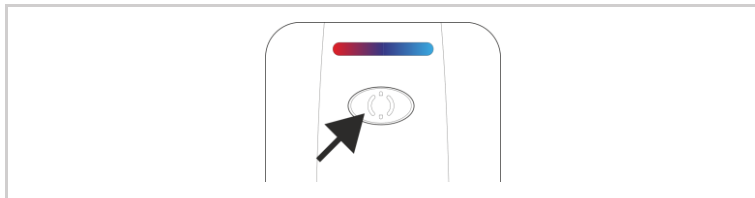
Po podłączeniu modułu Wi-Fi postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby go sparować. Pobierz aplikację Avidsen Home lub Tuya Smart na urządzenie pobierając ją ze Sklepu Play lub Apple App Store. Uruchom aplikację i zaloguj się, jeśli już masz konto. Jeśli nie, naciśnij „Zarejestruj się” i pozwól aplikacji Cię poprowadzić. Po zaakceptowaniu polityki prywatności utwórz konto za pomocą adresu e-mail. Za kilka sekund otrzymasz kod potwierdzający na swoją skrzynkę e-mail. Wpisz kod, aby zakończyć rejestrację. **Pamiętaj, że e-mail może trafić do folderu ze spamem.** Jeśli nie otrzymasz kodu przed zakończeniem odliczania, naciśnij przycisk „Wyślij ponownie” i sprawdź, czy adres e-mail został wpisany prawidłowo. Aby zakończyć rejestrację, ustaw hasło o długości od 6 do 20 znaków, zawierające wyłącznie litery i cyfry, a następnie naciśnij „Zakończ”.



5.2 – PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI

Jeśli chcesz sparować kilka urządzeń (gniazdka, kamery itp.), włączaj je pojedynczo. Przed rozpoczęciem upewnij się, że kontrolka modułu szybko miga na czerwono. Jeśli tak się nie dzieje, przytrzymaj przycisk Wi-Fi reset przez 3 sekundy.

Ważne: podczas instalacji może pojawić się komunikat, że hasło Wi-Fi lub nazwa sieci (SSID) są zbyt długie. Upewnij się, że zarówno SSID, jak i hasło mają mniej niż 20 znaków.

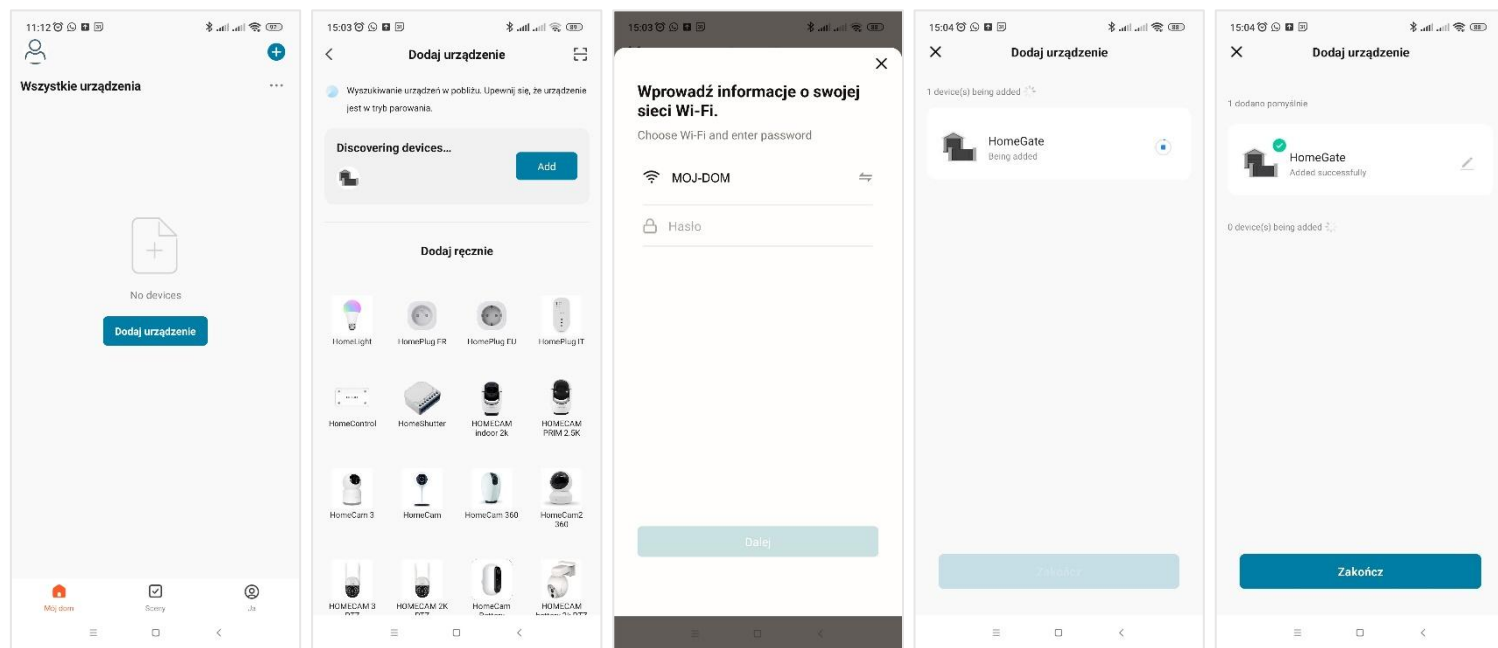


Aby rozpocząć instalację, wybierz w aplikacji DODAJ URZĄDZENIE. Produkt pojawi się na górze ekranu – naciśnij DODAJ. Jeśli aplikacja nie wykryje modułu, zresetuj go (przycisk przez 3 sekundy). Jeśli nadal nie zostanie wykryty, sprawdź w ustawieniach smartfona, czy aplikacja Aidsen Home / Tuya Smart ma nadane wszystkie uprawnienia (w szczególności dostęp do lokalizacji i dokładnej pozycji). Upewnij się też, że w telefonie jest włączony Bluetooth. Wybierz swoją sieć Wi-Fi (smartfon musi być połączony z tą samą siecią, z którą ma działać moduł). Jeśli sieć Wi-Fi się nie pojawia, sprawdź, czy aplikacja ma włączone uprawnienia dostępu do lokalizacji i pozycji. Wprowadź hasło do Wi-Fi i naciśnij DALEJ. Poczekaj na zakończenie procedury połączenia (może to potrwać kilka minut). Jeśli połączenie się uda: moduł zaświeci się na stały niebieski kolor.

W przypadku błędu połączenia:

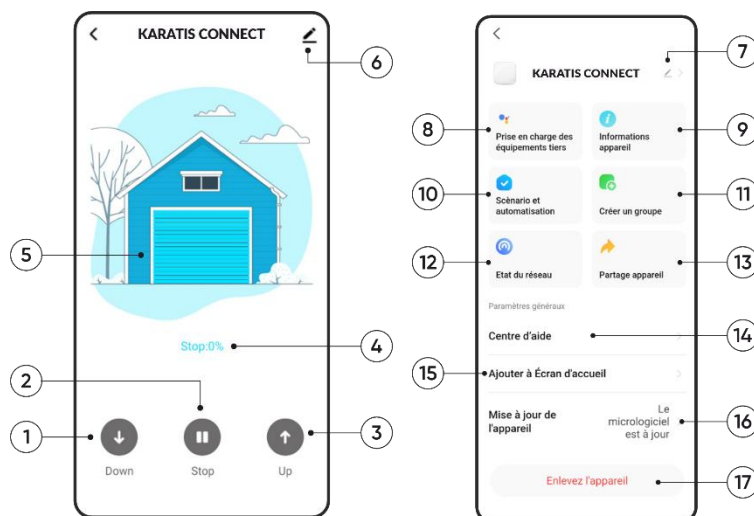
- Nieprawidłowe hasło Wi-Fi: moduł nie zareaguje (czerwona dioda nadal miga), a aplikacja pokaże komunikat: Nie udało się dodać urządzenia. Kliknij krzyżyk w prawym górnym rogu i ponownie spróbuj sparować moduł.
- Nieprawidłowa częstotliwość Wi-Fi: aplikacja poinformuje, że smartfon jest połączony do niekompatybilnej sieci. Należy przełączyć się na sieć 2,4 GHz.

Po pomyślnym sparowaniu możesz nadać modułowi nazwę, klikając ikonę ołówka i zatwierdzając przyciskiem ZAKOŃCZ. Twój moduł jest teraz gotowy do pracy i pojawi się w aplikacji.



5.3 – STEROWANIE PRZY UŻYCIU APLIKACJI

1. DOWN (W dół): polecenie zamknięcia bramy garażowej
2. STOP: polecenie zatrzymania bramy w trakcie ruchu
3. UP (W górę): polecenie otwarcia bramy garażowej
4. Wskaźnik przybliżonej pozycji bramy (0% = brama zamknięta, 100% = brama całkowicie otwarta)
5. Graficzna wizualizacja położenia bramy
6. Inne ustawienia
7. Zmiana ikony, nazwy modułu smart oraz przypisanie do pomieszczenia w aplikacji
8. Skrót do integracji z Google Home
9. Informacje techniczne
10. Skrót do tworzenia scenariusza w aplikacji
11. Tworzenie grupy urządzeń w aplikacji
12. Sprawdzenie jakości sygnału Wi-Fi modułu
13. Menu udostępniania dostępu do konta
14. Najczęściej zadawane pytania (FAQ)
15. Dodanie skrótu na ekran główny smartfona do bezpośredniego sterowania bramą
16. Sprawdzenie dostępności aktualizacji modułu smart
17. Usunięcie modułu z aplikacji



5.5 – RESETOWANIE MODUŁU

Poniższe instrukcje mogą być pomocne w przypadku problemów z parowaniem:

- Aby zresetować moduł, naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET przez 3 sekundy.
- Po kilku sekundach moduł zacznie migać na czerwono.
- Teraz możesz ponownie rozpocząć procedurę podłączania do sieci.

Uwaga: resetowanie powoduje usunięcie modułu z aplikacji.

5.6 – ZNACZENIE DIODY SYGNALIZACYJNEJ MODUŁU WI-FI

1. Status połączenia Wi-Fi:

Niebieska ciągła: połączono

Czerwona migająca: oczekiwanie na połączenie / brak połączenia

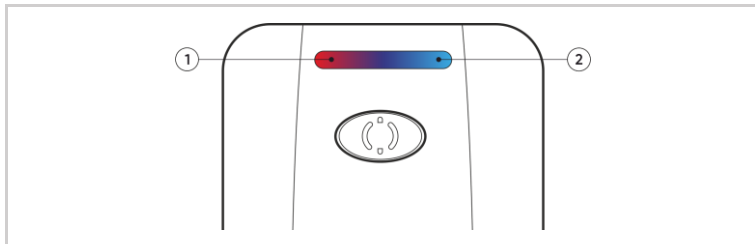
Czerwona ciągła: w trakcie łączenia / utracono połączenie Wi-Fi

2. Status zasilania:

Niebieska ciągła: moduł prawidłowo zasilany

Zgaszona: brak zasilania

(sprawdź, czy moduł jest poprawnie podłączony do napędu)

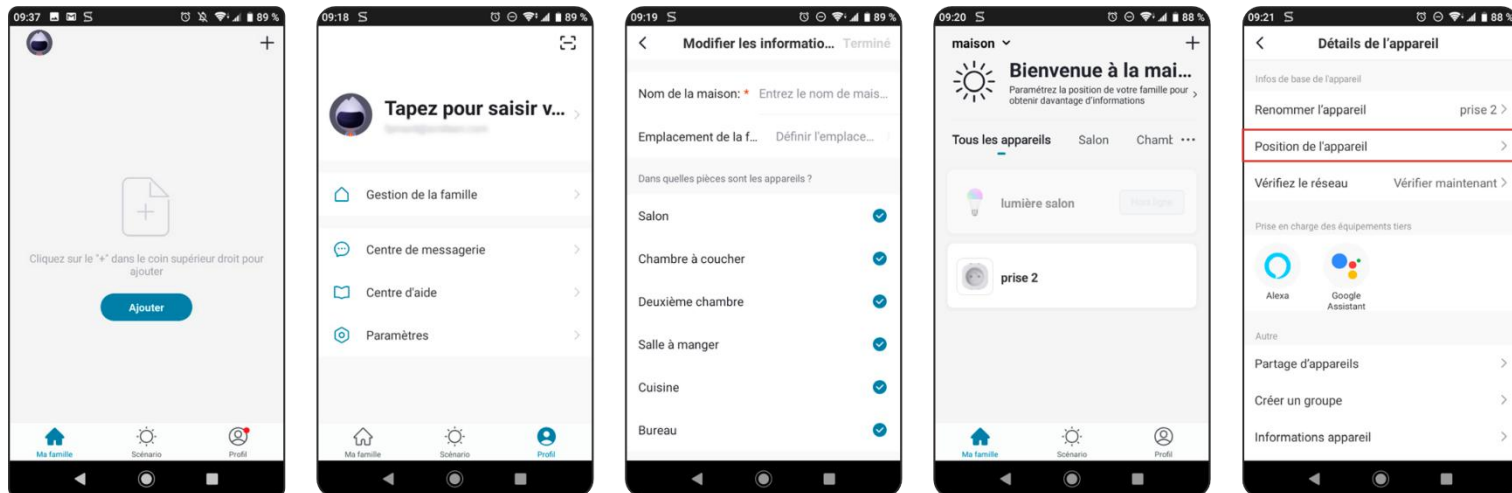


6 – KORZYŚCI I WYKORZYSTANIE FUNKCJI W APLIKACJI AVIDSEN HOME

Dzięki aplikacji Avidsen Home możesz zarządzać różnymi urządzeniami smart (takimi jak żarówki, gniazdka czy kamery). Urządzenia te można przypisać do konkretnych pomieszczeń w domu, tworzyć scenariusze automatyzacji oraz porządkować je w aplikacji. Aby to zrobić, należy utworzyć tzw. „rodzinę” (grupę użytkowników i urządzeń).

6.1 – TWORZENIE RODZINY

Stuknij ikonę profilu w prawym dolnym rogu, aby przejść do ustawień profilu. Wybierz opcję ZARZĄDZANIE RODZINĄ. Wpisz nazwę domu (pole obowiązkowe), możesz też dodać jego lokalizację (opcjonalnie) oraz nazwy pomieszczeń. Gdy konfiguracja będzie gotowa, kliknij ZAKOŃCZ w prawym górnym rogu. Nazwa rodziny (np. „Dom”) pojawi się na ekranie głównym obok Twoich urządzeń. Następnie możesz przypisać urządzenie do konkretnego miejsca: przejdź do ustawień urządzenia i wybierz jego pozycję w domu. Od tego momentu smart urządzenie będzie widoczne w wybranym pomieszczeniu.



7 – SCENARIUSZE I AUTOMATYZACJA

Każde urządzenie z oferty Avidsen Home może być uruchamiane i współpracować z innymi produktami. Dzięki temu możesz: tworzyć scenariusze życia codziennego, łącząc różne działania lub sekwencje w jedną całość, automatycznie uruchamiać dane urządzenie w zależności od statusu innego.

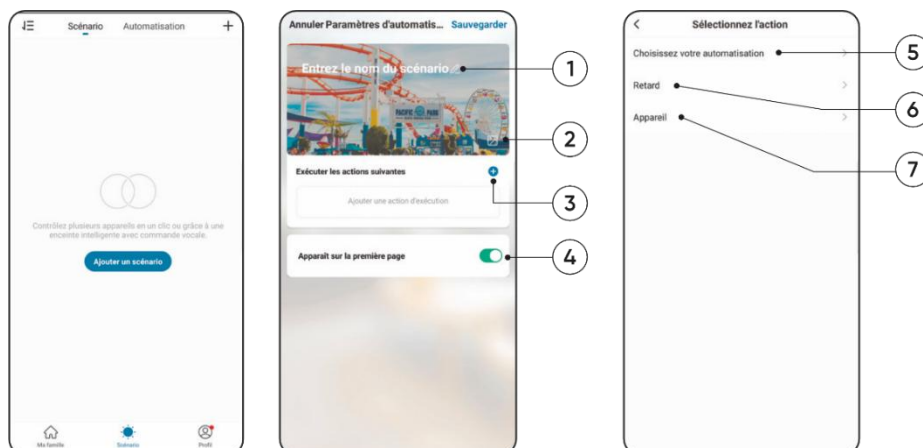
7.1 – URUCHAMIANIE ZESTAWU AKCJI (SCENARIUSZ)

System scenariuszy w aplikacji Avidsen Home pozwala grupować różne akcje, które można uruchomić jednym kliknięciem w smartfonie. Przykład: stworzenie scenariusza „Wychodzę”, który wyłączy inteligentne gniazdko i włączy detekcję ruchu w kamerze.

Kliknij ikonę ☀️ (scenariusz) na dole ekranu, następnie wybierz SCENARIUSZ w lewym górnym rogu, a na końcu DODAJ SCENARIUSZ. Nadaj nazwę scenariuszowi, a następnie kliknij ikonę +, aby ustawić akcje do wykonania:

1. Nazwa scenariusza – wpisz dowolną nazwę.
2. Zmień obraz tła scenariusza.
3. Ustaw akcje do wykonania.
4. Jeśli pole jest zaznaczone, scenariusz będzie wyświetlany obok Twoich produktów powiązanych z aplikacją.
5. Wykorzystanie wcześniej zdefiniowanej automatyzacji (automatyczne działanie). Więcej informacji w kolejnym podrozdziale.
6. Wstawienie pauzy – możliwość ustawienia opóźnienia między akcjami.
7. Lista produktów – wyświetla produkty już powiązane w aplikacji oraz możliwe akcje.

Funkcja WYBIERZ AUTOMATYZACJĘ pozwala wywołać wcześniej zapisaną automatyzację i włączyć lub wyłączyć ją w trakcie działania nowego scenariusza.

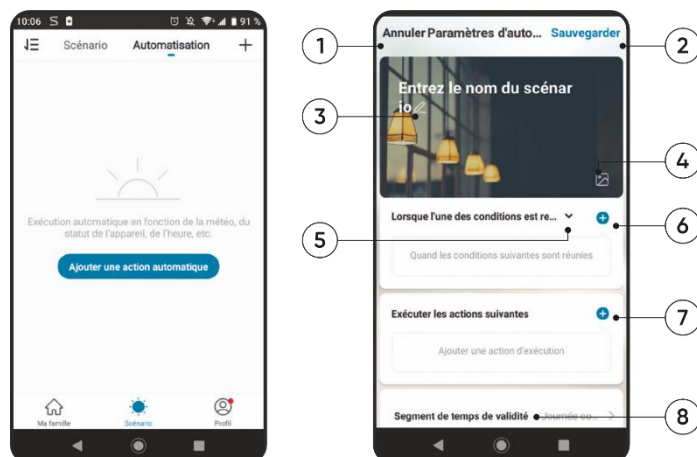


7.2 – TWORZENIE AUTOMATYZACJI

System automatyzacji w aplikacji Avidsen Home pozwala grupować urządzenia i akcje, które zostaną uruchomione automatycznie na podstawie działania innego urządzenia lub spełnienia określonego warunku (np. temperatury, godziny, itp.). Przykład: utworzenie automatyzacji „Oświetlenie salonu”, która włączy światło na kilka sekund, gdy kamera wykryje ruch.

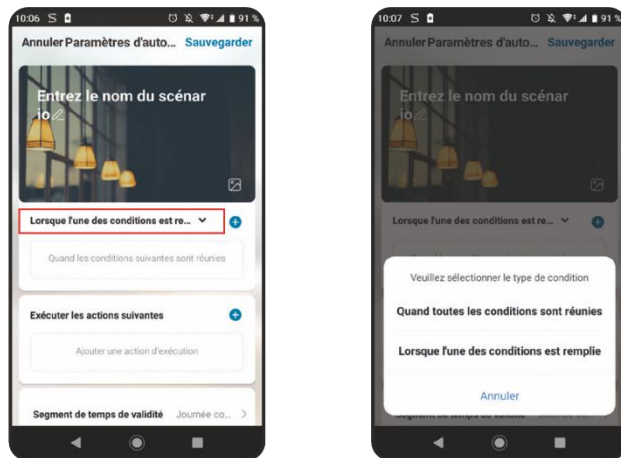
Kliknij ikonę ☀️, następnie wybierz AUTOMATYZACJA w prawym górnym rogu i wybierz DODAJ AKCJĘ AUTOMATYCZNĄ.

1. Powrót
2. Zapisanie automatyzacji
3. Nadanie nazwy (dowolnej)
4. Zmiana obrazu tła (opcjonalnie)
5. Wybór typu warunku
6. Wybór warunków, które muszą zostać spełnione, aby uruchomić akcję
7. Wybór akcji do wykonania
8. Określenie przedziału czasowego, w którym automatyzacja ma być aktywna (np. tylko w nocy)



Jedno z najważniejszych ustawień: **WYBÓR RODZAJU WARUNKU**

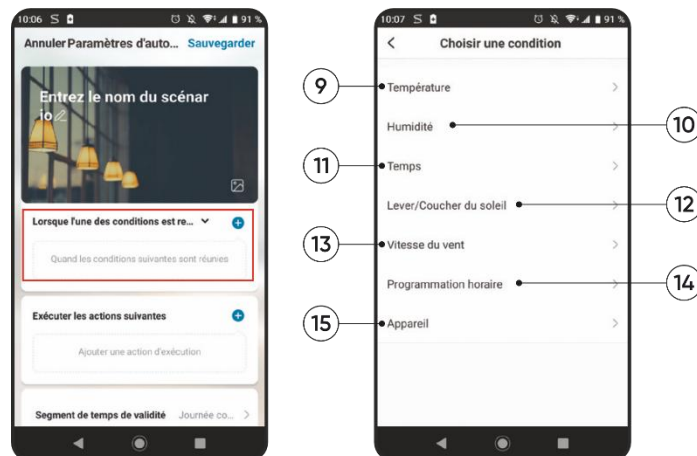
- Gdy wszystkie warunki są spełnione: odpowiada funkcji „I” (AND): np. jeśli temperatura = x I (AND) czas = y I (AND) urządzenie = n → wtedy uruchom akcję
- Gdy spełniony jest jeden z warunków: odpowiada funkcji „LUB” (OR) np. jeśli temperatura = x LUB (OR) czas = y LUB (OR) urządzenie = n → wtedy uruchom akcję



Możliwe warunki:

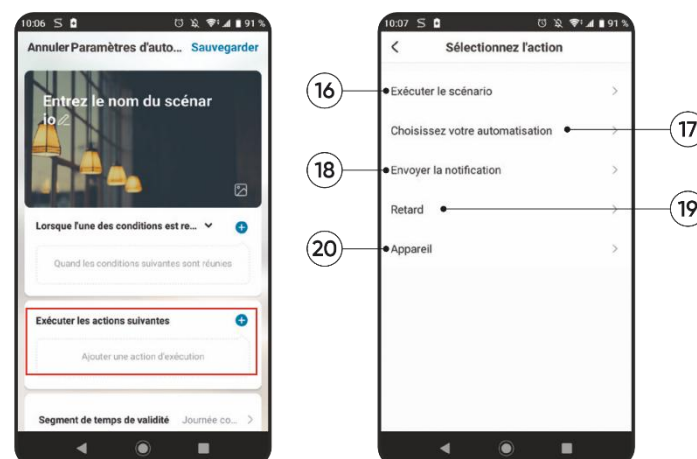
9. Temperatura (pogodowa)*
10. Wilgotność (pogodowa)*
11. Ogólny warunek pogodowy*
12. Wschód lub zachód słońca*
13. Wiatr*
14. Czas (godzina)
15. Stan urządzenia już podłączonego do aplikacji

* Warunki te wykorzystują geolokalizację smartfona w celu uzyskania danych pogodowych.

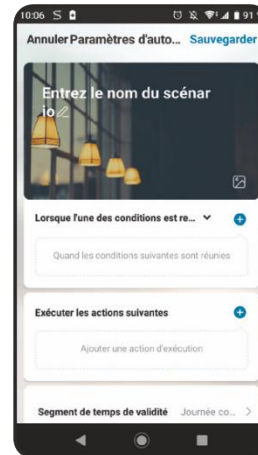
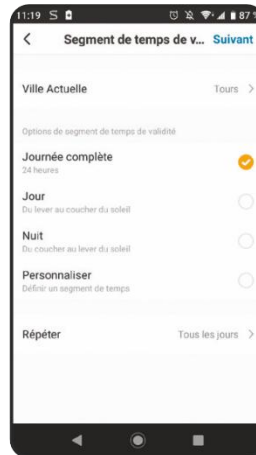
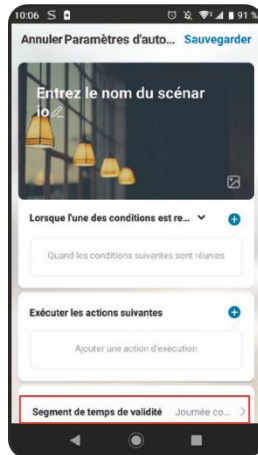


Możliwe akcje do uruchomienia:

16. Użycie wcześniej zdefiniowanego scenariusza (zestawu akcji)
17. Użycie wcześniej zapisanej automatyzacji
18. Wysłanie powiadomienia na smartfon, gdy automatyzacja zostanie uruchomiona
19. Wstawienie pauzy (opóźnienia) między akcjami
20. Uruchomienie akcji na urządzeniu już dodanym do aplikacji



Ostatnie ustawienie pozwala określić przedział czasowy w ciągu dnia, w którym automatyzacja będzie aktywna. Po zatwierdzeniu wszystkich ustawień, zapisz automatyzację, klikając ZAPISZ w prawym górnym rogu.



F – KONSERWACJA I UTRZYMANIE

1 – PRZEWODNIK PO AWARIACH

RODZAJ BŁĘDU	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Napęd automatycznej bramy garażowej zaczyna pracować, ale natychmiast się zatrzymuje.	Brama garażowa jest zablokowana.	Odblokuj bramę i spróbuj ponownie.
	Mechanizm został zamontowany nieprawidłowo.	Wyreguluj montaż zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
	Ustawienie mocy jest nieprawidłowe.	Ustaw moc zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
Napęd automatycznej bramy garażowej w ogóle nie działa, a światło się zapala.	Czas pracy został ustawiony nieprawidłowo.	Ustaw czasy zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
	Sprężyny są zużyte lub zbyt mocno naciągnięte, a napęd ma trudności z poruszaniem bramą.	Wymień stare i zużyte sprężyny.
	Jednostka napędu nie jest podłączona do zasilania.	Podłącz napęd do gniazdka 230 V~.
	Gniazdko, do którego podłączony jest napęd, nie ma zasilania.	Sprawdź tablicę bezpieczników.
Automatyczna brama garażowa nie otwiera się całkowicie i/lub nie zamyka się całkowicie.	Przeszkoda blokuje bramę garażową.	Usuń przeszkodę.
	Ustawienia czasów otwierania i zamykania są nieprawidłowe.	Ustaw czasy zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
	Ustawienie mocy silnika jest nieprawidłowe.	Ustaw moc zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
Pilot nie działa.	Bateria jest rozładowana.	Wymień baterię zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
	Pilot nie został jeszcze zaprogramowany.	Zaprogramuj pilota zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
	Wszystkie kody zostały usunięte z jednostki napędu.	Ponownie zaprogramuj pilota zgodnie z instrukcją.
Automatyczny napęd garażowy działa, ale brama się nie porusza.	Silnik został rozłączony.	Ustaw suwak odblokowania w pozycji poziomej.
	Napięcie łańcucha nie jest prawidłowo wyregulowane.	Wyreguluj napięcie łańcucha zgodnie z instrukcją w tej instrukcji obsługi.
Brama zamyka się i natychmiast otwiera ponownie.	Ustawienie końca zamykania jest nieprawidłowe.	Skoryguj ustawienie końca zamykania poprzez ponowne wyregulowanie pozycji bramy przy użyciu przycisków „+” i „-”.
Nie można zainstalować aplikacji Aidsen Home na moim urządzeniu z Androidem.	Masz nieaktualną lub niekompatybilną wersję Androida na swoim urządzeniu.	Skontaktuj się z pomocą techniczną producenta swojego urządzenia, aby uzyskać nowszą wersję Androida.
	Sklep Google Play sprawdza wszystkie kluczowe komponenty wymagane do prawidłowego działania aplikacji. Jeśli Twoje urządzenie nie spełnia niezbędnych kryteriów, instalacja nie zostanie ukończona.	Spróbuj zainstalować aplikację na innym urządzeniu z Androidem.
Nie można zainstalować aplikacji Aidsen Home na moim urządzeniu Apple.	Wersja iOS na Twoim urządzeniu nie jest aktualna.	Zaktualizuj system operacyjny na swoim urządzeniu.
	Twoje urządzenie nie jest obsługiwane.	Aidsen Home jest kompatybilny od wersji iOS 10.
Aplikacja się zawiesza lub występują błędy.	Występują problemy z konfiguracją aplikacji lub dostępem do Twojej kamery (kamer).	Odinstaluj aplikację i zresetuj moduł. Aby dokończyć instalację, dodaj ponownie moduł.

2 – KONSERWACJA

Aby zagwarantować działanie i bezpieczeństwo instalacji, prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez instalatora lub wykwalifikowaną osobę. Liczba czynności konserwacyjnych musi być proporcjonalna do częstotliwości użytkowania bramy z napędem. Przy stosowaniu około 10 cykli dziennie należy zapewnić:

- Konserwację części mechanicznych co 12 miesięcy: dokręcanie śrub, smarowanie, kontrola szyny, prowadnic i wyważenia bramy, itp.
- Konserwacja części elektronicznych co 6 miesięcy: działanie silnika, fotokomórki, urządzenia sterujące itp.

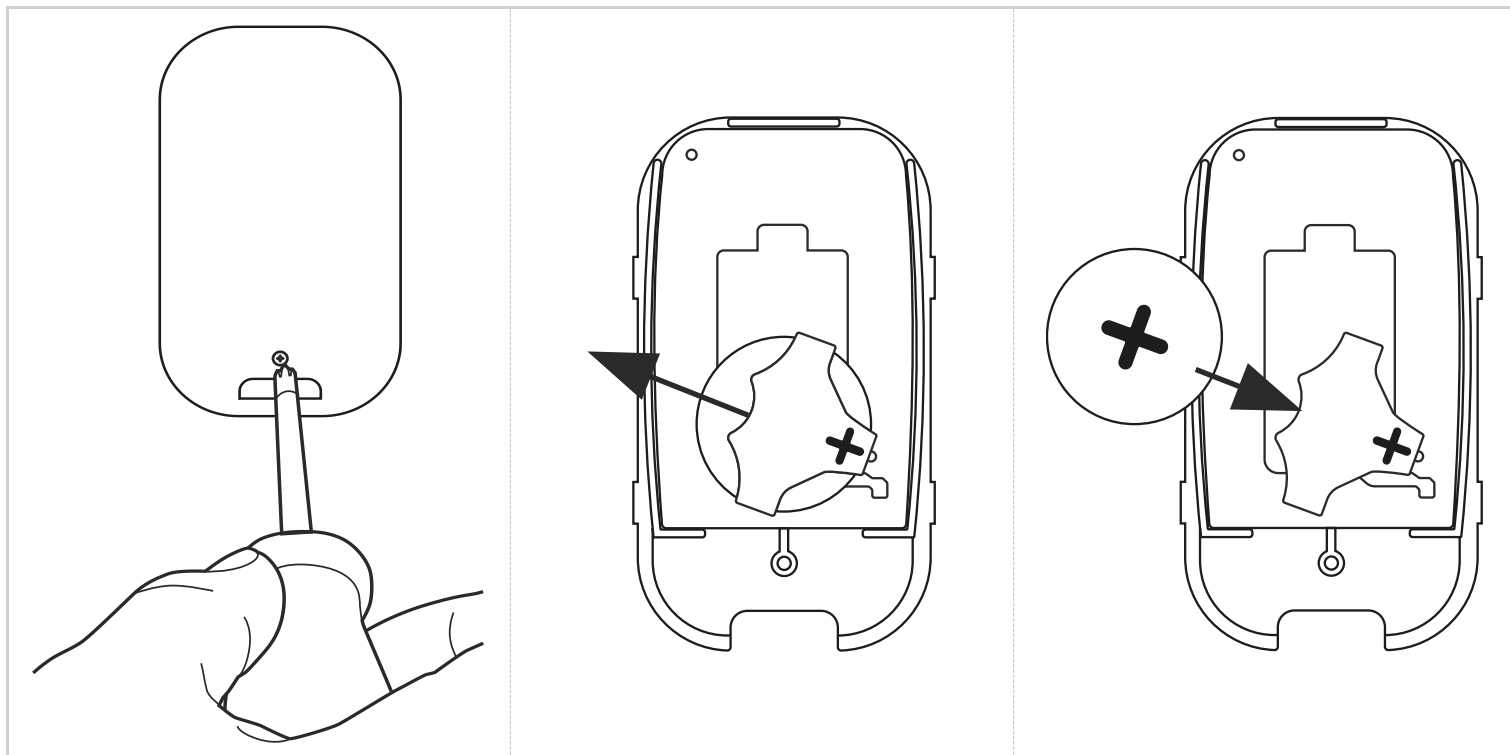
Ważne:

System bezpieczeństwa wykrywania przeszkód należy regularnie sprawdzać. Brama garażowa powinna automatycznie zmienić kierunek ruchu po napotkaniu przeszkody o wysokości 50 mm umieszczonej na podłożu. Nieprawidłowe ustawienie automatyki może prowadzić do poważnych obrażeń. Test należy powtarzać raz w miesiącu i w razie potrzeby korygować ustawienia.

3 – WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

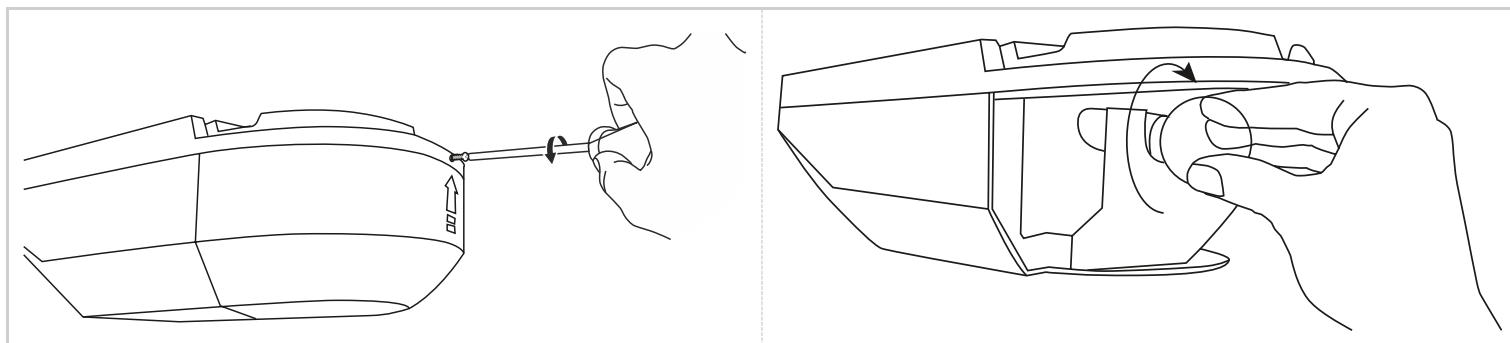
Gdy zasięg pilota zdalnego sterowania jest bardzo ograniczony, a czerwony wskaźnik jest słaby, oznacza to, że bateria pilota zdalnego sterowania wkrótce się wyczerpie. Pilot zdalnego sterowania zasilany jest bateriami CR2032. Baterię należy wymienić na baterię tego samego typu.

- Za pomocą śrubokręta Philips odkręć 3 śruby znajdujące się z tyłu pilota zdalnego sterowania.
- Otwórz pilot i wyjmij baterie.
- Włóż nowe baterie, przestrzegając biegunowości.
- Zamknij pilot i przykręć śruby mocujące.



4 – WYMIANA ŻARÓWKI

Używaj żarówki o parametrach 230 V / maks. 25 W.



G – INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE

1 – SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dane techniczne podano wyłącznie w celach informacyjnych i dla temperatury +20°C. Firma ORNO zastrzega sobie prawo do modyfikacji tych właściwości w dowolnym momencie, gwarantując w każdych okolicznościach sprawne działanie produktów i rodzaj zamierzonego zastosowania, w celu ulepszenia produktów.

SILNIK	
Rodzaj	silnik 24 V DC, przekładnia i koło zębate
Zasilanie	230V AC
Siła uciągu	400N
Średni czas cyklu	28s
Moc znamionowa	250W
Maksymalny czas pracy ciągłej	10min
Liczba cykli	50 cykli dziennie
Temperatura pracy	+5°C – +40°C
Wymiary	33 × 24 × 14cm
Waga	2000g
Pobór mocy w trybie czuwania	<2W

PILOT ZDALENGO STEROWANIA	
Rodzaj	modulacja AM typu OOK, kodowanie typu Rolling 16-bitów (tj. 65 536 możliwych kombinacji)
Częstotliwość	433,050 – 434,790MHz
Zasilanie	3V, bateria CR2032
Przyciski	4 przyciski
Moc nadawania	< 10mW
Żywotność baterii	2 lata w tempie 10 x 2s użycia dziennie
Temperatura pracy	-20°C – +60°C
Stopień ochrony	IP40 (tylko do użytku wewnętrznego: w domu, samochodzie lub osłoniętym miejscu)

MODUŁ WI-FI „HOMEGATE”	
Cechy	sterowanie otwieraniem bramy garażowej
Połączenie	złącze dedykowane w napędzie
Zastosowanie	wyłącznie wewnętrzne
Temperatura pracy	+5°C – +40°C
Wymiary	80 × 40 × 15mm
Średni pobór mocy	<2W
Protokół radiowy	Wi-Fi
Częstotliwość	2.400-2.483,5GHz
Standard	802.11 b/g/n
Zasięg radiowy dla ścian murowanych	20 m, przez maks. 3 ściany
Zasięg radiowy dla betonu zbrojonego	10 m, przez maks. 1 ścianę/podłogę
Zasięg radiowy dla płyt gipsowo-kartonowych/drewna	30 m, przez maks. 5 ścian

2 – GWARANCJA

- Ten produkt jest objęty gwarancją na części i robocizną przez 3 lata od daty zakupu. Dowód zakupu musi być przechowywany przez cały okres gwarancji.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem, uderzeniami lub wypadkami.
- Części tego produktu nie mogą być otwierane ani naprawiane przez osoby niezatrudnione przez ORNO.
- Gwarancja zostanie unieważniona w przypadku ingerencji w urządzenie.

3 – POMOC I SUGESTIE

- Jeśli pomimo staranności, z jaką zaprojektowaliśmy nasze produkty i opracowaliśmy niniejsze instrukcje, napotkasz trudności podczas instalacji produktu lub masz jakiegokolwiek pytania, zalecamy skontaktowanie się z jednym z naszych specjalistów, którzy chętnie pomogą.
- W przypadku napotkania problemów z działaniem podczas instalacji lub kilka dni po jej zakończeniu, istotnym jest, by znajdować się w pobliżu instalacji podczas kontaktu z nami, tak aby jeden z naszych techników mógł zdiagnozować źródło problemu, ponieważ prawdopodobnie będzie on wynikiem nieprawidłowego ustawienia lub instalacji niezgodnej ze specyfikacją.
- Wszelkie skargi i informacje związane z bezpieczeństwem wyrobu należy zgłaszać do producenta za pomocą strony internetowej: www.orno.pl.

4 – ZWROT PRODUKTÓW – SERWIS POSPRZEDAŻOWY

Jeśli pomimo staranności, z jaką zaprojektowaliśmy i wyprodukowaliśmy Twój produkt, musi on zostać zwrócony do naszego centrum obsługi klienta. ORNO-Logistic zobowiązuje się do utrzymywania zapasu części zamiennych dla tego produktu przez cały umowny okres gwarancyjny. Skontaktuj się z naszymi technikami z zespołu obsługi posprzedażowej:

Doradca klienta detalicznego

Tel.: +48 (32) 43 43 110 wew. 109

e-mail: techniczny@orno.pl

Od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00.

5 – UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Orno-Logistic Sp. z o.o. oświadcza, że typ urządzenia radiowego OR-NBR-AV-4500 KARATIS CONNECT Napęd do bramy garażowej z modułem Wi-Fi ORNO by avidsen jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełen tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.orno.pl.

